

# RALLYE NOSTALGIE#

## GILLES SORIN & JOËL BOCHEREAU

### ① Le CV Express : pilote



**Nom** : SORIN

**Prénom** : Gilles

**Date de naissance** : 19/11/1951 

**Etat civil** : Marié

**Enfants** : 2 enfants

**Taille** : 1,70 m

**Ville** : La Baule (44)

**Profession** : Prof de physique-chimie à la retraite

**Ecurie** : Côte d'Amour, Peugeot sport

**Copilotes** : Joël BOCHEREAU, Claude MARTINEAU, Jean-Michel HERVE, Serge VOLKOFF, Patrick GASGOIN, Jean-Yves SAINT-LANN, Franck COURDIER, Serge DENIAUD, Pierre LOUIS, Gérard FEILDEL, Eric DUBOCAGE, Teddy DENIE, Yohann BARBAUD, Jean-Pierre GUINEL, Bertrand ANNAIX, Gwenola LE PICHON.

**Voitures** : Fungo 4RC Gr.C, Simca Rallye 2 Gr.1, Alfa 2000 GTV Gr.1, Opel Commodore Gr.1, Simca Rallye 2 Gr.2/S, Samba Rallye Gr.B/A, Renault 5 Turbo Gr.B/F, 309 GTI 16 Gr.A, 205 GTI Gr.F/F2000, Toyota Célia Turbo 4WD Gr.A/FA.

**Loisirs** : Mécanique, voile, vélo, ski, rando montagne...

**Les débuts** : En 1975, à la Ronde d'Anjou, à la course de côte de St Hilaire St Florent et à l'inter-écurie.

### ② Le CV Express : copilote

**Nom** : BOCHEREAU

**Prénom** : Joël

**Date de naissance** : 05/08/1964 

**Etat civil** : Divorcé

**Enfants** : 4 enfants

**Taille** : 1,68 m

**Ville** : Latresne (33)

**Profession** : Agent logistique

**Pilote** : Gilles SORIN

**Voitures** : Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo, 309 GTI 16, 205 GTI, Toyota Célia Turbo 4WD.

**Loisirs** : Foot (coach).

**Les débuts** : J'ai connu le monde du rallye par le biais de Jean-Pierre GUINEL à l'époque de la 104 en 1983. La rencontre avec Gilles s'est faite en 1985 au moment où il a acquis la R5 turbo, j'ai fait son assistance (c'est à cette époque que j'ai aussi fait la connaissance de Loïc MICHEL, un MacGyver de la mécanique), et en 1988 j'ai navigué Gilles.



## Gilles SORIN, en stat'

Nombre de rallyes : 159



Alfa 2000



Opel Commodore



Simca Rallye 2



Samba Rallye



Renault 5 Turbo



309 GTI 16



205 GTI



Toyota Célida Turbo 4WD

Nombre de victoires de groupe (F) : 15

Nombre de podiums de groupe (F) : 22

Nombre de victoires de classe (F19) : 17

Abandons : 66

Finales : 4 : Joué-les-Tours, Cergy-Pontoise, Soulac-s/-Mer, Tournus!

Podiums scratches : 40

Scratch : 8



## ③ Ton palmarès : Rallystique

**EVRC-RESULTS.COM**

### 2017 : En revoir, Monsieur le professeur !

Rallye Régional du Val de Sèvre  
France Cup

Le Pichon Gwenola

#1 Toyota Celica 4WD

A8

Mécanique



**D'CLIC**  
GÉRARD SIMENEL

## 2016 : On passe la 5<sup>ème</sup> !

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

#9		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8
#4		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8
#3		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8
#4		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8
#5		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8

Accident

35.  
2. classe  
A8

20.  
2. classe  
A8

Mécanique

16.  
2. classe  
A8



## 2015 : Le rallye est un long fleuve tranquille !

France Cup

France Cup

France Cup

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

#4		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8
#7		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8
#11		Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)	A8

24.  
2. classe  
A8

27.  
3. classe  
A8

34.  
3. classe  
A8



## 2014 : Une saison mi-figue, mi-raisin !

France Cup

Rallye Régional des Côtes de Garonne

Bochereau Joël

Bochereau Joël

#11 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

Mécanique

#16 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

26.  
4. classe  
A8

## 2013 : Toyota, la passe de 3 !

France Cup

Rallye Régional Autocourse

France Cup

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

#77 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) Z15

Mécanique

#37 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) Z15

17.  
2. classe  
Z15

#50 Toyota Celica Z15

Abandon

## 2012 : Toyota, c'est fantastique !

France Cup

France Cup

Bochereau Joël

Bochereau Joël

#8 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

40.  
7. classe  
A8

#5 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

21.  
1. classe  
A8



## 2008 : Une saison sans réussite !

France Cup

Rallye Régional des Vins de Chinon et du Véron

France Cup

Bochereau Joël

Bochereau Joël

#8 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

Abandon

#2 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

Abandon

## 2007 : Le passage à la 4 roues motrices !

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Bochereau Joël

Annaix Bertrand

#2 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

Mécanique

#2 Toyota Celica Turbo 4WD (ST185) A8

18.

#43 Peugeot 205 GTI 1.9 F2/14

#18 Peugeot 205 GTI 1.9 F2/14

20.

