

RALLYE NOSTALGIE # YVES THOMAS

① Le CV Express

Nom : THOMAS

Prénom : Yves

Date de naissance : 15/02/1958 

Etat civil : En couple

Enfants : 2 garçons : David & Olivier

Taille : 1,73 m

Ville : Saint-Georges-de-Pointindoux (85)

Profession : Mécanicien

ASA : Océan 85 et Team Bressuirais.

Copilotes : Eric MORNET, Jean-Jacques MAUREL, Roselyne PALISSIER, Didier MARTIN, Luc TAVENEAU, Gilles GIRARD, Isabelle GRÉAU.

Voitures : Alpine A110, R5 Turbo, R5 Turbo « Tour de Corse », Ford Sierra RS, Ford Escort, Clio RS.

Loisirs : Le sport automobile et les sorties entre collègues : ballades avec voitures anciennes ou récentes.

Les débuts : En 1978 en slaloms et courses de côtes, puis en copilote avec de Patrick BARRIENTOS (rallye 12 Travaux), Didier BLEDE (rallye Vendée) OU encore Didier THABARD (rallye vers Nantes).

En 1984, au rallye de Marans.



Yves THOMAS, en stat'

Nombre de rallyes : 128



26 (Ford Escort)



23 (Ford Sierra)



6 (R5 TDC)



69 (R5 Turbo)



5 (Alpine A110)



Abandons : 36

Finales : 6 : Béthune, Joué-les-Tours, Mâcon, Tournus, Soulac, Tournus.

Podiums scratchs : 27

Scratchs : 50



② Ton palmarès : Rallystique

2012 : Un petit tour en Clio RS !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
12 Travaux d'Hercule	72	R	19/08/2012	11PC	GREAU Isabelle	RENAULT Clio RS	N 3	Ab.		



2009 : Trop Ford le rallye à domicile !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte de Lumière	-	R	06/09/2009	12BPL	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		



2008 : Pour le plaisir !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte de Lumière	-	R	14/09/2008	12BPL	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	16	6	2
Rallye "85"	-	R	23/11/2008	12BPL	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	11	1	1
Médoc	-	R	14/12/2008	10A	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	12	6	3



2007 : Retour en Escort : souvenirs, souvenirs !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte de Lumière	-	R	02/09/2007	12BPL	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	23	4	3
La Vie	-	R	04/11/2007	12BPL	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Médoc	-	R	02/12/2007	10A	GREAU Isabelle	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		



1996 : M'arrêter là !

<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye National d'Automne La Rochelle France D2 France Cup ■ ■ Rallye Régional Côte de Lumière France Cup ■ ■ Rallye Régional 85 France Cup ■ ■ Rallye National de Brive/Pommes du Limousin France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Girard Gilles ■ ■ Girard Gilles ■ ■ Girard Gilles ■ ■ Girard Gilles
---	--

#12		Ford Escort RS Cosworth	A8	Mécanique
#21		Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F13	12. 2. classe F13
#23		Renault 5 Turbo 1397 SV 85	F13	Mécanique
#1		Ford Escort RS Cosworth	A8	2. 2. classe A8

eVRCRESULTS.COM

1995 : Personne d'autre !

Rallye National d'Automne La Rochelle France D2 France Cup	Taveneau Luc
Rallye National Nord-Gironde France Cup	Taveneau Luc
Rallye National de Saintonge France Cup	Taveneau Luc
Rallye National de Vendée France Cup	Taveneau Luc
Rallye National d'Aunis France Cup	Taveneau Luc
Rallye National de Brive/Pommes du Limousin France Cup	Taveneau Luc
Rallye National de Châtelleraut France Cup	Taveneau Luc
Rallye National des 6 Communes	Taveneau Luc

Rallye Côtes Garonne : 1/1/1



#9	Ford Escort RS Cosworth	A8	Mécanique
#2	Ford Escort RS Cosworth	A8	Ab.
#3	Ford Escort RS Cosworth	A8	
#1	Ford Escort RS Cosworth	A8	Abandon
#2	Ford Escort RS Cosworth	A8	Ab. (HC)
#1	Ford Escort RS Cosworth	A8	1. 1. classe A8
#1	Ford Escort RS Cosworth 8770 TC 85	A8	Abandon
#4	Ford Escort RS Cosworth	A8	

1994 : Engagé 100% en rallye !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus France Cup	Taveneau Luc
Rallye National d'Automne La Rochelle France D2 France Cup	Taveneau Luc
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Palissier Roselyne
Rallye National d'Aunis France Cup	Taveneau Luc
Rallye National de Saintonge France Cup	Palissier Roselyne
Rallye National de Vendée France Cup	Palissier Roselyne
Rallye National Val d'Agout France Cup	Taveneau Luc
Ronde Nationale de Châtelleraut	Palissier Roselyne

Rallye 6 Communes : 2/1/1

Rallye 3 Châteaux : 3/3/3

Rallye Médoc : 1/1/1

Rallye Brive-St-Yrieix : 1/1/1

Vice-Champion Ligue Limousin-Atlantique

#8	Ford Escort RS Cosworth 8770 TC 85	A8	Abandon
#4	Ford Escort RS Cosworth	A8	Accident
#2	Ford Escort RS Cosworth	A8	Mécanique
#3	Ford Escort RS Cosworth	A8	1/1/1
#4	Ford Sierra RS Cosworth 8770 TC 85	A8	3/2/2
#1	Ford Sierra RS Cosworth 8770 TC 85	A8	1. 1. classe A8
#8	Ford Sierra RS Cosworth 4x4	A8	2. 1. classe A8
#7	Ford Sierra RS Cosworth	A8	1/1/1



rallyeloireatlantique.e-monsite.com

Wilfriedg01

1993 : Rouler pour le meilleur !

