

# RALLYE NOSTALGIE # STÉPHANE REDOIS

## ① Le CV Express

**Nom** : REDOIS

**Prénom** : Stéphane

**Date de naissance** : 10/09/1977 🎂

**Etat civil** : Marié

**Enfants** : 1 garçon et 1 fille

**Taille** : 1.84m

**Ville** : Pontchâteau (44)

**Profession** : Responsable d'atelier

**Ecurie** : Bretagne

**Copilotes** : Arnaud CHEVALIER, Nicolas DALBIN, Guillaume HUBERT.

**Voitures** : R5 GT Turbo, Saxo VTS.

**Loisirs** : Karting.

**Les débuts** : 1995 en circuit loisir et 1999 en Rallye.



## Stéphane REDOIS, en stat'

**Nombre de rallyes** : 53



R5 GT TURBO



Saxo VTS

**Nombre de podiums de groupe (A)** : 5

**Nombre de victoires de classe (A6)** : 5

**Nombre de podiums de classe (A6)** : 9

**Abandons** : 3



## ② Ton palmarès : Rallystique

**ACTURALLYENET**

### 2006 : Une Saxo VTS Yokohama sinon rien !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	-	R	15/04/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	22	5	3
Pays Vannetais	-	R	06/05/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	8	2	1
Val de Sèvre	-	R	11/06/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	11	3	1
Sillon	-	R	02/07/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	8	6	2
Le Mans	-	R	14/07/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	15	5	1
Côtes d'Armor	-	R	09/09/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	8	2	1



### 2005 : Belle saison !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	03/04/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	17	5	3
Coteaux du Layon	-	R	16/04/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Pays Vannetais	-	R	07/05/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	5	2	2
Printemps de Bords	-	R	28/05/2005	11PC	BAUERLE Stéphane	CITROËN Saxo VTS	A 6	31	12	4
Val de Sèvre	-	R	18/06/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	10	4	2
Sillon	-	R	03/07/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	49	15	6
Autocourse	-	R	17/07/2005	15C	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	12	5	1
Rallye "85"	-	R	07/08/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	20	9	3
Côte de Lumière	-	R	04/09/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	18	5	2
Côtes d'Armor	-	R	10/09/2005	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	A 6	12	4	2



## 2004 : La transition Saxo VTS !

- Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule** **Hubert Guillaume**  
France Cup
- Rallye Régional du Pays Vannetais** **Dalbin Nicolas**  
France Cup
- Rallye National du Pays de Lohéac** **Dalbin Nicolas**  
France Cup

- #83 ⤴ Citroën Saxo VTS
- #7 ⤴ Citroën Saxo VTS
- #31 ⤴ Citroën Saxo VTS



- F2/13 Mécanique
- A6 Accident
- A6 **10.**  
2. classe  
A6



## 2003 : Fin de l'aventure avec la R5 GT Turbo !

- Rallye Régional 85** **Grenapin Simon**  
France Cup
- Rallye Régional du Pays Vannetais** **Dalbin Nicolas**  
France Cup
- Rallye Régional des Côteaux du Layon** **Dalbin Nicolas**  
France Cup
- Rallye National de Lohéac - Pays de Vilaine** **Dalbin Nicolas**  
France Cup
- Rallye Régional du Val d'Erdre** **Grenapin Simon**

- #116 ⤴ Citroën Saxo VTS
- #17 ⤵ Renault 5 GT Turbo
- #33 ⤵ Renault 5 GT Turbo
- #38 ⤵ Renault 5 GT Turbo
- #57 🏎️ Peugeot 106 S16

- F2/13 **42.**
- N4 Abandon
- N4 **19.**  
5. classe  
N4
- N4 **17.**  
3. classe  
N4
- N2 **24.**



## 2002 : La forme turbolympique !

<b>Rallye Régional du Poiré</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#25	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>Boîte de vitesses</b>
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#14	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>10.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#29	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>24.</b> 4. classe N4
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#26	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>18.</b> 1. classe N4
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#15	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#18	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>17.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#49	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>7.</b> 1. classe N4