## 2006 : La 205 GTI, une vraie arme en F2014 !

**Rallye Régional de la Vie**  
France Cup

**Bochereau Joël**

#32



Peugeot 205 GTI 1.9  
5583 VV 44

F2/14

**Abandon**

**Rallye Régional du Sillon**  
France Cup

**Guinel Jean-Pierre**

#26



Peugeot 205 GTI 1.9  
5583 VV 44

F2/14

**13.**  
3. classe  
F2/14

**Rallye Régional de l'Océan**  
France Cup

**Bochereau Joël**

#32



Peugeot 205 GTI 1.9

F2/14

**33.**



## 2005 : Le goût de la quatre roues motrices !

**Rallye National d'Automne La Rochelle**  
France Cup

**Bochereau Joël**

#11



Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)

A8

**Mécanique**

**Rallye Régional Autocourse de Bléré**  
France Cup

**Bochereau Joël**

#3



Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)

A8

**13.**

**Rallye Régional du Sillon**  
France Cup

**Bochereau Joël**

#2



Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)

A8

**30.**  
2. classe  
A8

**Rallye Régional du Pays Vannetais**  
France Cup

**Bochereau Joël**

#5



Peugeot 205 GTI 1.9

F2/14

**Mise hors course**



## 2004 : 205, un sacré numéro !

<b>Rallye Régional de la Vie</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#46	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#35	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>5.</b> 1. classe F18
<b>Rallye Régional du Sillon</b> France Cup	<b>Barbaud Yohann</b>	#48	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>5.</b> 1. classe F18
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#22	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#10	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>9.</b> 1. classe F18



## 2003 : L'avion de chasse 205 GTI !

<b>Rallye Régional de la Vie</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#52	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>8.</b> 1. classe F18
<b>Rallye Régional de Vendée</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#42	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>5.</b> 1. classe F18
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#29	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>7.</b> 2. classe F18
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#46	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#54	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>		<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Mécanique</b>

Rallye Océan : Ab.

## 2002 : Canon la lionne !

<b>Rallye Régional du Poiré</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#51	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional des Trois Saints</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#56	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>14.</b> 1. classe F18
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#55	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional Autocourse</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>		<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>8.</b> 2. classe F18
<b>Rallye Régional de Saint-Porchaire</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>		<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>9.</b> 1. classe F18
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Bochereau Joël</b>	#43	<b>Peugeot 205 GTI</b>	F18	<b>Abandon</b>



## 2001 : L'intrépide 205 !

<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye Régional Côte de Lumière France Cup</li> <li>Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup</li> <li>Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup</li> <li>Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bochereau Joël</li> <li>Bochereau Joël</li> <li>Bochereau Joël</li> <li>???</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#47</li> <li>#24</li> <li>#45</li> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peugeot 205 GTI 5583 VV 44</li> <li>Peugeot 205 GTI</li> <li>Peugeot 205 GTI</li> <li>Peugeot 205 GTI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F18</li> <li>F18</li> <li>F18</li> <li>F18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Abandon</b></li> <li><b>18.</b> 2. classe F18</li> <li><b>Abandon</b></li> <li><b>Abandon</b></li> </ul>
---	---	---	---	--	--

## 2000 : Des watts et des temps !

<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup</li> <li>Rallye Régional du Poiré France Cup</li> <li>Rallye Régional Côte de Lumière France Cup</li> <li>Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denie Teddy</li> <li>Bochereau Joël</li> <li>Bochereau Joël</li> <li>Bochereau Joël</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> <li>#55</li> <li>#52</li> <li>#50</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peugeot 205 GTI</li> <li>Peugeot 205 GTI</li> <li>Peugeot 205 GTI</li> <li>Peugeot 205 GTI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F18</li> <li>F18</li> <li>F18</li> <li>F18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>4.</b> 1. classe F18</li> <li><b>3.</b> 1. classe F18</li> <li><b>Abandon</b></li> <li><b>5.</b> 2. classe</li> </ul>
---	---	---	--	--	---



## 1999 : La légende sportive !

🇫🇷 Rallye National de Loire-Atlantique  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#31 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **Piston**

🇫🇷 Rallye Régional Côte de Lumière  
France Cup

🇫🇷 Mouille Yohann

#48 🇫🇷 Peugeot 205 GTI  
5583 VV 44

F12 **7.**  
2. classe  
F12

🇫🇷 Rallye Régional du Val d'Erdre  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#33 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **3.**  
1. classe  
F12

🇫🇷 Rallye Régional du Val de Sèvre  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#23 🇫🇷 Peugeot 205 GTI  
5583 VV 44

F12 **6.**  
2. classe  
F12

🇫🇷 Rallye Régional de Loire Océan  
France Cup

???

#16 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **6.**  
1. classe  
F12



*Gilou50*

## 1998 : La féroce 205 GTI !

🇫🇷 Rallye Régional Côte de Lumière  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#49 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **Abandon**

🇫🇷 Rallye Régional du Val d'Erdre  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#39 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **5.**  
2. classe  
F12

🇫🇷 Rallye Régional du Val de Sèvre  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#21 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **Abandon**

## 1997 : Les joies du Groupe F !

🇫🇷 Rallye Régional de Blaye Bourg  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#31 🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **50.**  
6. classe  
F12

🇫🇷 Rallye Régional des Trois Saints  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#54 🇫🇷 Peugeot 205 GTI 1.9

F12 **Abandon**

🇫🇷 Rallye Régional du Val d'Erdre  
France Cup

???