<ul style="list-style-type: none">  Finale de la Coupe de France des Rallyes Nationaux Soulac-sur-Mer France Cup (National)  Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup (National)  Rallye National de Loire-Atlantique France Cup (National)  Rallye National Limousin France Cup (National)  Ronde Nationale de Saintonge  Rallye National Val de Loire France Cup (National)  Rallye National de Vendée France Cup (National)  Rallye National du Pays de Brive France Cup (National)  Ronde Nationale d'Aunis France Cup (National) 	<ul style="list-style-type: none">  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne
---	--

#119		Ford Sierra RS Cosworth 4x4 8770 TC 85	A8	3. 3. France Cup (National) 2. classe A8
#2		Renault 5 Turbo	F13	Mécanique
#7		Ford Sierra RS Cosworth 4x4 8770 TC 85	A8	2. 2. classe A8
#201		Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F13	Forfait
#7		Ford Sierra RS Cosworth 8770 TC 85	A8	Ab.
#7		Ford Sierra RS Cosworth 4x4	A8	1. 1. classe A8
#7		Ford Sierra RS Cosworth 8770 TC 85	A8	1. 1. classe A8
#4		Ford Sierra RS Cosworth	A8	Ab.
#6		Ford Sierra RS Cosworth 8770 TC 85	A8	16/3

Rallye Côte Garonne : 1/1/1

Rallye St-Emilion : Ab.

Rallye Madiran : 1/1/1

Rallye Touraine : 1/1/1

Rallye Pays-Basque : 2/2/2



1992 : L'instinct du gagneur !

<ul style="list-style-type: none">  Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup (National)  Rallye National de Loire-Atlantique France Cup  Rallye National de la Dordogne France Cup (National)  Ronde Nationale de Saintonge France Cup (National)  Rallye National de Vendée France Cup (National)  Ronde Nationale d'Aunis France Cup (National) 	<ul style="list-style-type: none">  Palissier Roselyne  Martin Didier  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne  Palissier Roselyne
---	---

#107		Ford Sierra RS Cosworth 3411 WW 85	A8	3. 1. classe A8
#1		Ford Sierra RS Cosworth 3411 WW 85	A8	11. 3. classe A8
#1		Ford Sierra RS Cosworth	A8	Abandon
#7		Ford Sierra RS Cosworth 3411 WW 85	A8	Ab.
#1		Ford Sierra RS Cosworth 3411 WW 85	A8	Ab.
#8		Ford Sierra RS Cosworth 3411 WW 85	A8	

Vice-Champion Ligue Limousin-Atlantique



1991 : Retiens la victoire !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Nationaux Tournus <small>France Cup (National)</small>	Palissier Roselyne	#8	Renault 5 Turbo	F18	Alternateur
Rallye National d'Automne La Rochelle <small>France Cup (National)</small>	Palissier Roselyne	#2	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	4. 1. classe F5
Rallye National de Loire-Atlantique <small>France Cup (National)</small>	Martin Didier	#20	Renault 5 Turbo "Tour de Corse" <small>3289 RP 85</small>	F18	2. 1. classe F18
Rallye du Limousin <small>France</small>	Palissier Roselyne	#31	Renault 5 GT Turbo <small>9869 SV 85</small>	N5	Abandon
Rallye Régional 85 <small>France Cup</small>	Palissier Roselyne	#59	Renault 5 Turbo	F5	1. 1. classe F5
Ronde Nationale de Saintonge <small>France Cup (National)</small>	Palissier Roselyne	#84	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	
Rallye Régional de Saint-Porchaire <small>National Critérium (Regional)</small>	Palissier Roselyne	#52	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	
Rallye Régional Marandais <small>National Critérium (Regional)</small>	Martin Didier	#67	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	1. 1. classe F5
Ronde Nationale d'Aunis <small>France Cup (National)</small>	Palissier Roselyne	#75	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	
Rallye National de Soulac-sur-Mer <small>France Cup (National)</small>	Palissier Roselyne		Renault 5 Turbo	F5	1. 1. classe F5
Rallye National des Côtes de Garonne	Palissier Roselyne	#2	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	1. 1. classe F5

Ronde Royan : 1/1/1

Rallye Dordogne : 1/1/1

Rallye Côte Lumière : 1/1/1

Vice-Champion Ligue Limousin-Atlantique



1990 : Le bon temps du sport auto !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Nationaux Mâcon <small>France Cup</small>	Jamet		Renault 5 Turbo	B3	22. 2. classe B3
Rallye National d'Automne La Rochelle <small>France Cup</small>	Palissier Roselyne	#10	Renault 5 Turbo "Tour de Corse" <small>3289 RP 85</small>	F5	Mécanique
Rallye Régional Côte de Lumière <small>National Critérium (Regional)</small>	Martin Didier	#48	Renault 5 Turbo	F5	Abandon
Rallye Régional 85 <small>France Cup</small>	Palissier Roselyne	#64	Renault 5 Turbo	F5	2. 1. classe F5
Rallye National du Limousin	Maurel Jean-Jacques	#202	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F5	
Ronde Nationale de Saintonge <small>France Cup (National)</small>	Maurel Jean-Jacques	#74	Renault 5 Turbo	F5	Abandon
Rallye Régional de Augias-Royan-2 <small>National Critérium (Regional)</small>	Palissier Roselyne	#58	Renault 5 Turbo	F5	
Rallye National de Vendée <small>France Cup (National)</small>	Maurel Jean-Jacques	#100	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	2. 2. classe F5
Rallye Régional Marandais <small>National Critérium (Regional)</small>	Palissier Roselyne	#65	Renault 5 Turbo <small>3289 RP 85</small>	F5	
Ronde Nationale d'Aunis <small>France Cup (National)</small>	???		Renault 5 Turbo	F5	Accident
Rallye National de Soulac-sur-Mer <small>France Cup (National)</small>	Palissier Roselyne		Renault 5 Turbo 2	F5	2. 2. France Cup (National) 1. classe F5
Rallye National des Côtes de Garonne	Maurel Jean-Jacques		Renault 5 Turbo	F5	2. 2. France Cup (National) 1. classe F5

Rallye Châtelleraut : Ab.

