

RALLYE NOSTALGIE#JEAN-PIERRE DURAND

1 Le CV Express

Nom : DURAND

Prénom : Jean-Pierre

Date de naissance : 09/09/1948



Etat civil : En couple

Ville : Changé (72)

Profession : Retraité responsable maintenance papeterie

ASA : Ecurie Le Mans

Copilotes :

Fabrice NOJAC, Gérard TROTTIER, Denis BOUILLY, Yves BARONNET, Joël ODILLARD, Bruno GANIVET, Bruno NIQUEUX, Jean-Louis POIRIER, Nicolas PILON, Jonathan CHARTIER, Tony FROGER, Kévin ESNAULT, Laurent LACHAIZE, Jean-Sébastien MOZZICONACCI.

Voitures : Alpine A116 (groupe3-4), Porsche 911 (groupe3-4), R5 Turbo, BMW M3 (x4), BMW 318 Ti Compact, Subaru Impreza, Mégane Coupé.

Pilotes : Fabrice NOJAC (Dauphine Proto).

Loisirs : De moins en moins. La pêche.

Les vacances, toujours sur quelques rallyes, les 24H.

Les débuts : En 1980 au Rallye de Châtelleraut en pilote.

En 1989, au rallye de Cheverny en tant que copilote.



Jean-Pierre DURAND, en stat' :

Nombre de rallyes : 136

Victoires scratchs : 11

Podiums scratchs : 27

Abandons : 47

Finale : 1 (Soulac)



2 Ton palmarès : Rallystique

2015 : La dernière séance !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	8	R	12/07/2015	12BPL	NOJAC Fabrice	RENAULT Mégane Maxi	F2 14	Ab.		



2015©Photographic/Mans



<https://www.photographic-mans.com>

2014 : Quelques piges à la maison !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	29	R	12/07/2014	12BPL	LACHAIZE Laurent	RENAULT Mégane Maxi	F2 14	47	15	7
Coeur de France	67	1DV	30/08/2014	15C	MOZZICONACCI Jean-Sébastien	RENAULT Mégane Maxi	F2 14	49	9	6



2014©Photographic/Mans



<https://www.photographic-mans.com>

2013 : Manque de réussite pour le rallye maison !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	4	R	14/07/2013	12BPL	LACHAIZE Laurent	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		



2013©Photographic/Mans



<https://www.photographic-mans.com>

2012 : Le Mans, le rallye de Coeur !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	7	R	14/07/2012	12BPL	ESNAULT Kevin	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		

2011 : Confiance et evolution !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vins de Chinon & du Véron	17	R	18/06/2011	15C	CHARTIER Jonathan	SUBARU Impreza	A 8	34	9	3
Le Mans	6	R	09/07/2011	12BPL	FROGER Tony	SUBARU Impreza	A 8	18	7	1
Bessé sur Braye	4	N	27/08/2011	12BPL	NOJAC Fabrice	SUBARU Impreza	A 8	23*	8	1
Coeur de France	11	1DV	16/09/2011	15C	NOJAC Fabrice	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		



<https://www.photographic-mans.com>

2010 : Quelques km pour dompter la japonaise !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vins de Chinon & du Véron	6	R	26/06/2010	15C	DUPONT DUTILLOY Isabelle	SUBARU Impreza	A 8	18	5	2
Bessé sur Braye	6	N	14/08/2010	12BPL	NIQUEUX Bruno	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Coeur de France	6	1DV	24/09/2010	15C	NIQUEUX Bruno	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		



2010 © Photographic Mans



<https://www.photographic-mans.com>

2009 : Passage à la 4 roues motrices !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	-	R	18/04/2009	12BPL	PILON Nicolas	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	23/05/2009	12BPL	NOJAC Fabrice	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Le Mans	-	R	11/07/2009	12BPL	NIQUEUX Bruno	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Bessé sur Braye	-	N	15/08/2009	12BPL	NIQUEUX Bruno	SUBARU Impreza	A 8	13	4	1
Coeur de France	-	1DV	28/08/2009	15C	NIQUEUX Bruno	SUBARU Impreza	A 8	26	9	3
La Vie	-	R	27/09/2009	12BPL	NIQUEUX Bruno	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		



2009 © Photographic Mans



<https://www.photographic-mans.com>

rallyeloireatlantique.e-monsite.com

2008 : Sur courant alternatif !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Solognot	-	R	30/03/2008	15C	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Coteaux du Layon	-	R	19/04/2008	12BPL	POIRIER Jean-Louis	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	20	8	8
Vallée du Cher	-	N	17/05/2008	15C	NOJAC Fabrice	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Le Mans	-	R	14/07/2008	12BPL	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Bessé sur Braye	-	N	16/08/2008	12BPL	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Coeur de France	-	1DV	29/08/2008	15C	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
La Vie	-	R	28/09/2008	12BPL	NOJAC Fabrice	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	10	4	3