🇫🇷 Peugeot 205 GTI

F12 **Abandon**

🇫🇷 Rallye Régional du Val de Sèvre  
France Cup

🇫🇷 Bochereau Joël

#22 🇫🇷 Peugeot 205 GTI  
5583 VV 44

F12 **3.**  
2. classe  
F12



*Gilou50*

## 1996 : 309 GTI, toujours partante !

**Rallye National de Loire-Atlantique**

France Cup

**Dubocage Eric**

**Rallye Régional des Côtes d'Armor**

France Cup

**Dubocage Eric**

**Rallye Régional 85**

France Cup

**Dubocage Eric**

**Rallye Régional Le Mans**

France Cup

???

**Rallye Régional du Val de Sèvre**

France Cup

**Dubocage Eric**

**Rallye Régional du Val d'Erdre**

France Cup

**Dubocage Eric**

Rallye Châteaux & Vins de Loire : Ab.

Rallye Vendée : /1/1

#16		Peugeot 309 GTI	A7	<b>Accident</b>
#26		Peugeot 309 GTI 16	A7	<b>3.</b> 3. classe A7
#37		Peugeot 309 GTI	A7	<b>Mécanique</b>
		Peugeot 309 GTI	A7	<b>Abandon</b>
#14		Peugeot 309 GTI 707 XN 44	A7	<b>3.</b> 2. classe A7
#15		Peugeot 309 GTI	A7	<b>3.</b> 3. classe



## 1995 : 309 GTI, toujours partante !

**Rallye National de Loire-Atlantique**

France D2

France Cup

**Bochereau Joël**

**Rallye Régional des Côtes d'Armor**

France Cup

**Hervé Jean-Michel**

**Rallye Régional Côte de Lumière**

France Cup

**Hervé Jean-Michel**

**Rallye Régional Autocourse**

France Cup

**Bochereau Joël**

**Rallye National de Vendée**

France Cup

**Bochereau Joël**

**Rallye Régional du Pays Vannetais**

France Cup

???

**Rallye Régional des Côteaux du Layon**

France Cup

**Bochereau Joël**

**Rallye Régional de Loire Océan**

France Cup

**Bochereau Joël**

#18		Peugeot 309 GTI 707 XN 44	A7	<b>Abandon</b>
#8		Peugeot 309 GTI	A7	<b>18.</b> 6. classe A7
#30		Peugeot 309 GTI 16	A7	<b>8.</b> 4. classe A7
#46		Peugeot 309 GTI 16 707 XN 44	A7	<b>Abandon</b>
#17		Peugeot 309 GTI	A7	<b>Abandon</b>
		Peugeot 309 GTI 16	A7	<b>Transmission</b>
#47		Peugeot 309 GTI 16 707 XN 44	A7	<b>4.</b> 1. classe A7
#30		Peugeot 309 GTI 16 707 XN 44	A7	<b>Abandon</b>

## 1994 : Une saison tournée sur Tournus !

<b>Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus</b> France Cup	Hervé Jean-Michel	#80	Peugeot 309 GTI	A7	<b>76.</b> 8. classe A7
<b>Rallye Régional du Bocage et des Deux Châteaux</b> France Cup	Hervé Jean-Michel		Peugeot 309 GTI	A7	<b>4.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	Bochereau Joël	#37	Peugeot 309 GTI	A7	<b>3.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional Autocourse</b> France Cup	Bochereau Joël	#14	Peugeot 309 GTI 16	A7	<b>10/4/3</b>
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	???	#8	Peugeot 309 GTI 16 <b>707 XN 44</b>	A7	<b>Embrayage</b>
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup	Bochereau Joël	#14	Peugeot 309 GTI	A7	<b>6.</b> 6. France Cup 1. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	Hervé Jean-Michel	#6	Peugeot 309 GTI 16 <b>707 XN 44</b>	A7	<b>3.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	Bochereau Joël	#11	Peugeot 309 GTI 16 <b>707 XN 44</b>	A7	<b>4.</b> 2. classe A7



*Gilou50*

## 1993 : Direction Soulac s/ Mer !

<b>Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Soulac-sur-Mer</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#62	Peugeot 309 GTI 16 <b>707 XN 44</b>	A3	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	Bochereau Joël	#15	Peugeot 309 GTI <b>707 XN 44</b>	A7	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional Le Mans</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#29	Peugeot 309 GTI 16	A3	<b>4.</b> 1. classe A3
<b>Rallye Régional du Bocage et des Deux Châteaux</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#9	Peugeot 309 GTI	A3	<b>8.</b> 1. classe A3
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#32	Peugeot 309 GTI	A3	<b>6.</b> 1. classe A3
<b>Rallye Régional Autocourse</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#9	Peugeot 309 GTI	A3	<b>9.</b> 1. classe A3
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#7	Peugeot 309 GTI 16 <b>707 XN 44</b>	A3	<b>7.</b> 2. classe A3
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> National Critérium (Regional)	Bochereau Joël	#11	Peugeot 309 GTI 16	A3	<b>3.</b> 2. classe A3

Rallye Royan : Ab.