Rallye St Sornin : 2/2/2

Rallye Veynes : 2/2/2

Rallye Vallée St Genou : 2/2/2

Vice-Champion Ligue Limousin-Atlantique



1989 : Vice-Champion de la Coupe de France à Joué-les-Tours !

<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Joué-les-Tours National Critérium (Regional) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#101	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo "Tour de Corse" 3289 RP 85 	F4	<ul style="list-style-type: none"> 1. 1. classe F4
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#132	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo 	F4	<ul style="list-style-type: none"> Abandon
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Regional) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#76	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo 	F4	
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye Régional 85 National Critérium (Regional) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#86	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo 	F4	<ul style="list-style-type: none"> 1. 1. classe F4
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye des Vins du Val de Loire National Critérium (Regional) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#142	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo 	F4	
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye National de Vendée France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#77	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo 	F4	<ul style="list-style-type: none"> 1. 1. classe F4
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Ronde Régionale Marandaise National Critérium (Regional) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Maurel Jean-Jacques 	#70	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Renault 5 Turbo 	F4	

Rallye Châtelleraut : /1/1

Rallye Autocourse : 2/2/1

Rallye St Arnault : 3/3/2



1988 : Un jour viendra !

Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup (National)	Mornet Eric
Rallye Régional 85 National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde Régionale de Saumur National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde de Bords National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde Régionale des Vins du Val de Loire National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde Régionale de la Chevallerais National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Rallye National de Vendée France Cup (National)	Mornet Eric
Ronde Régionale Marandaise National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Rallye de Châtelleraut France Cup	Mornet Eric

Rallye Côte d'Amour : 4/2/2

Rallye St-Sornin : 2/2/2

Rallye Vallée St-Genou :

#59					Abandon
#91	⚡	Renault 5 Turbo	F4		Abandon
#125	⚡	Renault 5 Turbo 3289 RP 85	F4	2.	2. National Critérium (Regional) 2. classe F4
#68	⚡	Renault 5 Turbo	F4	1.	1. classe F4
#121	⚡	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F4	1.	1. classe F4
#122	⚡	Renault 5 Turbo	F4	5.	3. classe F4
#94	⚡	Renault 5 Turbo	F4	2.	2. classe F4
#83	⚡	Renault 5 Turbo	F5		Abandon
#91	⚡	Renault 5 Turbo 3289 RP 85	F4	1/1/1	
#3	⚡	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F4	2.	1. classe F4



1987 : Les rallyes que j'aime !

Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Finale de la Coupe de France des Rondes & Rallyes Régionaux Béthune National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup (National)	Mornet Eric
Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux National Critérium (Regional)	Bled Didier
Rallye Régional 85 France Cup	Mornet Eric
Ronde Régionale de la Côte d'Amour France Cup	Mornet Eric
Ronde de Saint-Porchaire	Mornet Eric
Ronde Régionale de Touraine National Critérium (Regional)	Landais Eric
Ronde Régionale de la Chevallerais National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde Régionale du Morbihan National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde Régionale de Saumur National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Ronde Marandaise National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Rallye Régional de Loire Océan National Critérium (Regional)	Mornet Eric
Rallye National de Vendée France Cup (National)	Mornet Eric

#61	⚡	Renault 5 Turbo	F4	3	
#77	⚡	Renault 5 Turbo	F4		Abandon
#132	⚡	Renault 5 Turbo	F4		
#131	⚡	Renault 5 Turbo	F4	4/3/3	
#72	⚡	Renault 5 Turbo	F4	3.	3. classe F4
#87	⚡	Renault 5 Turbo	F4		
#142	⚡	Renault 5 Turbo	F4		
#150	⚡	Renault 5 Turbo	F4		Abandon
#115	⚡	Renault 5 Turbo	F4	5/2/1	
#132	⚡	Renault 5 Turbo	F4	4.	1. classe F4
#132	⚡	Renault 5 Turbo	F4	2.	1. classe F4
#87	⚡	Renault 5 Turbo	F4	1.	1. classe F4
#95	⚡	Renault 5 Turbo	F4	4.	1. classe F4
#88	⚡	Renault 5 Turbo	F4		Abandon



1986 : L'envie de gagner !

🇫🇷 **Rallye National d'Automne La Rochelle** 🇫🇷 **Mornet Eric**

🇫🇷 **Ronde Régionale de la Côte d'Amour** ???
 National Critérium (Regional)

🇫🇷 **Ronde Régionale de Bords** 🇫🇷 **Mornet Eric**
 National Critérium (Regional)

🇫🇷 **Ronde Régionale de Saint Porchaire** 🇫🇷 **Martin Didier**
 National Critérium (Regional)

🇫🇷 **Ronde Marandaise** 🇫🇷 **Mornet Eric**
 National Critérium (Regional)

#128	🏆	Renault 5 Turbo 4508 RV 85	S4	19.	2. classe S4
#67	🏆	Renault 5 Turbo	S4	6.	1. classe S4
#84	🏆	Renault 5 Turbo	S4		Abandon
#89	🏆	Renault 5 Turbo	S4	3.	2. classe S4
#87	🏆	Alpine-Renault A110	S4	58.	5. classe S4



1985 : Allumer le feu : 1^{ère} victoire !

Ronde Marans : 1/1/1

Ronde St-Porchaire : 1/1/1



1984 : Toute première fois au volant !

Ronde Marans



3 L'interview express :

Pluie ou Sec ? Les deux, quand on a les bons pneumatiques.

Jour ou Nuit ? Les deux.
Au rallye Loire-Atlantique avec Didier MARTIN, on avait un problème d'alternateur, pas de feu sur toute la spéciale de nuit à Carquefou. On avait fait un bon temps.

Régional ou National ? Plutôt national, on peut se refaire. Un régional, c'est un sprint, on n'a pas le droit à l'erreur.