2008 © Photographic-Mans



<https://www.photographic-mans.com>

2007 : En recherche de fiabilité !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	-	R	14/04/2007	12BPL	GANIVET Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	16	7	5
Vins de Chinon & du Véron	-	R	23/06/2007	15C	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Le Mans	-	R	14/07/2007	12BPL	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	4	3	2
Bessé sur Braye	-	N	11/08/2007	12BPL	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Coeur de France	-	1DV	01/09/2007	15C	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	21/10/2007	12BPL	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		



2006 : Passage à la Compact !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	-	R	14/07/2006	12BPL	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Coeur de France	-	1DV	01/09/2006	15C	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Vallée Saint Genou	-	R	01/10/2006	15C	NIQUEUX Bruno	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	36	20	10

2004 : La fin de la période M3 !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Solognot	9	R	27/03/2004	15C	NIQUEUX Bruno	BMW M3	A 8	Ab.		
Jardin de la France	21	N	30/04/2004	15C	NOJAC Fabrice	BMW M3	A 8	13	7	3

2003 : Une voiture mythique !

Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Bresson	#5	BMW M3 E30	A8	10. 2. classe A8
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Niqueux Bruno	#5	BMW M3 E30	A8	9. 3. classe A8
Rallye Régional Le Mans France Cup	Niqueux Bruno	#3	BMW M3 E30	A8	7. 1. classe A8
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Niqueux Bruno	#5	BMW M3 E30	A8	Accident
Rallye Coeur de France - Région Centre	Nojac Fabrice	#33	BMW M3 E30	A8	Mécanique

eVRC-RESULTS.COM

2002 : Puissance M3 !

Rallye National Coeur de France France Cup	Ganivet Bruno	#8	 BMW M3 E30	A8	10. 2. classe A8
Rallye Régional Le Mans France Cup	Nojac Fabrice	#5	 BMW M3 E30	A8	7. 1. classe A8
Rallye Régional des Vins de Chinon France Cup	Ganivet Bruno	#16	 BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup	???	#1	 BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye National du Jardin de la France France Cup	Ganivet Bruno	#8	 BMW M3 E30	A8	25. 3. classe A8
Rallye Régional des Côteaux du Layon	Niqueux Bruno	#5	 BMW M3 E30	A8	11. 2. classe A8



2001 : La BMW M3 !

Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup	Ganivet Bruno	#4	 BMW M3 E30 6215 RB 41	A8	Mécanique
Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup	Ganivet Bruno	#3	 BMW M3 E30	A8	9. 2. classe A8
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Ganivet Bruno		 BMW M3 E30	A8	11. 1. classe A8
Rallye Régional Le Mans France Cup	Niqueux Bruno		 BMW M3 E30	A8	6. 1. classe A8
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Ganivet Bruno	#3	 BMW M3 E30	A8	5. 1. classe A8
Rallye National Coeur de France France Cup	Ganivet Bruno	#12	 BMW M3 E30	A8	Mécanique
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Niqueux Bruno	#6	 BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye National de la Vienne France Cup	???	#2	 BMW M3 E30 6215 RB 41	A8	



Rallye de la Vienne 2001 - nonodvil photos

2000 : La BMW M3 !

Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Ganivet Bruno	#7	BMW M3 E30	A8	13. 1. classe A8
Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup		#3	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Niqueux Bruno	#3	BMW M3 E30	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Vallet Philippe	#3	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional Solognot France Cup	Odillard Joël	#1	BMW M3 E30	A8	Mécanique



1999 : La BMW M3 !

Rallye Régional Autocourse ??? France Cup	#5	BMW M3 E30	A8	
Rallye Régional du Lochois Odillard Joël France Cup	#5	BMW M3 E30	A8	2. 2. classe A8
Rallye Régional de la Vallée du Cher ??? France Cup	#7	BMW M3 E30	A8	Problème électrique
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye Odillard Joël France Cup	#2	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional de Loire Océan ??? France Cup	#3	BMW M3 E30	A8	5. 2. classe A8

1998 : La BMW M3 !

Rallye Régional du Thymerais Nojac Fabrice France Cup	#6	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye National Coeur de France Nojac Fabrice France Cup	#18	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional Autocourse Nojac Fabrice France Cup		BMW M3 E30	A8	9.

Rallye Mans : Ab.

1997 : La BMW M3, l'arme absolue !

Rallye Régional des Côtes d'Armor Odillard Joël France Cup	#1	BMW M3 E30	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional Le Mans Odillard Joël France Cup	#1	BMW M3 E30	A8	1. 1. classe A8
Rallye Régional du Val d'Erdre Odillard Joël France Cup	#1	BMW M3 E30	A8	1. 1. classe A8
Rallye Régional du Lochois Odillard Joël France Cup	#2	BMW M3 E30	A8	5. 1. classe A8
Rallye National du Loir-et-Cher Odillard Joël France Cup	#25	BMW M3 E30	A8	5. 3. classe A8
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye Odillard Joël France Cup	#2	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional des Côteaux du Layon Odillard Joël France Cup	#2	BMW M3 E30	A8	5. 2. classe A8
Rallye Régional du Pays de Lohéac Odillard Joël France Cup	#2	BMW M3 E30	A8	7. 2. classe A8
Rallye Régional du Maine Odillard Joël France Cup	#14	BMW M3 E30	A8	4. 1. classe A8



1996 : La BMW M3 !