## 1992 : La 309 GTI, force pure !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup (National)	Bochereau Joël	#134	Peugeot 309 GTI	A7	<b>22.</b> 6. classe A7
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	Bochereau Joël	#10	Peugeot 309 GTI 16 <b>707 XN 44</b>	A7	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional de la Côte d'Amour</b> France Cup	Bochereau Joël	#32	Peugeot 309 GTI 16	A3	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	Bochereau Joël	#20	Peugeot 309 GTI	A7	<b>10/ /</b>

Rallye Autocourse : Ab.





## 1991 : Passage à la 309 GTI !

**Rallye National de Loire-Atlantique**  
 France Cup (National)

**Bochereau Joël**

#25 **Peugeot 309 GTI 16**  
 4848 XE 44

A9

**Abandon**

**Rallye Régional du Pays Vannetais**  
 France Cup

**Hervé Jean-Michel**

#8 **Peugeot 309 GTI 16**

A4

5.  
2. classe

Rallye Haute-Vallée Loir : 4/2/2



## 1990 : Serein comme SORIN !

<b>Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Cergy-Pontoise</b> National Critérium (Regional)	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye National du Morbihan</b> France Cup	???
<b>Rallye Régional du Berry</b> France Cup	<b>Feidel Gérard</b>
<b>Rallye Régional du Val d'Ancre</b> National Critérium (Regional)	<b>Feidel Gérard</b>
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye Régional des Vins du Layon</b> National Critérium (Regional)	<b>Hervé Jean-Michel</b>

Rallye Côte d'Amour : /1/1  
 Rallye Châtelleraut : Ab.  
 Rallye Vins Noizay : 2/2/2  
 Rallye Val Indre : 1/1/1

#76		Renault 5 Turbo	F5	<b>9.</b> 5. classe F5
#49		Renault 5 Turbo	F5	<b>Abandon</b>
		Renault 5 Turbo	F5	<b>2.</b> 2. classe F5
#59		Renault 5 Turbo	F5	<b>19.</b> 5. classe F5
#99		Renault 5 Turbo	F5	<b>4.</b> 3. classe F5
#50		Renault 5 Turbo	F5	<b>1.</b> 1. classe F5
#51		Renault 5 Turbo 2226 VG 44	F5	<b>1.</b> 1. France Cup (National) 1. classe F5
#43		Renault 5 Turbo 2226 VG 44	F5	<b>2.</b> 2. classe

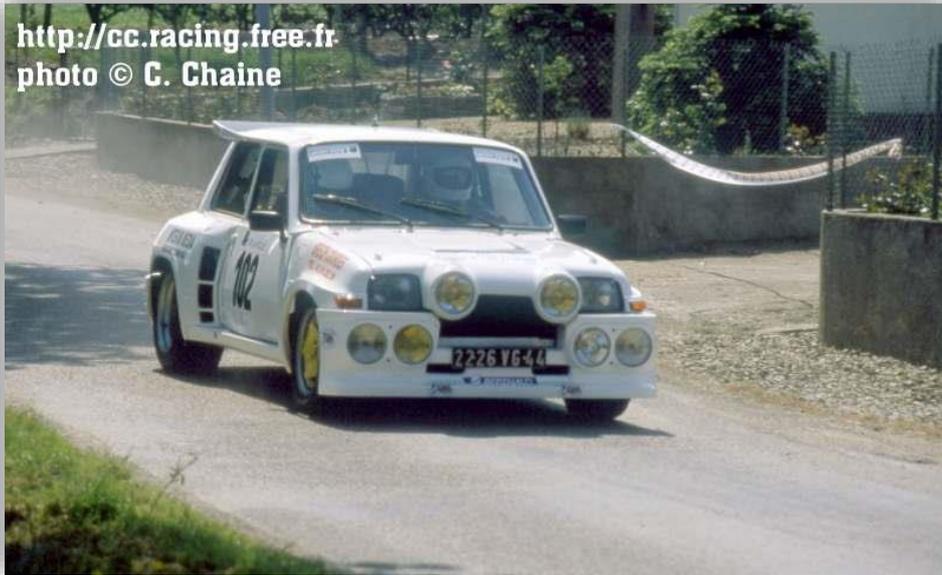


## 1989 : Une année pleine de Joué !

<b>Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Joué-les-Tours</b> National Critérium (Regional)	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye Régional de la Côte d'Amour</b> National Critérium (Regional)	???
<b>Rallye Régional du Val de Juine</b> National Critérium (Regional)	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye des Vins du Val de Loire</b> National Critérium (Regional)	<b>Bochereau Joël</b>
<b>Rallye Régional du Pays de Bray</b> National Critérium (Regional)	<b>Bochereau Joël</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b>	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Hervé Jean-Michel</b>
<b>Ronde Régionale Marandaise</b> National Critérium (Regional)	???