## 2001 : SuperTurbo, super chrono !

<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Chevalier Arnaud</b>	#42	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>13.</b> 1. classe N4
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Chevalier Arnaud</b>	#19	<b>Renault 5 GT Turbo</b> <b>470 AAV 44</b>	N4	<b>7.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#33	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#10	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>7.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#19	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>13.</b> 2. classe N4
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#16	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#39	<b>Renault 5 GT Turbo</b> <b>470 AAV 44</b>	N4	<b>10.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#23	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>15.</b> 4. classe N4
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#21	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>14.</b> 3. classe N4



## 2000 : La carrure GT Turbo !

<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#7		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	???	#24		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#10		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>19.</b> 5. classe N4
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#24		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#26		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>15.</b> 4. classe N4
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#20		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>13.</b> 3. classe N4

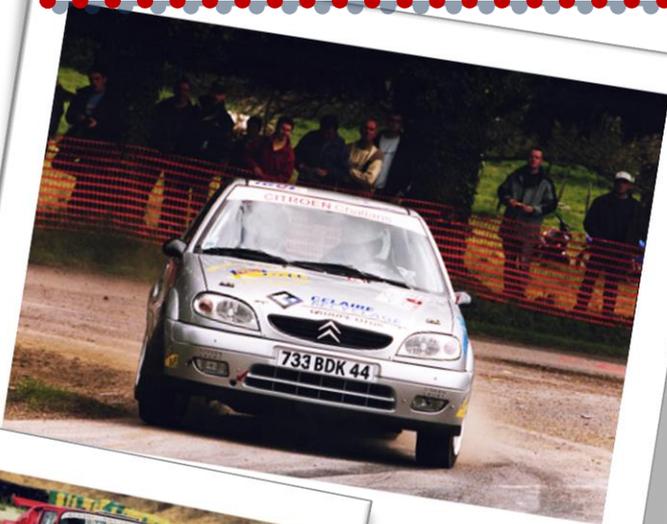
## 1999 : Les débuts en rallye !

<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#24		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>13.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#15		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>13.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#24		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>13.</b> 3. classe N4
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Chevalier Aurélia</b>	#40		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Chevallier Arnaud</b>	#17		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>24.</b> 6. classe N4
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> France Cup	???	#18		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>20.</b> 7. classe N4
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Chevalier Arnaud</b>	#6		Renault 5 GT Turbo	N4	<b>Abandon</b>



### ③ L'interview express :

- **Pluie ou Sec ?** Sec.
- **Jour ou Nuit ?** Jour.
- **Régional ou National ?** Régional.
- **Technique ou Rapide ?** Les deux.
- **Attaque ou Défense ?** Attaque.
- **Corde ou Pas corde ?** Corde.
- **LOEB ou OGIER ?** LOEB.
- **Renault ou Citroën ?** Les deux.
- **Rallye ou Karting ?**  
Les deux mais plus le karting maintenant.



### Gilou50

- **Foot ou Rugby ?** Rugby.
- **Poisson ou Viande ?** Viande.
- **Mer ou Montagne ?** Montagne.
- **Muscadet ou Mâche ou Muguet ?**  
Aucun des 3.
- **Ton film préféré ?** Michel Vaillant.
- **Ta musique préférée ?** Abba.
- **Ton plat préféré ?** Langue de bœuf  
(fait par ma maman).
- **Ta boisson préférée ?** Jus d'orange.
- **Une ville ?** La Clusaz en montagne.



#### ④ Zoom sur Stéphane REDOIS :

**- D'où provient cette passion pour le sport auto ?**

Depuis tout jeune mon père étant passionné automobile R8G, R5turbo, Alpine (qui est propriétaire, le sorcier de St-Nazaire) et qui m'emmenais sur les courses de côte et Rallye. J'ai débuté en circuit loisir sur 1 proto base R8G et Pierre DESILLES m'a dit tu devrais faire du rallye et là c'est parti....

**- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?** Avoir des notions en karting pour les trajectoires et pour être propre début sur une petite auto pour ne pas griller les étapes suivant le budget.

**- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?**

Baisser les licences et les équipements car celui qui se lance au début sa lui coûte cher.



**- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?**

Être à l'écoute de son copilote et être vigilant.

**- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

Clio kit-car.

**- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.**

- Renault 5 GT Turbo : Voiture qui marche fort pour une GRN mais très vicieuse dans le rapide.

- Saxo VTS : Super tenue de route pardonne beaucoup malgré son petit moteur.

**- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?**  
La Saxo.



**- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

Rallye des Côtes d'Armor, Rallye de Malansac et Rallye de Bléré (autocourse).

**- Quel est le rallye de tes rêves ?**

Tour de Corse.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

Pas de préférence j'aime changer de parcours.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Rallye des Côte d'Armor en 1999 sur la R5 GT Turbo je finis 2<sup>ème</sup> devant Jean-Marc MAHE.

**- Si tu pouvais inscrire une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?**

Rallye des Côtes d'Armor (un rallye que j'appréciais).

**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

Rallye Malansac 2004.

**- Quel est ton pilote préféré ?**

Sébastien LOEB et Thierry NEUVILLE.

**- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?**

En 5 GT Turbo Alain LE MEUR et en Saxo Michel PORCHER.

**- Un petit mot pour décrire tout tes copilotes :**

- Arnaud CHEVALIER : 1<sup>er</sup> Copilote au début de mes rallyes

- Nicolas DALBIN : Etant de Paris nous avons roulé 5 rallyes ensemble ou nous avons passés de bon moment.

- Guillaume HUBERT : Bon copilote expérimenté calme et encourageant ou on a passé de très bon moment ensemble jusqu'à la fin.



**- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?**

Oui d'avoir dû arrêter.

**- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?**

Non trop compliqué car je me suis mis au karting en loisir avec mes enfants.



## 5 Presse-Book :

### Automobile Rallye du Val de Sèvre à Boussay 2005 L'Asphalte racing team s'est mis en 4

La démarche est originale et peu commune dans ce petit monde où l'on tente plus souvent de tirer la couverture à soi. Quatre garçons, passionnés de mécanique et de compétition ont mis en commun leurs moyens et portent les mêmes couleurs. Des messages publicitaires qui roulent quatre fois plus.

Résidant ou travaillant tous à Port-Saint-Père, Harold Bloin, Mickaël Paré, Rudy Morilleau et Stéphane Redois se sont regroupés pensant qu'il serait plus facile de séduire des annonceurs en proposant une plus grande surface aux sponsors, ingrédients incontournables et généreux du sport auto. Quatre voitures au lieu d'une: l'originalité de la démarche vaut bien une mise plus importante, d'autant que, sur le plan sportif, les résultats sont là. Déjà une victoire scratch de Bloin sur la petite Saxo kit car avec laquelle Jacky Deborde écrit les plus belles pages du sport automobile régional. Rudy Morilleau (Saxo groupe N) est aussi monté sur la plus haute marche du podium dans sa classe. Mickaël Paré (Saxo F2000), invaincu au volant de sa 205 Rallye durant deux saisons, a déjà remporté sa classe depuis le coup d'envoi de la saison, alors que Stéphane Redois (Saxo groupe A) est porteur de gros espoirs chez les non kit car.



Une démarche de quatre copains pilotes suffisamment originale pour être signalée et même si Stéphane Redois est absent sur la photo, on ne l'oubliera pas, après son résultat de Vannes.

Parmi la centaine d'engagés, on les remarquera tout de même, puisque Bloin figure, au même titre que Morilleau (BMW 318), Bresson (BMW M3), Gandrieau (Mégane) ou Faucher (Escort Cosworth), victorieux au Layon, parmi les favoris de cette 11<sup>e</sup> édition du rallye du Val de Sèvre qui enchaîne les virages des petites routes des trois provinces d'Anjou, Bretagne et Vendée.

**Le programme. Samedi :** de 13 h 30 à 18 h 30, vérifications techniques et administratives au complexe sportif de Boussay. Reconnaissances, de 9 h à 20 h.