Rallye Régional des Trois Saints France Cup	Nojac Fabrice	#1	BMW M3 E30	A8	3. 2. classe A8
Rallye Régional du Thymerais France Cup	Odillard Joël	#4	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Ganivet Bruno	#7	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Odillard Joël	#28	BMW M3 E30	A8	20. 3. classe A8
Rallye Régional des Côteaux du Layon	Odillard Joël	#8	BMW M3 E30	A8	Boîte de vitesses

1995 : La BMW M3 : victoire et podiums !

Rallye Régional des Trois Saints France Cup	Odillard Joël	#1	BMW M3 E30	A8	2. 1. classe A8
Rallye Régional Le Mans France Cup	Odillard Joël	#8	BMW M3 E30	A8	2. 1. classe A8
Rallye National des Trois Châteaux France Cup	Odillard Joël	#6	BMW M3 E30	A8	10. 4. classe A8
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Ganivet Bruno	#5	BMW M3 E30	A8	2. 1. classe A8
Rallye Régional du Pays Meslois France Cup	Odillard Joël		BMW M3 E30	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional de Touraine France Cup	Odillard Joël	#15	BMW M3 E30	A8	3. 1. classe A8
Rallye Régional Autocourse France Cup	Odillard Joël	#3	BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	2. 1. classe A8
Rallye Régional du Lochois France Cup	Odillard Joël	#3	BMW M3 E30	A8	9. 1. classe A8
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Odillard Joël	#2	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Odillard Joël	#9	BMW M3 E30	A8	Abandon
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Odillard Joël	#7	BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional du Solognot France Cup	Odillard Joël	#2	BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	1. 1. classe A8
Rallye Régional du Maine France Cup	Odillard Joël	#1	BMW M3 E30	A8	4. 1. classe A8



1994 : Première victoire scratch pour la M3 !

Rallye Régional Le Mans France Cup	Odillard Joël	#2	 BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional Autocourse France Cup	Odillard Joël	#4	 BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	Abandon
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Odillard Joël	#2	 BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	1. 1. classe A8
Rallye Régional du Lochois France Cup	Odillard Joël	#5	 BMW M3 E30	A8	3. 1. classe A8
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Odillard Joël	#49	 BMW M3 E30	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30	A8	2. 1. classe A8
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30 9851 QD 41	A8	4. 1. classe A8
Rallye Régional du Maine France Cup	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30	A4	2. 1. classe A4



1993 : La M3, l'arme redoutable pour les podiums !

Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Soulac-sur-Mer National Critérium (Regional)	Odillard Joël	#33	 BMW M3 E30 9851 QD 41	A4	20. 8. classe A4
Rallye Régional du Lochois National Critérium (Regional)	Odillard Joël	#2	 BMW M3 E30	A4	2. 1. classe A4
Rallye Régional de la Vallée du Cher National Critérium (Regional)	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30	A4	3. 1. classe A4
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye National Critérium (Regional)	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30	A4	6. 1. classe A4
Rallye Régional des Côteaux du Layon National Critérium (Regional)	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30	A4	12. 1. classe A4
Rallye Solognot National Critérium (Regional)	Odillard Joël	#1	 BMW M3 E30	A4	41. 2. classe A4
Rallye Régional du Thymerais National Critérium (Regional)	Baronnet Yves		 BMW M3 E30	A4	3.



1992 : Passage à l'Allemande !

Rallye Régional du Belinois National Critérium (Regional)	Bouilly Denis	#7	BMW M3 E30	A4	9. 1. classe A4
Rallye Régional du Thymerais National Critérium (Regional)	Bouilly Denis		BMW M3 E30	A4	4. 2. classe A4
Rallye Régional Le Mans National Critérium (Regional)	Bouilly Denis	#3	BMW M3 E30	A4	16. 2. classe A4
Rallye Régional des Vins du Layon National Critérium (Regional)	Bouilly Denis	#1	BMW M3 E30	A4	Abandon
Rallye Régional Solognot National Critérium (Regional)	Bouilly Denis	#1	BMW M3 E30	A4	9. 2. classe A4

Rallye Châteaux de la Loire

Copilote :

Rallye Régional du Pays Meslois National Critérium (Regional)	Nojac Fabrice	#95	Renault Dauphine Proto	F2	Abandon
---	----------------------	------------	-------------------------------	----	----------------



1989 : En copilote !