#102		Renault 5 Maxi Turbo	F4	<b>27.</b> 5. classe F4
#81		Renault 5 Turbo	F4	<b>1/1/1</b>
#102		Renault 5 Turbo	F4	<b>3.</b> 2. classe F4
#140		Renault 5 Turbo	F4	<b>7/3/2</b>
#77		Renault 5 Turbo	F4	<b>Abandon</b>
#39		Renault 5 Turbo	F4	<b>2.</b> 2. classe F4
#102		Renault 5 Turbo 2226 VG 44	F4	
#73		Renault 5 Turbo	F4	

<http://cc.racing.free.fr>  
photo © C. Chaine



## 1988 : Let's go turbo !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup (National)	<b>Hervé Jean-Michel</b>	#110	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	F4	<b>Abandon</b>
<b>Ronde Régionale de Saumur</b> National Critérium (Regional)	<b>Bochereau Joël</b>	#121	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	F4	<b>4.</b> 4. National Critérium (Regional) 4. classe F4
<b>Ronde Régionale de la Chevallerais</b> National Critérium (Regional)	<b>Hervé Jean-Michel</b>	#92	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	F4	<b>3.</b> 3. classe F4
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	<b>Hervé Jean-Michel</b>	#82	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	F4	<b>7.</b> 7. France Cup (National) 2. classe F4
<b>Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux</b> National Critérium (Regional)	<b>Bochereau Joël</b>	#88	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b> <b>2226 VG 44</b>	F4	<b>2/2/2</b>
<b>Rallye National de Loire Océan</b> France Cup (National)	<b>Hervé Jean-Michel</b>	#40	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	F4	

Rallye Vallée St-Genou



## 1987 : Maxis victoires !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup (National)	<b>Martineau Claude</b>	#110	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b> <b>2226 VG 44</b>	B2	
<b>Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux</b> National Critérium (Regional)	<b>Martineau Claude</b>	#72	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	B3	1/1/1
<b>Ronde Régionale de la Chevallerais</b> National Critérium (Regional)	<b>Martineau Claude</b>	#80	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	B3	
<b>Ronde Régionale du Morbihan</b> National Critérium (Regional)	<b>Martineau Claude</b>	#80	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	B3	<b>5.</b> 2. classe B3
<b>Ronde Régionale de Saumur</b> National Critérium (Regional)	<b>Martineau Claude</b>	#103	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	B3	<b>3.</b> 1. classe B3
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> National Critérium (Regional)	<b>Martineau Claude</b>	#72	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b>	B3	<b>3.</b> 2. classe B3
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	<b>Martineau Claude</b>	#74	🏆	<b>Renault 5 Turbo</b> <b>2226 VG 44</b>	B2	<b>1.</b> 1. classe





## 1986 : Les premiers podiums scratches !

Rallye National d'Automne La Rochelle	Martineau Claude	#20	Renault 5 Turbo	B2	<b>34.</b> 5. classe B2
Ronde Régionale de la Côte d'Amour National Critérium (Regional)	???	#1	Renault 5 Turbo	B3	<b>2.</b> 2. classe B3
Ronde National du Point d'Alençon	???		Renault 5 Turbo	B2	<b>Mécanique</b>
Ronde Régionale de la Chevallerais National Critérium (Regional)	Martineau Claude		Renault 5 Turbo	B3	<b>2.</b> 1. classe B3
Rallye International d'Armor France D2	Martineau Claude	#15	Renault 5 Turbo	B2	<b>Abandon</b>
Ronde Nationale de La Baule France Cup (National)	???		Renault 5 Turbo	B3	<b>Mise hors course - route incor...</b>

Corcoué :



## 1985 : En avant La Baule !

 **Rallye de la Baule**  
 France D2

 **Louis Pierre**

 **Talbot Samba Rallye**

A2

**18.**  
 18. France  
 D2  
 1. classe A2

## 1984 : La conquête de l'Ouest !

 **Rallye International de l'Ouest**

 **Deniaud Serge**

#64  **Talbot Samba Rallye**

A2

**11.**  
 1. classe  
 A2

 **Ronde Régionale de Marsac-sur-Don**  
 France Cup

 **Besnier R**

 **Talbot Samba Rallye**

A

**7.**  
 1. classe  
 A

 **Rallye International de La Baule Hutchinson**  
 France D2

 **Courcier F**

#120  **Talbot Samba**

A2

## 1983 : Sur un air de Samba !

 **Rallye Bordeaux - Sud-Ouest**  
 France D2

 **Saint-Lann Jean-Yves**

#41  **Talbot Samba Rallye**  
 328 TY 44

A2

**11.**  
 11. France  
 D2

 **Rallye International de la Baule**  
 France D2

 **Saint-Lann Jean-Yves**

#24  **Talbot Samba Rallye**

B1

 **Rallye National d'Armor**

 **Saint-Lann Jean-Yves**

#39  **Talbot Samba Rallye**

B1

**27.**  
 2. classe  
 B1



## 1981 : A domicile !

 **Ronde du Point d'Alençon**

 **Volkoff Serge**

#56  **Simca Rallye 2**

2/2

**26.**  
 2. classe  
 2/2

 **Rallye de la Baule**

 **Volkoff Serge**

#83  **Simca Rallye 2**

2/2

Rallye de la Chevalerais  
 Slalom Corcoué



**1980 : Les courses de côte !**

Slalom Corcoué

Course de côte Saumur



**1978 : Les courses de côte !**

Course de Côte de L'Île

Touraine : Ab.



**1977 : La course de côte de Pouillé les Côteaux !**

Course de Côte Pouillé les Côteaux : 14<sup>ème</sup> du groupe 1.

**1975 : Les débuts en rallye !**

Ronde d'Anjou

Course de Côte Saumur



#### 4 L'interview express :

##### **Pluie ou Sec ?**

*Gilles* : Les deux, mais je suis très rapide sous la pluie.

*Joël* : Plutôt sec mais Gilles est au top sous la pluie.

##### **Jour ou Nuit ?**

*Gilles* : La nuit, c'est très bien. Au rallye de Vendée, j'ai fait le même temps que de jours jusqu'à 50 ans.