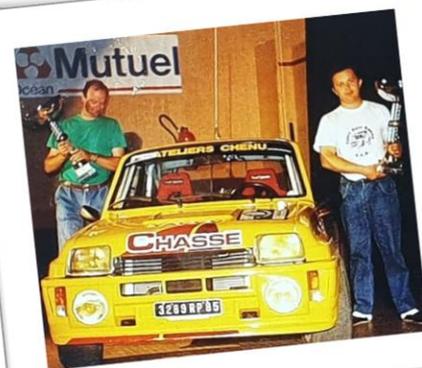
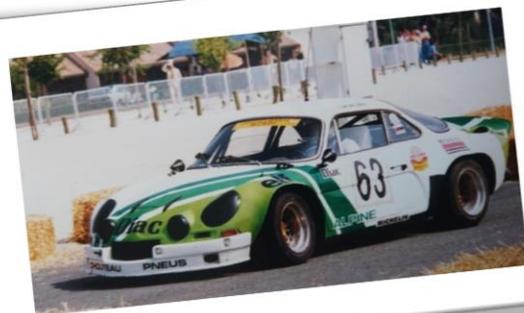
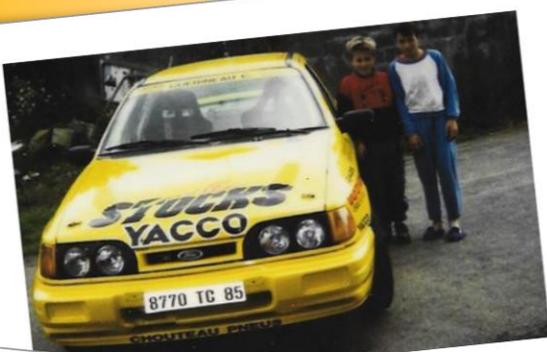
Technique ou Rapide ? Rapide avec des bons freinages.

Attaque ou Défense ? Attaque.

Corde ou Pas corde ? Corde.

LOEB ou OGIER ? Loeb.

Ford ou Renault ? Renault.



Foot ou Rugby ?
Rugby avec La Rochelle.

Poisson ou Viande ? Viande.

Mer ou Montagne ?
Montagne : tranquillité et air pur.

Ton film préféré ?
La 7^{ème} compagnie.

Ta musique préférée ?
AC/DC, Led ZEPPELIN, The Rolling Stones et Johnny HALLYDAY.

Ton plat préféré ?
Les mogettes vendéennes (fayots) avec un steak haché et une salade.

④ Zoom sur Yves THOMAS :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Quand j'étais jeune, j'allais en mobylette voir la course de côte de Bournezeau. J'ai toujours été passionné par la vitesse.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Beaucoup de courage et de motivation.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

- Revoir le coût des licences.
- Revoir le coût des engagements.
- Faire des remises de prix équitables en récompensant les performances par rapport aux voitures.



- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Être bien dans sa tête et se donner à fond pour ça.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

La nouvelle Alpine.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- Alpine A110 : Voiture mythique, « coup de cœur ».
- R5 Turbo et R5 Turbo « Tour de Corse » : Performance et sensation de puissance.
- Ford Sierra RS et Escort : Confort de conduite.

- **Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?**

La R5 Turbo.

- **Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

- Rallye d'Automne.
- Rallye Côtes de Garonne.
- Rallye du Médoc.

- **Quel est le rallye de tes rêves ?**

Le Monte-Carlo.

- **Quelle est ta spéciale préférée ?**

L'Es de Bords à l'Automne : changement de rythme, freinages, vitesses...

- **Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

La Finale à Joué-les-Tours en 1989, c'était inespéré.



- **Si tu pouvais rajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?**

Ça serait l'Automne. On a toujours eu des pannes avec des voitures performantes.

- **Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

La Ronde de Saumur (en 1985), on était en bataille avec CRESPEL, ça allait vite. Je me souviens encore des passages dans les bois, on était à la limite, ça commençait à devenir dangereux.

- **Quel est ton pilote préféré ?**

JEANNOT pour sa simplicité, son charisme et son talent.

- **Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?**

Hugues DELAGE, Michel CRESPEL, Jean-Philippe GENTY et quelques autres pilotes...

- Un petit mot pour décrire tous tes copilotes.

- Eric MORNET : C'est le copilote du début. Passionné par le sport auto.
- Jean-Jacques MAUREL : Perfectionniste. Il roule encore au Mont-Dore.
- Roselyne PALISSIER : Plaisir de gagner.
- Didier MARTIN : Très bon copain. Il avait un rallye d'attitré, le Loire-Atlantique.
- Luc TAVENEAU : Perfectionniste et gagneur.
- Gilles GIRARD : Passionné d'autos.
- Isabelle GREAU : Plaisir de rouler ensemble.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

Meilleure orientation sur la préparation des voitures. J'ai été mal conseillé. A se dégoûter du rallye d'où le retrait en 1997.

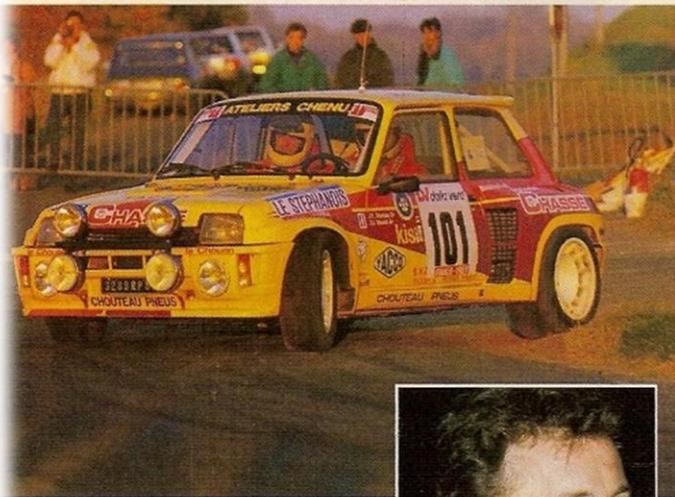
- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Non, je n'ai plus les capacités. Quand je roule, il faut que j'y aille, même en VHC ça roule vite.