Rallye Régional du Cheverny
 Nojac Fabrice
 National Critérium (Régional)

#74 Renault Dauphine Proto F2

32.
4. classe F2

1986 : La R5 Turbo pour chercher les victoires !

Ronde Régionale du Val de Braye
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

#76 Renault 5 Turbo S4

2.
1. classe S4

Ronde Régionale de Touraine
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

#147 Renault 5 Turbo S4

3.
1. classe S4

Ronde Régionale de la Chevallerais
 National Critérium (Régional)

??? Renault 5 Turbo

Abandon

Ronde Régionale du Lochois
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

#128 Renault 5 Turbo S4

1.
1. classe S4

Ronde Régionale de Saumur
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

#82 Renault 5 Turbo S4

1.
1. classe S4

Ronde Régionale du Perche
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

Renault 5 Turbo S4

1.
1. classe S4



1985 : La Renault 5 Turbo !

Ronde Régionale de la Vallée de l'Ecole
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

Renault 5 Turbo

3.

1984 : La R5 Turbo au pays du rallye !

Ronde Régionale de la Sarthe
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

Renault 5 Turbo B

3.
1. classe B

Ronde Régionale du Pays Meslois
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

#112 Renault 5 Turbo B3

Abandon

Ronde Régionale de Mazières
 Trottier Gérard
 National Critérium (Régional)

#94 Renault 5 Turbo B3

3.
3. classe B3

1983 : La R5 Turbo !

Ronde de Bonnetable
 Nojac Fabrice

#51 Renault 5 Turbo B3

2.
1. classe B3



1981 : Première victoire en rallye avec la Porsche !

Ronde Nogent-le-Bernard : 1/1/1

■ ■ Ronde Régionale de la Sarthe	■ ■ Nojac Fabrice	#116	 Porsche 911 S	S5	1. 1. classe S5
----------------------------------	-------------------	------	---	----	---------------------------

1980 : Les débuts en copilote !

■ ■ Ronde du Pays Meslois	???	#105	 Porsche 911	3-4	2. 2. classe 3-4
■ ■ Rallye Régional de Châtelleraut	■ ■ Nojac Fabrice	#60	 Porsche 911		36.



3 L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Le sec de préférence. Mais des bons résultats sur le mouillé.

Jour ou Nuit ?

Jour. La nuit infecte.
La nuit c'est pour dormir.

Régional ou National ?

Régional histoire de finance mais le national me plaisait bien.
On a fait l'Automne une fois.

Technique ou Rapide ?

Les deux cela ne me dérange pas.

Attaque ou Défense ?

Attaque. Des fois de trop avec une sortie après la ligne d'arrivée.

Corde ou Pas corde ?

Corde, pour tenir la voiture mais pas 1 m dans la corde, ça change l'angle du virage.

LOEB ou OGIER ?

LOEB.

Foot ou Rugby ?

Foot. J'ai même joué au foot je m'arrangeais pour jouer le week-end quand je ne roulais pas.

Poisson ou Viande ? Les deux mais moins de viande en vieillissant.

Mer ou Montagne ?

Mer, il n'y a pas photo.

Ton plat préféré ? Fruit de mer.

Ta boisson préférée ?

Le vin de Bordeaux, le rosé.

Une ville ? Royan(17), Le Mans (72).



4 Zoom sur Jean-Pierre DURAND :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Jeune, j'ai toujours eu des voitures : 4 CV Dauphine, puis Dauphine Gordini, puis l'armée, puis R8 Gordini. Je travaillais à Boulogne, il y avait un garage à côté qui préparait des R8 Gordini. C'est comme ça que j'en ai acheté une.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Pas facile, quand je vois les autos même en historique, je ne sais pas comment ils font au niveau financier. Une folie.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Très rigoureux. Il faut une condition physique, avoir un vrai navigo et une coordination pilote-copilote top.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Une Porsche GT3 RS.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté :

- R5 Turbo/Tour de Corse : Agréable.

- BMW M3 : j'ai roulé là-dedans. Le pied dans ces autos, ça marche. L'entretien ne coûtait rien.

J'ai toujours eu des belles autos, des grosses autos.

La BMW M3 Supertourisme, je regrette de l'avoir revendu.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La M3. J'en ai eu 4 en rallyes et 12 au total.

- Quel est ton rallye préféré ?

Rallye des 3 Châteaux.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Quand j'ai gagné le rallye du Mans à Bonnétable.

- Quel est ton moins bon souvenir en rallye ?

A Bessé, j'étais passé dans une courbe et le retour de volant m'avait cassé le poignet.

A Loches, on était sorti après l'arrivée. On avait failli percuter un flic.

- Quel est ton pilote préféré ?

Seb LOEB, il n'y a pas photo.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Bruno LONGEPE, on s'est tapé des bonnes bourres mais toujours correctes.