*Joël* : Jour.

##### **Régional ou National ?**

*Gilles* : National mais question budget : autofinancement plutôt régional. Mon métier, ne me permet pas de dominer mes horaires. Plus les spéciales sont longues mieux c'est.

*Joël* : Régional.

##### **Rallye ou Course de côte ou slaloms ?**

*Gilles* : Rallye et circuit. J'ai touché un peu le rallycross (Savenay). La course de côte, c'est une bonne ambiance. Le rallye, c'est proche des routes normales avec le paysage.

##### **Technique ou Rapide ?**

*Gilles* : Très rapide, courbe avec enfilade, bosse. Je ne suis pas un grand spécialiste du frein à main : « bouffe-pneu ». C'est un budget.

*Joël* : Rapide.

##### **Attaque ou Défense ?**

*Gilles* : Attaque. Je ne regarde pas le classement. En fin de saison, je faisais moins le con pour ne pas casser l'auto et aller à la finale.

*Joël* : Attaque.

##### **Corde ou Pas corde ?**

*Gilles* : Pleine corde, même si des fois cela m'a joué des tours avec des cailloux qui cassent la suspension.

*Joël* : Corde.





### **LOEB ou OGIER ?**

*Gilles* : Un extraterrestre. J'aime bien LOEB : la communication, il a toujours le sourire. Il est humain.

*Joël* : LOEB.

### **Foot ou Rugby ?**

*Gilles* : Je suis le foot. A l'école, c'était plutôt foot.

*Joël* : Les deux.

### **Poisson ou Viande ?**

*Gilles* : Viande.

*Joël* : Les deux.

### **Mer ou Montagne ?**

*Gilles* : Difficile moitié, moitié.

*Joël* : Montagne.

### **Muscadet ou Mâche ou Muguet ?**

*Gilles* : Dans l'ordre Mâche, Muscadet, Muguet.

*Joël* : Muscadet.

### **Ton film préféré ?**

*Gilles* : « Les 3 jours du Condor ».

*Joël* : « Les évadés ».

### **Ta musique préférée ?**

*Gilles* : Musique classique et moderne. Un Pink Floyd avec Ummagumma.

*Joël* : Dire Straits.

### **Ton plat préféré ?**

*Gilles* : Choucroute classique.

*Joël* : Pleins, j'adore cuisiner.

### **Ta boisson préférée ?**

*Gilles* : Vins avec les Bordeaux et les Bourgognes.

*Joël* : Un bon vin.

### **Une ville ?**

*Gilles* : Pau.

*Joël* : La Rochelle où j'ai habité 8 ans.



## ⑤ Zoom sur Gilles SORIN et Joël BOCHEREAU :

### - D'où provient cette passion pour le sport auto ?

*Gilles* : Ayant passé mon enfance à La Baule, le sport automobile était très présent avec des courses sur la plage, l'aérodrome. Il y avait beaucoup de belles voitures comme Ferrari. Je suis né en face du garage LECOURT (préparateur).

*Joël* : Grâce à Jean-Pierre et Gilles.



### - Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

*Gilles* : C'est très dur au vu de l'argent que ça coûte. Il faut se renseigner et s'inscrire dans un club, s'entraîner sur un circuit, louer un véhicule (106, Saxo) pour voir ce que c'est.

*Joël* : La passion, la passion et encore la passion...

### - Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

*Gilles* :

- Les reconnaissances, 3 passages ce n'est pas assez, c'est hyper dangereux. Avant, on avait 4-5 tours de reconnaissance. C'est une hérésie.
- Le coût : il y a trop de directeurs de course sur une épreuve. C'est plus d'argent dépensé pour l'organisation et moins de prix pour les pilotes. C'est redondant. Est-ce raisonnable ?
- Le Championnat de France par équipe, c'est une ineptie.  
En régional, bannir les R5. On a trop libéralisé en Régional.

*Joël* : Réduction des coûts pour les amateurs.

**- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?**

*Gilles* : Il faut une bonne mémoire, être calme entre les épreuves et prêt à bondir dès le départ. De ce fait, il faut être en forme physiquement et avoir la niaque.

*Joël* : La passion, l'organisation et l'humilité.

**- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

*Gilles* : La R5 Turbo, difficile de faire mieux. La 205 T16 et la Lancia rallye 037.

*Joël* : J'ai eu la chance de rouler dedans : la R5 turbo.



**- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté/copiloté**

- Rallye 2 : Ne coûtait rien. Il y avait juste à mettre la combinaison et l'extincteur. C'était fiable et elle tenait bien la route.

- Alfa Commodore : Magnifique, 6 cylindres x 3 L. Superbe auto. Beaucoup de couple.

- Simca Rallye Gr.2 : Hyper fiable. 10 000 tr/min. Pas de problème mécanique. Petit budget. Je l'ai laissé pour le rallye.

- Talbot Samba Rallye :

13 000 cm<sup>3</sup> comme la 104 ou la Visa. Pleins de rallyes avec cette voiture. Fiable. Pas de sortie.

- Renault 5 Turbo :

*Gilles* : Exceptionnelle. Très fiable. Des sensations. Des coups de pied au cul. On baissait les temps de 10 secondes au chrono lors du deuxième passage. On éclatait les temps. Hargneuse. Un truc de rêve. Scratch et des belles 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> places. On s'est éclaté. Top du top.

*Joël* : Le top.