**Dimanche :** départ à 7 h 50, pour deux épreuves spéciales (**Le Pontreureau**, 5,3 km et **La Grossière**, 5,1 km) à parcourir 4 fois. Arrivée, à Boussay, à partir de 16 h 45.

Ouest-France, 2005.

### RALLYE AUTOMOBILE

## 21<sup>e</sup> Rallye du Pays vannetais à Malansac samedi et dimanche Harold Blouin et cie sur les traces de Longépé

Rarement le Rallye de Malansac n'aura suscité autant de convoitises. Cette 21<sup>e</sup> édition présidée par Jacques Tanguy et Thomas Brohan - suite au semi-retrait de Bruno Lebédel - risque de faire la part belle aux jeunes loups, avides de montrer leur pilotage en l'absence de sommités du pilotage tels Bruno Longépé (1) ou Bernard Morilleau.

D'emblée, le nom d'Harold Blouin (Saxo Kit Car) s'impose à la consultation du listing des engagements. 10<sup>e</sup> au scratch à Lohéac, le pilote de l'Ecurie de Bretagne s'aligne dans le cœur du Morbihan « pour la gagne ». Ses outsiders pour le scratch auront pour noms Pascal Gandrieau (Mégane), Jacky Lamy (Toyota Celica), Hervé Déné (BMW M3) et Stéphane Redois (Saxo VTS). Ce dernier effectue son retour sur le circuit à la célèbre Porte de Fer, là où il avait fait une spectaculaire sortie de route la saison dernière,

contraignant l'organisation à stopper le rallye dès le début de l'après-midi du dimanche...

Dans un volume de pilotes réduits de 95 à 75 cette année suite à la suppression du groupe F, d'autres voitures prétendront au podium comme celles de Max Martineau (Saxo), Gilles Sorin (205), Jean-Louis Fraquet (Clio Rs) et le régional de l'étape Sébastien Lebré (Clio Williams). 12<sup>e</sup> au scratch à Lohéac et 3<sup>e</sup> du groupe FN. Pendant deux jours, les pilotes vont s'en donner à cœur joie pour le bonheur du connaisseur public de Malansac. Et pour rendre hommage au fantastique pilote qu'était Jacky Deborde, tragiquement disparu au Rallye des Côtes-d'Armor en septembre dernier...

(1) Vainqueur de l'édition 2004 devant Jacky Deborde, Bruno Longépé (Xsara Kit Car) a échappé d'un an de suspension suite à un incident en rallye en fin de saison dernière.



C'est le "monsieur émotions" des rallyes: Stéphane Redois revient à Lohéac sur une Citroën Saxo VTS.

21<sup>e</sup> Rallye du Pays vannetais samedi 7 et dimanche 8 mai. Samedi 7 mai. A partir de 13h: vérifications techniques place du Champ de foire à Malansac; 18h: pot d'accueil aux pilotes et invités; 19h40: départ de la 1<sup>re</sup> étape, premier passage pour la spéciale du Moulin Neuf; 20h03: passage de la voiture 000; 21h57: 2<sup>e</sup> passage pour la spé-

ciale du Moulin Neuf; 22h20: passage de la voiture 000; 00h45: parc fermé. Dimanche 8 mai. 9h55: départ de la 2<sup>e</sup> étape, premier passage pour la spéciale de la Porte de Fer; 10h15: passage de la voiture 000; 12h15: 2<sup>e</sup> passage pour la spéciale de la Porte de Fer; 14h08: 3<sup>e</sup> passage; 16h01: 4<sup>e</sup> passage; 18h11: parc fermé.

Régis Guillot

Hebdo 2005.

**Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :**

Très bonne initiative et un grand bravo.

**Et le mot de la fin :**

Merci pour cette interview qui m'a fait revivre mes souvenirs j'ai tourné la page en rallye mais la passion est toujours là.



*Merci à Stéphane REDOIS pour l'interview.  
Interview réalisé le 29 Novembre 2020.*