FINALE DES RÉGIONAUX Les hommes de l'Ouest

Le Régional, seul Championnat Fédéral à se clore par une Finale... Nationale avait élu domicile en Touraine. Les hommes de l'Ouest n'ont pas raté le coche. Victoire d'un Yonnais dans le rallye. Titre pour un Angoumoisien devant le Yonnais précité et un Olonnais...



Déçu, Yves Thomas n'a pas réussi à trouver le sourire. Seule une noire malchance l'a empêché durant la saison d'obtenir un bonus digne de sa vitesse. Vainqueur de la Finale après un... final éblouissant, il échoue pour le titre de 0,2 points. Une misère...



Précisions, pour les ceusses d'entre vous qui coïnciaient la bulle en géo. Yves Thomas, vainqueur de l'épreuve, a échoué pour 0,2 points dans la conquête du titre : La Roche-sur-Yon s'attriste ! Angoulême et Jean-Pierre Levasseur paivoisent pendant que les Sables d'Olonne et Jacky Deborde se disent qu'avec un poil de réussite en plus... Quoiqu'il en soit, une BMW groupe A met fin au règne de Renault dans ce Championnat ô combien disputé...

Appel

Ils sont venus, ils sont tous là ! En principe ! A propos de principe, vous le connaissez : les six premiers de chaque Ligue sont invités à en découdre. Les six premiers pilotes, mais aussi les six premiers coéquipiers. Plus de 4 000 licenciés classés, dont 2 095 pilotes. Impressionnant, non ! Le « Régional » se porte bien, très bien. Au point de faire de l'ombre au « National ». Consciente de cet

état de fait, la Fédé a mis sur pied pour 90 un Critérium National des Nationaux (je sais, l'appellation fait un peu tuyau de poêle ! Mais cette année, on avait droit au Critérium National des Régionaux... Alors !).

Pour en revenir à nos « invités », précisons que si un pilote qualifié peut faire appel à un navigo qui ne l'est pas, la réciproque est vraie. Un copri qualifié peut « inviter » un pilote. Voilà pourquoi le nombre de partants, en principe (toujours !) 6 multiplié par 16 ligues soit 96 est passé à 107 engagés. Nous aurons 102 partants.

Après les « z'en plus », parlons des « z'en moins ». Un surtout, parce que sa nouvelle monture faisait frissonner la concurrence. Nous avons nommé Charly Carcreff. Il a explosé sa Scora mue désormais par un moteur Renault « Tour de Corse » de 300 ch ! dans un des derniers rallyes disputés. Et il pointe absent. Quel dommage ! Regrettables également, les absences de Verrière (R5 Turbo)

et Sirot (R11 Turbo), tous deux qualifiés dans la Ligue d'Auvergne. Fernand Verrière (voiture en passe d'être vendue) aurait sûrement eu son mot à dire...

Fernand, il est tout de même venu en spectateur. Solidarité ! Et à l'heure de son arrivée, ça serrait un max, question température, devant l'Espace Malraux. A tel point, d'ailleurs, que la BMW M3 de Bineau et Françoise Lelièvre ne proposait à son équipage dépité que tousotements catar rheux. Deux cylindres, pas plus. Et mission pour un ami parisien de rejoindre la Touraine avec un boîtier d'allumage neuf...

Pendant ce temps-là, le parc s'emplit. Avec en première ligne l'inévitable et impressionnante escouade des « Cinq turbo ». De la Turbo 2 « de base » à la Maxi 5 « dans son jus », toutes les variantes permises par le groupe F. Un régal !

Une fête ! Où l'on était content de retrouver également les bolides « petit budget » : Rallye 2, 104 ZS, Fiat 127... Avec, comme « poire pour la soif » à l'intention des nostalgiques, les belles Alpine A 110 de Girard et Batteau...

Parcours

Tracé par l'ASA Perche Val de Loire et l'Ecurie Val de Loire aux alentours de Ligueil et Descartes, il est inévitablement typé « Touraine ». A savoir rapide, peu accidenté, multipliant les changements de direction et les freinages violents qui vont avec. Pour corsier le tout, quelques virages ont échappé au soleil qui poudroie avec une bonne volonté évidente (voir « le piège » du début de Ligueil !) tandis qu'une bonne partie de l'ES de Descartes, reprise quatre fois, est abondamment gravillonnée. Bien sûr, quelques habitués de chronos plus sinueux font la moue. Nous ne les suivront pas : le terrain (comme ceux plutôt « montecarlesques » de Vichy et Grenoble) est là : il faut faire avec. Et il faut aussi composer

avec la règle particulière de la Finale (voir encadré). Bref : les huit ES sont autant de sprints où la moindre faute coûte les yeux de la tête...

Pour en avoir la démonstration, il ne faudra pas attendre longtemps. A l'arrivée de l'ES 1, Ligueil, les Groupe A qui ouvrent la route en attendant la remise dans l'ordre du classement à l'issue de la première section, les Groupe A, en l'occurrence Bague et Grimault annoncent respectivement : « Piégeux ! » et « Départ glissant ! » Quatre vingt dix minutes plus tard, Yves Thomas et sa « Tour de Corse » vont le vérifier à leurs dépens : beau tête-à-queue facturé douze secondes. Le handicap ainsi concédé au scratch n'effraye pas l'équipage. Mais en ce qui concerne le classement de la première section, par contre, c'est la catastrophe (revoir encadré !).