- Un petit mot pour décrire tous tes copilotes :

- Fabrice NOJAC : j'ai commencé avec lui. C'est lui qui m'a mis là-dedans. On été dans le même village, il m'a initié au rallye.
- Joël ODILLARD : C'est avec lui, la victoire au VDS. Grave accident en reco au Touraine. J'ai été immobilisé 3 mois et lui 6 mois. Mais on avait fait la Finale à Soulac.
- Bruno GANIVET : Conscientieux. On habitait la même ville.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

Pas du tout.

Plein de propositions pour les 24h, rallycross.

J'étais parti en circuit avec la retraite. Le circuit personne ne vous parle.

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

J'ai navigué Yves DAGUENET en R8 Gordini. Avec Bruno GANIVET, on fait un peu de régularité pour rester dans la voiture.

5 Presse-book :

Rallye de l'écurie Le Mans à Courcemont
Durant rêve d'un doublé



Jean-Pierre Durant (BMW) visera un succès sur ses terres.

60 voitures sont attendues dimanche à Bonnetable, au départ du rallye de l'écurie Le Mans. A suivre le Sarthois Jean-Pierre Durant (BMW M 3), vainqueur le week-end dernier au Val de Sèvres.

Durant et Longépé (Peugeot 205) se sont livrés un duel de toute beauté dimanche dernier au Val de Sèvres. Et ils ont terminé premier et deuxième. Retrouvera-t-on ce classement dimanche soir ?

Devant son public, Jean-Pierre Durant mettra tout en œuvre pour rééditer sa performance. Les deux hommes devront toutefois surveiller de très près Coppens (Peugeot 309), Anezo (Renault Clio) et Gouret (Peugeot 306) très en vue également depuis le début de saison.

De belles bagarres sont également à attendre dans les groupes. A suivre : Sallandre (Peugeot 205), Gérard (Porsche), Mabilieu (Renault 5 turbo).

Au programme de ce rallye, cinq passages dans la « spéciale » de Courcemont, longue de 7 km. A noter que deux nouvelles zones réservées au public ont été aménagées (accès par la départementale de Courceboeuf). *Le programme* : Vérifications, samedi, de 18h à 22h, au parc du château de Bonnetable.

Départ de la première étape dimanche à 9h. De la deuxième, dimanche à 13h45. Arrivée du rallye à partir de 17h.

Durand-Odillard (BMW M3) récidivent

Une quarantaine de concurrents ont disputé hier la même deuxième édition du traditionnel rallye du Mans. Si le vainqueur est un habitué puisqu'il l'a déjà emporté l'an dernier, sa victoire n'aura pas été facile. Durand-Odillard sur leur BMW M3 ont du lutter jusqu'au bout pour repousser les assauts de Longepe-Robic sur leur étonnante 205 GTI 1900.

Le Mans, — on ne change pas une équipe qui gagne : c'est ce que penseront certains en apprenant que le duo Jean-Pierre Durand - Joël Odillard a remporté à nouveau le rallye du Mans.

Qu'on ne se fie cependant pas au résultat sec de cette épreuve. C'est en effet dans la cinquième et dernière spéciale que les vainqueurs ont assuré leur succès, face à la 205 GTI 1900 de Bruno Longepe et Dorine Robic qui menait jusque là le bal. Et pourtant, Durand-Odillard avaient dès le départ joliment posé les premières banderilles en s'imposant avec un écart de 3'50 devant Longepe-Robic. Christophe Bezié et Jérôme Hocde prenant une jolie troisième place sur leur Talbot-Samba.

Lors de la deuxième spéciale Durand-Odillard réussissaient à garder le commandement de l'épreuve mais c'est bien Bruno Longepe et Dorine Robic qui réussissaient le meilleur chrono avec un écart d'une seconde et demie. Christophe Bezié et Jérôme Hocde restaient quant à eux solidement accrochés à leur troisième place.

Bruno Longepe et Dorine Robic allaient faire mieux encore puisqu'ils allaient carrément prendre la tête à l'issue de la troisième spéciale devançant Durand-Odillard de



Une seconde victoire d'affilée pour l'équipe de l'écurie Le Mans Jean-Pierre Durand - Joël Odillard, au volant de leur BMW M3.

douze secondes ! La quatrième spéciale n'allait apporter aucun bouleversement. Longepe-Robic gardaient le contrôle des opérations même si Durand-Odillard sur leur BMW M3 réussissaient un temps d'exactement trois secondes inférieur au duo leader. Bezié-Hocde campaient toujours solidement accrochés à leur troisième place sur leur Talbot Samba.

C'est lors de la cinquième et dernière spéciale que Durand-Odillard

reprindront les choses en mains. Avec la maestria au volant qu'on lui connaît, Jean-Pierre Durand réussira sur cette ultime spéciale à devancer de... seize secondes et demie. La 205 GTI 1900 de Longepe-Robic qui menait les opérations jusqu'ici avec sept secondes d'avance et, loupant complètement, ne réussissait que le... quatorzième temps ! Les vainqueurs de cette dernière spéciale étaient Patrice Sallandre et Nicolas Blouquy sur 205 GTI.