- 309 GTI :

*Gilles* : Excellente voiture (860 kg). Bagarre scratch sur les Régionaux avec les Clio Gr.A sur de belles épreuves. Bien amusé. Tiens bien la route même si j'en ai cassé beaucoup. Toujours à la limite.

*Joël* : Efficacité.

- 205 GTI :

*Gilles* : Opportunité. Voiture hyper légère. Puissance de 240 CV pour 680 kg, ce qui permettait de lutter pour le scratch. Ne coûte rien.

*Joël* : La nôtre était un avion de chasse.

- Toyota Célica Turbo 4WD :

*Gilles* : Goûter à la 4 roues motrices. Monter en puissance. Fiabilité moteur.

*Joël* : Les joies de la 4 roues.

**- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copiloté ?**

*Gilles* : R5 Turbo, 205 Gr.F et la Rallye 2 Gr.2.

*Joël* : R5 turbo.

**- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

*Gilles* :

- Rallye de la Baule,
- Finale Tournus,
- Rallye du Médoc,
- Rallye de la Vie,
- Rallye de Touraine avec DARNICHE, MOUTON...
- Rallye Côte de Gascogne,
- Rallye de la Guirlande,
- Rallye d'Automne avec les spéciales de Bords, St-Savinien.

*Joël* : Rallye du Poiré (ancienne version), le rallye Autocourse à Bléré et l'Automne La Rochelle.



**- Quel est le rallye de tes rêves ?**

*Gilles* : Le Mont-Blanc : trop loin, Es variée, la chartreuse.

*Joël* : Tour de Corse.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

*Gilles* : L'Es de St Savinien (rallye d'Automne) : rapide.

*Joël* : Sainte Marie au rallye de la vie (le départ le long de l'étang).

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

*Gilles* : Au Val de l'Indre, du côté de Valençay, bien bagarré avec JEANDOT. Tout marche. On tape dedans. Pas de panne. On s'éclate entre pote.

*Joël* : Une trentaine d'année de plaisir et d'amitié.

**- Si tu pouvais rajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?**

*Gilles* : Deux rallyes avec la 309 où j'avais fait tous les scratches. A Bléré, je casse la transmission dans la dernière ES et au Côte d'Amour, la batterie sur le câble et c'est la victoire qui s'envole.

*Joël* : La Rochelle.

**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

*Gilles* : En 1978-1979, j'étais 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup> au rallye de Touraine avec l'Alfa, je sors dans une descente sous la flotte, c'était le dernier virage. Je casse l'auto trois fois de suite. C'était compliqué à expliquer à ma femme.

*Joël* : Finale des régionaux de Soulac en 93 je crois.



**- Quel est ton pilote préféré ?**

*Gilles* : LOEB en rallye.

Thomas LAURENT : mec super. Une pointure.

GASLY aussi.

*Joël* : Celui avec qui j'ai partagé l'habitacle pendant tant d'années.

**- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?**

*Gilles* : Michel CRESPEL, Jean-Yves THOMAS, Jean GALPIN : une vraie guéguerre entre nous.

COPPENS, bonne franquette, coup de main pour réparer la voiture.

GRIMAUD, DEBORDE, LONGEPE : des mecs supers bien.

*Joël* : Michel CRESPEL.

**- Gilles, un petit mot pour décrire tous tes copilotes.**

Tous mes copilotes, des gens très bien.

- Claude MARTINEAU : Par hasard, studieux. Très bien.
- Jean-Michel HERVE : On se connaissait depuis longtemps.
- Joël BOCHEREAU : Plus qu'un copilote, un ami. Avant il m'aidait à l'assistance. Une vie ensemble.

**- Joël, un petit mot pour décrire ton pilote : Gilles SORIN.**

Un très rapide, une très belle personne.



**- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?**

*Gilles* : Parfois, des courses inutiles. Beaucoup de courses de côtes. Le Gymkhana n'était pas toujours nécessaire, notamment avec la Commodore. Peut-être faire plus de circuit.

*Joël* : Je ne garde que les bons moments.

**- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?**

*Gilles* : Circuit. J'ai fait autre chose. On ne peut pas tout continuer. Problème de réglementation. Dans le club, on fait des grandes ballades avec les GT.

*Joël* : Peu probable, maintenant je suis co-coach de l'équipe de football de mon fils et cela me comble.



## 6 Presse-Book :

Coupe de France des rallyes

# Les devoirs de vacances de Gilles Sorin

Voici presque 25 ans qu'il écume les courses de ligue et même un peu plus. Côtes, gymkhanas, slaloms et rallyes, toutes les disciplines y sont passées. La présidence d'une écurie et du Peugeot Talbot Sport ont été aussi des activités. Aujourd'hui seul les rallyes, régionaux et nationaux intéressent ce prof de physique-chimie de 48 ans.

Comme depuis ses débuts, Gilles Sorin a toujours préparé seul ses autos de course. Seul ou avec quelques copains comme Joël Bochereau. Rallye 2, Alfa GTV, Opel Commodore, Samba groupe B et 309 GTI 16 n'ont plus de secrets pour lui. Son dernier pari, c'était monter une 205 groupe F. De quoi laisser libre cours à son inspiration et à ses idées sur la préparation.