ES suivante. Epingle gauche entre l'Ortanne et La Verdonnerie. Avec un beau freinage en descente, et une « marche » à franchir à la corde. Trois images sélectionnées pour vous à cet endroit. Levasseur, d'abord : frein à main loin de la corde, pour éviter la marche, roues avant instantanément en ligne, le Béhème « Pipo » de 280 ch vigoureusement sollicité peut s'en donner à cœur joie. On sent l'affaire bien préparée ! Seconde constatation, auditive, celle-là : on attend la Maxi 5 de Rauld. On l'entend ! Mais dans le genre : « iiiiiiiii vroom, vroom ! » Tête-à-queue en amont de notre virage. Dommage, le « partiel » devant nous eût été bon ! Troisième illustration avec Jacques Selmi, le « sudestiste » recordman des victoires cette saison : frein à main à moitié loupé, embarquement immédiat exter dans la terre. Les 3" qui seront concédées à Jean-dot, meilleur temps, ne sont pas toutes ici. Mais la seconde d'écart avec Thomas s'y trouve bel et bien. Or, on vous l'a dit et répété, une seconde pèse lourd, en points...



Sur les routes tourangelles, on n'attendait pas le Savoyard Neveu à pareille fête...

NATIONAL DU MOIS



Le vendéen Thomas l'emporte devant un Jacky Deborde très incisif comme à l'accoutumée

RALLYE DE DORDOGNE

Thomas, le roi des As...

78 équipages vont se disputer la succession de P. Rambeaud, avec la présence de la Clio et un plateau relevé. Le Rallye de la Dordogne prend de l'ampleur.

1 4h15, la voiture O sort du parc fermé situé au centre de Périgueux. Du côté des équipages certains ont le soubrette, d'autres ont un noeud à l'estomac. Parmi les spectateurs qui admirent les bolides, des conversations se croisent, cela va glisser sous le déluge. Les premières autos vont mettre de la lente sur la route, mais les badauds restent la bouche bée quand les premiers vrillisements quittent Périgueux en direction de la première spéciale (Thenon). La pluie redouble, Billion/Caberdace (Ford Sierra) sont les premiers à s'élaner. Suivent Damiao/Perle (Ford Sierra), mais déjà c'est l'abandon. L'équipage Fumelois recharge (problèmes électriques) et puis c'est la sortie de route violente de La Coste/Lessenot, le navigo repart en

Le vainqueur : J.Y. Thomas

Une fois de plus, l'équipage J.Y. Thomas/R. Palassier fait la une des journaux. La Vendée est à l'honneur. A 33 ans, J.Y. a un coup de volant fabuleux et un pied droit aussi lourd que son envie de gagner. Ce peintre décorateur continue, de week-end en week-end, à accumuler les victoires avec de petits moyens. Car la Vendée ce sont les baladeurs avant tout. Pourtant, J.Y. annonce la couleur pour la saison prochaine: en conservant un budget raisonnable, on le verra au volant d'une Lancia Intégrale



groupe A, en compagnie de Roselyne qui annonce les notes à la vitesse grand V. A bientôt et assurez-nous toujours autant de spectacle.

ambulance. C'est vraiment tombe. Cela n'empêche pas les pilotes d'attaquer. Thomasier (Tour de Corse) empêche le premier scratch devant l'arrivant Deborde/Torzec (R5). Arrivent les Sierra de Bordenave, Champeau, puis la Lancia de Boutard. Dans la EC2 (Lascaux) continue son festival. Depons (Clio) complète le podium. Deborde assure de nouveau Faveri la Coupe Clio. Boutard fait un tête-à-tête 50 mètres à l'arrivée et Felix s'habitue au groupe A. Tout ce beau monde rentre au parc de regroupement attend les deux spéciales. Tout le monde ou presque. Goutard a abandonné (problème essence). Chabosseau/Delage casse le pont et

Compte-Tours, 1991

Yves Thomas

Insatiable collectionneur de victoires dans la région Centre-Ouest, Yves Thomas possède aussi le rare privilège de figurer au palmarès de la finale des régionaux. C'était en Touraine il y a bientôt cinq ans. Depuis, une Sierra Cosworth ayant succédé à la R5 Turbo de la première heure, l'ami Thomas évolue au stade supérieur, dans des rallyes nationaux où son nom continue d'alimenter la chronique. Ce fut notamment le cas lors de la finale de Soulac qui le vit renouer avec les joies du podium. Une perf' qu'il ne désespère pas de renouveler à Tournus grâce à un argument de poids : une nouvelle Escort Cosworth qu'il devait étrenner en ce début de mois.

© ERSION



A la veille d'aborder la dernière ligne droite qui te mènera à la finale, es-tu satisfait de ta saison ?

"Globalement, oui. Surtout du début de saison, de la période durant laquelle j'ai aligné trois victoires, à Châtellerauld, à Brive, puis au rallye de Vendée. A cela sont venues s'ajouter deux deuxième et une troisième place, mais aussi deux casses de turbo plus récemment au Touraine et à Saint-Emilion. Malgré cette mauvaise passe, le bilan général reste positif".

Jusqu'à présent, quels sont les pilotes qui t'ont donné le plus de fil à retordre ?

"Forcément, ceux que je n'ai pu battre... C'est le cas de Sastre, qui m'a précédé au Val d'Agout, de Rouillard, que j'ai rencontré au Six Communes et à Saintonge, et de Galpin qui s'est imposé dans ce dernier rallye. Donabella m'a également surpris par son aisance au Touraine".

Voilà déjà une belle brochette d'animateurs pour la finale de Tournus...

"Entre autres, car la liste est longue. On peut y ajouter Gony, Poudrel et Troussier sur les R5, Arzeno, qui commence à bien aller, Thomasse et Bos, avec du matériel de pointe, et bien entendu Delage. Plus que jamais, Hugues sera l'homme à battre".

Dans un tel concert, monter sur le podium ne sera pas chose facile; en tout cas certainement moins qu'à Soulac il y a un an...

"Je le reconnais volontiers. Dans le Médoc, mon auto n'a jamais fonctionné correctement et cela ne m'a pas empêché de finir troisième, en grande partie grâce à la pauvreté du plateau. J'en étais d'ailleurs le premier surpris ! A Tournus, ce sera différent; il y aura beaucoup de belles autos et autant d'excellents pilotes".

En dépit de cela, te sens-tu capable de conserver une place sur le podium ?