Résultats

1. Durand-Odillard (Ecurie Le Mans) BMW M3, 20'12"70 ; 2. Longepe-Robic (Nasa) 205 GTI 1900, à 9'50" ; 3. Bezié-Hocde (PTS Nantes), Talbot Samba, à 13'40" ; 4. Sallandre-Blouquy (Indépendants) 205 GTI ; 5. François-Albert (Nasa) R5 GT Turbo ; 6. Gérard-Marlette (Ecurie Le Mans) Porsche 911 ; 7. Gouret-Cheney (ASA 44 IGOL) 306-16s ; 8. Lelay-Balsard (Top Chrono) R5 GT Turbo ; 9. Bertaud-Massiot (Nasa) R5 GT Turbo ; 10. Fossey-Hurel (Bernay Racing Team) R11 GTX ; 11. Désilles-Bouthier (Ecurie Bretagne) Clio-Williams ; 12. Froger-Catelin (MAMS) Clio-Williams.

Rallye du Val-de-Sèvre

Celle que Durand attendait

Avec 63 concurrents au départ d'une première organisation, les membres de l'écurie NASA, qui ont travaillé main dans la main avec le Team 3 Provinces et le comité des fêtes, peuvent être satisfaits. Le public, lui, a répondu au delà de toutes les espérances. Entre Gétigné et Boussay, tous sont prêts à recommencer.

NANTES. — Les conditions météo ont permis à la puissance de s'exprimer ; le Manceau Durand a su en profiter d'autant que l'autre BMW M3 de Grimaud se retirait très tôt, victime de plusieurs petites pannes. 4 scratchs sur 5, juste parce que l'heure n'était plus aux risques. Depuis trois saisons qu'il pilote cette BMW, c'est son premier scratch. « C'est une ex-Delage, mais une petite avec 285 CV et boîte 5, ce n'est pas pour cela que la partie était jouée d'avance. Derrière, ils n'ont pas trainé ». Il est vrai que Ramus et Sorin étaient bien décidés à aller le chercher. Ramus, dans sa quête, était victime d'un tête à queue mais n'y laissera que le minimum, alors que Sorin explosait son embrayage et rendait les armes alors que la victoire de classe était en vue. Blanchard en avait et la victoire restait dans le camp baulois ; une demi-consolation pour Sorin.

Pour Durand, il suffira désormais de faire un national pour être qualifié à la finale, alors qu'il mène largement le bal dans la ligue. Étonnant Bruno Longepe qui caracolait en tête du groupe N à l'issue des deux premières spéciales.

Un petit tout droit et il rétrograderait de cinq places. Deborde, en embuscade le matin, était déjà passé, en sortant le grand jeu



Durand n'a concédé qu'un scratch ; son avance était telle que l'heure n'était plus aux risques (photo Chevy).

après la pause méridienne et en récoltait les fruits, ce qui lui ouvre de nouveaux espoirs pour la finale ainsi que pour le trophée Renault en fin de saison. Pas rien, d'autant qu'il ne songe pas à arrêter le rallycross ; vaste programme.

Classements

Scratch : 1. Durand-Odillard (Le Mans) BMW M3, 14'59"0, 1^{er} groupe A ; 2. Derouard-Durand (Plantagenêts) R5 turbo, 15'10"6, 1^{er} groupe F ; 3. Deborde-Torzec (Du Tigre), Clio William, 15'15"6, 1^{er} groupe N ; 4. Blanchard-Blondeau (Côte

d'Amour), 309 GTI 16, 15'24"0 ; 5. Ramus-Moyon (NAC Auto), Talbot Lotus, 15'25"8 ; 6. Porcher-Gautier, Opel Ascona, 15'26"6 ; 7. Coppens-Coppens (ASA 44 IGOL), 309 GTI 16, 15'26"7 ; 8. Chaigne-Schindler (Bressuire), Samba Rallye, 15'39"3 ; 9. Péraud-Hervy, AX Sport, 15'47"7 ; 10. Longepe-Goizet (NASA), R5 GT turbo, 15'48"8, etc.

Groupe A : 1. Durand-Odillard, 14'59"0, 1^{er} classe 4 ; 2. Blanchard-Blondeau, 15'24"0, 1^{er} classe 3 ; 3. Coppens-Coppens, 15'26"7 ; 4. Péraud-Hervy, 15'39"3 ; 5. Royet-SA Bureau (Sport Auto Passion), 205 GTI, 16'4"2, 1^{er} classe 2, etc.

Groupe B : 1. Deborde-Torzec, 15'15"6, 1^{er} classe 3 ; 2. Longepe-Goizet, 15'48"8, 1^{er} classe 4 ; 3. Mahe-Robic (AMCM), R5 GT turbo, 15'57"1 ; 4. Deschamps-Deschamps (Le Tigre), Clio Williams, 16'0"6 ; 5. Denos-Lecadre (AMCM), R5 GT turbo, 16'8"7 ; 10. Rethore-You (Plantagenêts) AX Sport, 16'33"6, 1^{er} classe 1 ; 12. Chene-Pousson (37 IGOL) Honda Civic, 16'37"2, 1^{er} classe 2, etc.

Groupe F : 1. Derouard-Durand, 15'10"6, 1^{er} classe 5 ; 2. Ramus-Moyon, 15'25"8 ; 3. Porcher-Gautier, 15'26"6 ; 4. Chaigne-Schindler, 15'39"3, 1^{er} classe 3 ; 5. Bezié-Richard (Team Saumurois), Samba Rallye, 15'58"5, 1^{er} classe 2 ; 7. Veiga-Priez (NAC Auto), Golf 1800, 16'50"1, 1^{er} classe 4 ; 13. Leduc-L'Hostys (Du Mene), Samba Rallye, 17'50"9, 1^{er} classe 1, etc.

MAGAZINE ECHAPPEMENT JUILLET 94



Alain Vollet

Rallye du Val de Sèvre

Les conditions sont idéales (tracé, météo) pour qu'une grosse auto l'emporte ; Durand, Grimaud, Derouard ou Ramus, les paris sont ouverts !

Les R5 GT sont avantagées par les nombreuses relances du parcours, mais Durand s'empare du 1^{er} scratch, suivi par Derouard. Il en est ainsi jusqu'à l'avant-

dernière ES. L'avance du Manceau est telle (12"), et sa 1^{re} victoire en vue, qu'il laisse à Derouard le soin de signer le dernier chrono. Ramus et Sorin sont en embuscade depuis le départ. Ramus tente sa chance dans l'ES 5, et part en tête-à-queue, rétrogradant de 2 places, alors que Sorin « explose » son embrayage et rend son tablier.



Un beau travers de Derouard qui remporte le groupe F.

Jean-Eric Rubio

Alain Vollet

● **Pas leur jour :** Chaplet (Clio Williams) fait 300 m et « crève » un piston. Kerveno (309 GTi 16) ne sort pas de la 4^e ES. Badosa (attardé par une toute petite sortie) et Sorin repartent sans marquer de points et chutent au classement de la Coupe de France. Ils auront maintes occasions de se « refaire »...

● **Près du but.** Confortablement installé au commandement de la ligue, Durant n'a plus qu'à obtenir un résultat en national pour décrocher sa qualification à la finale de la Coupe. C'est bien !

● **Vaste programme.** Retour de Jacky Deborde en rallye après 3 rallycross. Son résultat lui redonne espoir pour la finale et pour le Trophée Renault en fin de saison, sans pour autant abandonner le rallycross. Quel appétit !

● **Echange de procédé.** D. Jarret, l'organisateur, a laissé sa Kadett GTE (ex-Cazot) à JP. Brin et Ph. Bonneau, la terreur des Rallye 3 en côtes, en remerciement des heures passées sur les autos du Team. 35^e et 10^e de groupe ; pour une première, c'est encourageant...

JL. Chevy

FICHE TECHNIQUE

11-12 juin. 1^{re} édition. Organisé par l'Ecurie NASA et le Team 3 Provinces. Météo : frais et ensoleillé. 63 participants. 47 classés.

SCRATCH

1. Durand-Odillard (BMW M3) 14'59" (1^{er} groupe A)
2. Derouard-Durand (RS GT) 15'10"6 (1^{er} groupe F)
3. Deborde-Torzec (Clio Williams) 15'15"6 (1^{er} groupe N)
4. Blanchard-Blondeau (309 GTi 16) 15'24"
5. Ramus-Moyon (Sunbeam Lotus) 15'25"8
6. Porcher-Gautier (Opel Ascona) 15'26"6
7. Coppens-Coppens (309 GTi 16) 15'26"7
8. Chaigne-Schindler (Samba Rallye) 15'39"3
9. Peraud-Hervy (AX Sport) 15'47"7
10. Longépé-Golzet (RS GT) 15'48"8, etc.

GROUPE A

1. Durand-Odillard 14'59" (1^{er} classe 4)
2. Blanchard-Blondeau 15'24" (1^{er} classe 3)
3. Coppens-Coppens 15'26"7
4. Peraud-Hervy 15'47"7 (1^{er} classe 1)
5. Royet-Saboureaux (205 GTi 1.6) 16'4"2 (1^{er} classe 2), etc.

GROUPE N

1. Deborde-Torzec 15'15"6 (1^{er} classe 3)
2. Longépé-Golzet 15'48"8 (1^{er} classe 4)
3. Mahé-Robic (RS GT) 15'57"1
4. Deschamps-Deschamps (Clio Williams) 16'0"6
5. Denos-Lecadre (RS GT) 16'8"7
10. Rethoré-You (AX Sport) 16'33"6 (1^{er} classe 1)
12. Chéne-Pousson-Huard (Honda Civic VT) 16'37"2 (1^{er} classe 2), etc.