"Pourquoi pas? En finale, tout est possible, pour peu que l'on bénéficie d'un maximum de réussite. Je le sais depuis ma victoire à Tours, en 89. Là-bas, nous étions au moins une quinzaine à aligner des R5 Turbo; et pour être franc, je ne donnais pas cher de mes chances..."

Le Top Ten des vainqueurs (au 1er septembre)

1. Patrick Rouillard	10 victoires
2. Hugues Delage	6 victoires
2. François Grandjean	6 victoires
4. Sabir Gony	5 victoires
4. Jean Galpin	5 victoires
4. André Sirot	5 victoires
4. Denis Troussier	5 victoires
4. José Barbara	5 victoires
9. Stéphane Poudrel	4 victoires
9. Stéphane Palissier	4 victoires

Avant Soulac, tu avais également connu deux finales malheureuses, à Mâcon et à Tournus, déjà...

"Oui, deux finales que je n'ai pu mener à leur terme. A Mâcon, pour ma première finale des nationaux, j'étais présent plus par curiosité qu'autre chose, et un cardan à cassé dès le départ. L'année suivante à Tournus, j'avais d'autres ambitions, mais les De Meyer, Oddoux, Mouchet m'ont vite ramené à la raison. Avant d'abandonner, j'étais déjà largué".

En attendant ces deux participations t'offrent le privilège de bien connaître le terrain de la prochaine finale...

"Oui, et en plus, je le retrouverai avec un grand plaisir. Ce sont des routes accidentées sans l'être trop, et la région est superbe. Sans parler de l'accueil, qui est toujours très chaleureux".

envie de gravir un échelon, quitte à tomber de haut. Au lieu de ça, j'aurais pu jouer la facilité comme certains, et continuer à écumer les régionaux pendant quinze ans !"

Et pourquoi ce choix de la Sierra Cosworth groupe A ?

"Sortant du groupe F, je voulais absolument passer au groupe A, mais en conservant un turbo pour ne pas être trop dépaysé. A partir de là, je n'avais pas vraiment le choix".

Une Sierra qui va donc maintenant laisser la place à une Escort...

"Oui, dès le rallye d'Aunis (NDLR : il sera couru quand vous dévorerez votre Rallymag). C'est une auto que nous avons montée de A à Z, avec la bande de copains qui m'entoure, en conservant un maximum de pièces de la Sierra. Il nous a fallu quatre mois pour cela".

En matière de préparation, pourra-t-on la considérer comme une "top" ?

"Non, bien sûr. Par rapport à certaines Escort, il nous manquera pas mal de choses, les gros ponts et les gros trains notamment. Quant au moteur, ce n'est pas un Mountune, mais plus simplement un "Thomas"... N'empêche que le potentiel est là. Par sa conception, l'Escort est une véritable voiture de course, ce qui n'était pas le cas de la Sierra. Au volant, c'est comme un kart".

Ainsi, te voilà à nouveau à armes égales avec ton vieux rival Galpin...

"Comme au bon temps de la R5 Turbo ! On verra ce que cela donne dès le rallye de 3 Châteaux..."

"En finale tout est possible, pour peu que l'on bénéficie d'un maximum de réussite"

Il te manque encore deux points pour totaliser le score idéal. Où espères-tu les gagner ?

"Il me reste cinq rallyes pour obtenir ces deux points qui correspondent aux deux victoires qui me font défaut. Ce sera bien si je parviens à en décrocher une, mais s'il y en a deux, alors là ce sera formidable !"

Du fait de ton auto, tu as l'obligation de te cantonner aux nationaux.

N'est ce pas un handicap dans la course à la "qualif" ?

"Par rapport à ceux qui privilégient le régional, c'est certain. A ce niveau, le règlement est mal fait. Les points ne devraient pas avoir la même valeur partout".

En ce qui te concerne, tu as définitivement tourné le dos aux régionaux en 91, en changeant de voiture. Pourquoi ce virement de cap ?

"Après ma victoire à la finale de Tours, j'étais devenu indésirable en régional. Les gens en avaient ras le bol de me voir gagner ! Personnellement, j'avais également très

Carte de visite

Yves Thomas

36 ans, peintre en lettres, réside à Saint-Georges de Pointindoux en Vendée (85)

- **Débuts** : en 1978 en slaloms et courses de côtes, puis en rallyes en tant qu'navigateur. Comme pilote, débuts en rallyes en 1984 au volant d'une R5 Turbo (abandonnée en 1992 au profit d'une Ford Sierra Cosworth).
- **Perfs** : une cinquantaine de victoires au scratch en rallyes régionaux
- **Titres** : Vice-champion de France des rallyes régionaux en 1989 (vainqueur de la finale de Tours), vice-champion de ligue en 1990, 91, 92, 94.
- **Finales** deux participations en régional (Béthune 87 et Tours 89), trois en national (Mâcon 90, Tournus 91, Soulac 93)
- **Parcours 94**
- **Natio** : 1er Châtellerauld, 1er Brive, 1er Vendée, 2e Val d'Agout, 2e Six Communes, 3e Saintonge.

LA PASSE DE QUATRE ?

Triple vainqueur du rallye de Vendée (89, 93, 94), Thomas visera un troisième succès d'affilée ce week-end dans cette 8^e édition nationale.

LA ROCHE-SUR-YON. - Jean-Yves Thomas est sûrement l'un des pilotes vendéens qui connaît le mieux le rallye de Vendée. Et pour cause, il l'a déjà gagné trois fois (en 1989 et lors des deux dernières éditions en 1993 et 94) ! Les spéciales du Beignon-Jauffrit, Sainte-Marie ou de Saint-Florent n'ont plus beaucoup de secret pour lui.

Cette année, le pilote vendéen se présente à cette huitième édition « le couteau entre les dents ». Classé seulement 7^e de la ligue Limousin-Atlantique, Thomas et son nouveau copilote Luc Tavenau ont connu quelques déboires depuis le début de la saison, notamment une sortie de route lors de leur dernière course en Gironde.