GROUPE F

1. Derouard-Durand 15'10"6 (1^{er} classe 5)
2. Ramus-Moyon 15'25"8
3. Porcher-Gautier 15'26"6
4. Chaigne-Schindler 15'39"3 (1^{er} classe 3)
5. Bézie-Richard (Samba Rallye) 15'58"5 (1^{er} classe 2)
7. Veiga-Priez (Golf GTi 1800 16S) 16'50" (1^{er} classe 4)
13. Le Duc-L'Hostys (Samba Rallye) 17'50"9 (1^{er} classe 1), etc.

Echappement, Juillet 1994

Ronde de Tessy

Durand après une belle empoignade

COUTANCES. — Soixante-dix engagés étaient inscrits à la Ronde de Tessy. Ce sont finalement cinquante-sept concurrents qui s'élançaient sur un parcours sinueux à souhait, que les participants ont apprécié pour sa qualité : virages serrés, petites routes étroites ; tout y était pour mettre en valeur les qualités de pilotage des concurrents.

Pont-Farcy a vécu à l'heure de l'automobile et sept cents à huit cents spectateurs s'étaient déplacés pour voir évoluer les « fous du volant ». Si les organisateurs ont pu déplorer quelques sorties de route, aucun incident grave n'était venu troubler le déroulement de l'épreuve. Dutardre, qui postulait à bien figurer, a dû abandonner, trahi par sa boîte de vitesse.

Une empoignade farouche entre les équipages Durand-Nojac, sur R5 Turbo, Lechapelain-Lecharpentier, sur Alpine 1860, et Letessier-Groussard, sur Ford RS 2000, a redoré le blason d'une épreuve, quelque peu concurrencée par la Ronde du Bocage. Le duel tournait finalement à l'avantage de Durand, qui remportait l'épreuve.

Les organisateurs, et notamment le club touristique tessyais, annonçaient en fin d'épreuve le

souhait de ne pas renouveler cette compétition l'an prochain. Ceux-ci donneront la préférence à un rallye prévu pour le mois de septembre.

LES RÉSULTATS

Groupe N : 1. Augrain-Deslandes, sur Golf G.T.I.

Groupe A : 1. Mesnil-Picque, sur Rallye III.

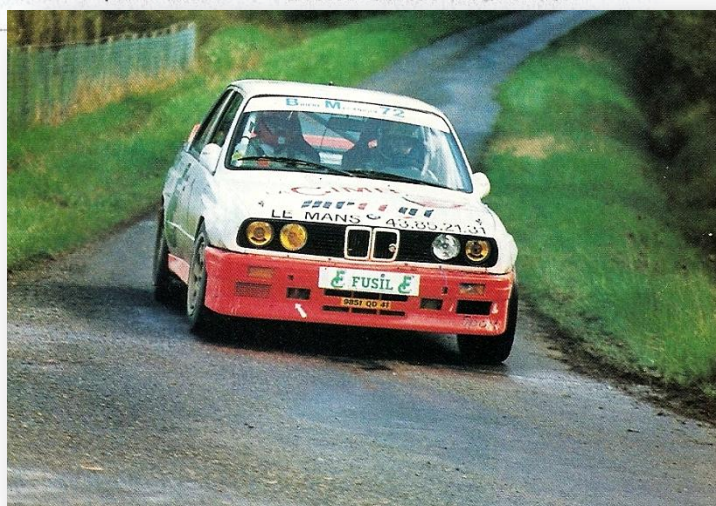
Groupe B : 1. Durand-Nojac, sur R5 Turbo.

Groupe S : 1. Lechapelain-Lecharpentier, sur Alpine 1860.

Groupe 2 : 1. Letessier-Groussard, sur Ford RS 2000.

Classement scratch. — 1. Durand-Nojac, R5 Turbo (Ecurie Val-de-Bray) ; 2. Letessier-Groussard, Ford RS 2000 (Ecurie Suisse-Normande) ; 3. Lechapelain-Lecharpentier, Alpine 1860 (Ecurie Les Cobras) ; 4. Mesnil-Picque, Rallye III (Ecurie Augeronne) ; 5. Raud-Devaux, Porsche 911 S (Ecurie Les Ducs) ; 6. Lerat, Rallye II (Ecurie Suisse-Normande) ; 7. Verrier-Granger, Rallye III (Ecurie Les Léopards).

Challenge Inter-écuries. — 1. Ecurie Suisse-Normande.



Et le mot de la fin :

Le rallye c'est bien, j'espère qu'ils n'arrêteront jamais.

Vu mon grand âge, ça va. J'ai fais du sport automobile pendant 43 ans.

La voiture, c'est la voiture.



Merci à Jean-Pierre DURAND pour l'interview.
Interview réalisé le 09 Février 2023.