« Nous avons eu des problèmes mécaniques, une épreuve annulée à cause d'un décès et cette sortie de route à Saint-Émillon », explique Thomas. « Là-bas, nous étions seconds au scratch (classement général) tous groupes confondus) à 3 secondes du premier. On a voulu mettre la pression, tenter le tout pour le tout et on a fait un tête à queue à 150 km/h en touchant de chaque côté les talus avant de sortir ». Résultat, l'Escort Cosworth a dû passer au marbre



Jean-Yves Thomas et Luc Tavenau sous bonne... Escort !

mais est opérationnelle pour samedi.

Faire la loi chez soi

Ce rallye de Vendée est devenu un objectif prioritaire pour

Thomas, qui partira avec le n°1. Le pilote natif Saint-Georges de Pointindoux doit en effet « ramasser » les points s'il veut prétendre disputer la finale de la coupe de France des rallyes

nationaux en fin d'année.

La qualité du plateau engagé (60 voitures) et la présence d'autres Escort Cosworth (groupe A) devraient donner lieu à une belle bagarre en tête

de la course. Avec Donabella, Retailleau, Billon et Blot, Thomas sait qu'il aura du mal à faire la loi. Même sur « son » terrain !

Comme d'habitude, les spéciales auront lieu le jour mais aussi la nuit, moment où il se passe souvent des événements spectaculaires ou des renversements de situation étonnants.

Les organisateurs incitent à juste titre les spectateurs à être prudents et bien respecter les consignes des commissaires et de la gendarmerie.

L. Besson
8^e RALLYE NATIONAL DE VENDEE

Parcours. - 154,8 km de parcours de liaison et 107 km d'épreuves spéciales réparties comme suit : E.S Saint-Florent (8,3 km x 2), E.S Le Beignon (14,5 km x 4), E.S Sainte-Marie (8,1 km x 4).

Horaires. - Départ de La Roche-sur-Yon (place Napoléon) samedi à 14 h. Arrivée place Napoléon dimanche à 2 h. Remise des prix à La Roche (conservatoire) : dimanche à 11 h.

Expositions. - Pendant le temps de l'épreuve, des concessionnaires exposeront leurs modèles place Napoléon.

Presse-Océan, 30/06/95



Les Thomas, pilotes de rallye de père en fils



Tourner la tête vers votre voisin, cet inconnu. C'est peut-être un champion. À Saint-Georges, nombre de clients du garage de La Châtaigneraie ignorent le passé illustre de Jean-Yves Thomas, le patron. Vice-champion de France de rallye automobile en 1989, ce n'est pas rien !

« Cette année-là, j'avais gagné la course finale des championnats de France à Tours. Il m'a manqué un demi-point sur le cumul des rallyes de l'année pour finir vainqueur du championnat. J'ai gagné le titre de vice-champion de France derrière Jean-Pierre Levasseur », se souvient Jean-Yves Thomas pour qui, à 31 ans, 1989 est l'année du triomphe. En sortant de sa R5 turbo, il aura pu entendre ses deux enfants crier : « Papa on a gagné ! ».

« Quand t'es dans la voiture... »

Olivier avait 6 ans, David 8 ans. « On était une trentaine à avoir pris un car de La Roche pour aller le voir courir, racontent les deux fils Thomas. Nous, on suivait, on allait à tous ses rallyes, il était toujours au top ! » La passion dévorait le quotidien, Jean-Yves occupait toutes ses soirées à préparer son bolide. Alors pas étonnant que les deux chérubins deviennent aussi des accrocs de la vitesse. Aujourd'hui, David, 34 ans, et Olivier, 32 ans, portent tous les deux les couleurs des Thomas sur tous les rallyes du Grand Ouest. Dès ses 18 ans, David recomposait une Clio 16S accidentée et se mettait au volant en avril 2001. Olivier le suivait dès décembre 2001. « J'avais déjà une voiture et je venais juste d'avoir mon permis. C'est l'année de mon premier rallye au Poiré-sur-Vie. C'était la grosse angoisse, j'ai terminé cinquantième sur 80 ! Mais j'étais très content. »

C'est un magnétisme qui gagne dès les premiers instants, un peu comme si l'on s'apprêtait à entrer sur un circuit de montagnes russes, on sait que l'on va être secoué, mais on y va. Et pourtant on est comme dans une cage, coincé dans un siège baquet, serré de sangles, serti dans un casque moulant, seuls les bras et les jambes sont libres, « quand tu conduis, l'impression est terrible ! Tu ne vois que ce qui est devant toi ! Tu ne peux plus bouger ! »

Le bruit est d'enfer. La concentration doit être maximale, il faut maîtriser l'immaitrisable, dompter l'indomptable. Toute la jouissance est dans ce dépassement, le sien, celui de l'engin ! « On cherche les limites de la voiture, les limites de l'adhérence, attention à l'herbe glissante, aux cailloux ! » Puis, en fin de course, tout tombe, d'un coup. « Quand tu en sors, t'es pompé, tu te lâches... »

Les frères Thomas courent tous les deux sur toutes les compétitions du Grand Ouest. « Nous faisons au moins huit rallyes par an ! » Toujours classés parmi les dix meilleurs de la région. Mais dans quelques jours, les 5 et 6 septembre prochains, David sera le seul Thomas sur le circuit du rallye Côte de Lumière qui traverse Saint-Georges : « J'ai eu trop de casses, trop de frais », avoue Olivier, dépité, en évoquant sa spectaculaire et récente sortie de route, à La Rochelle. « Juste pour une bosse mal placée ! »

Ouest-France, 2015.

Et le mot de la fin :

Je remercie tous ceux qui m'ont aidé à participer aux rallyes et à obtenir les victoires ou les défaites : assistance, navigateurs, sponsors, la famille...
Un grand grand MERCI...



*Merci à Jean-Yves THOMAS pour l'interview.
Interview réalisé le 06 Août 2020.*