Voilà trois ans qu'elle roule et qu'elle lui permet toujours de se battre avec ce qui se fait de mieux. En fait, il est parti de la mécanique de sa 309 GTI 16, revue et largement corrigée, 240 chevaux, qu'il a glissée dans une caisse de 205 copieusement rigidifiée et mise au poids. « J'avais beaucoup de pièces Peugeot d'avance ; ça me paraissait mieux que la 309 et pour un coût mini, j'avais des performances supérieures. Au départ, il y a trois ans, je voulais me lancer dans le VHC ; après tout bien considéré, c'était ça ou rien. »

A part le poids, aujourd'hui c'est



*Malgré le peu de temps dont il dispose pour courir, Gilles Sorin n'a que d'excellents résultats.*

déjà une groupe F 2000, le nouveau groupe instauré par la fédération et qui entrera en vigueur la saison prochaine. Du temps de gagné pour celui qui a quand même de longues vacances, mais pas de samedis et qui ne peut donc pas courir aussi souvent qu'il le souhaiterait. « Pour aller vite, il faut courir régulièrement et en ce qui me concerne, ce n'est pas vraiment la cas. Cette saison, j'en suis à ma 3<sup>e</sup> course seulement. Des problèmes d'arbre à cannes en début d'année ont retardé le déve-

loppement de l'auto. Aujourd'hui, on a ce qu'il faut et ça marche. »

Ses meilleurs résultats au volant de son auto sont des places de troisième scratch et une de second. Terminer troisième derrière une Saxo Kit-car et une 306 Maxi, comme à Nort-sur-Erdre, ça vaut bien des victoires. Gilles le sait bien et en plus, ces places là, il ne les doit qu'à lui-même. Le tout pour un rapport prix performances plaisir inégalable. Comme des travaux pratiques grande nature.

Ouest-France, 22/07/1999

Sixième rallye des Côteaux du Layon

## Stéphane Jamot en toute logique

**Chaud pour les moteurs, chaud pour le bitume, show pour le spectacle, tels furent les ingrédients du 6<sup>e</sup> rallye des Côteaux du Layon où Stéphane Jamot (BMW M3) remporta le trophée non sans peine.**

SAINT-LAMBERT-DU-LATTAY. — Seul rallye de la région pour ce week-end, la 6<sup>e</sup> ronde du Layon offrit un spectacle de choix. Un plateau impressionnant de plus de 100 concurrents, une excellente organisation de Claude Chevreau et de son équipe de l'ASA Plantagenêt, ont donc permis aux milliers de spectateurs amarrés sur le long du parcours durant deux jours, de voir des batailles acharnées. Dès samedi, dans la première spéciale, le ton était donné par Stéphane Palissier avec son R5 Turbo. En effet, celui-ci damna le pion aux monstres BMW M3. Pendant la nocturne, Stéphane Palissier soutenait la pression devant Jamot (BMW M3) et un excellent retour de Jean-Pierre Durand, la bataille était lancée. Absent de marque de cette bagarre, Jean-Louis Fraquet, vainqueur de la dernière édition, qui dut à son plus grand regret déclarer forfait avec sa Clio 16 S à cause d'une rupture de transmission.

Dimanche matin, on remettait ça, et là, les abandons furent de choix, notamment avec les arrêts du leader Stéphane Palissier et Jean-Pierre Durand. Les mécaniques avaient chaud, chaud... De plus, le revêtement se dégradait à vue d'œil, ce qui n'arrangeait rien et offrait aux spectateurs des sorties de route spectaculaires mais heureusement sans gravité.



RALLYE DES COTEAUX-DU-LAYON. — Stéphane Jamot s'adjuge le sixième rallye du Layon avec sa BMW M3, profitant de l'abandon de Stéphane Palissier (R5 Turbo) dans la quatrième spéciale.

L'abandon de Stéphane Palissier laissait ainsi Stéphane Jamot maître d'œuvre du scratch. Dans le groupe N, Bernard Lamoureux laissait échapper la victoire sur crevaison à Pascal Gandriau (Clio Williams). Ce que l'on retiendra de ce 6<sup>e</sup> rallye des Côteaux du Layon, c'est une victoire des mécaniques, car trente pour cent des compétiteurs durent abandonner. Comme quoi pendant ce week-end, il fallait ménager la mécanique, c'est bel et bien à quoi Stéphane Jamot sut se tenir. Parti prudemment, Stéphane Jamot,

associé à Claude Derrender, sut attendre son tour pour s'imposer en toute logique.

**Classement scratch.** — 1. Jamot Stéphane, BMW M3 (Rochefort); 2. Blot Didier, BMW 323 i (NASA); 3. Leuvre Bernard, 205 GTI; 4. Sorin Gilles, 309 GTI (Côte-d'Amour); 5. Royet Christian, 205 GTI 16 (Sport Auto Passion); 6. Gérard Alain, Porsche 911 SC (Le Mans); 7. Gandriau Pascal, Clio Williams (Tigre); 8. Charrier Eric, Opel City (Touraine Auto); 9. Corbineau Laurent, R5 GT turbo (NASA); 10. Lamoureux Bernard, R5 GT turbo (Anjou); 11. Bézie Christophe, Samba Rallye (Saumur); 12. Coppens Daniel, 309 GTI 16 S (ASA 44 Igo); 13. Apperce Xavier, R5 GT turbo (Team ma-

randais); 14. Denier Michel, R5 GT turbo (Côte-d'Amour); 15. Moinet Reynald, BMW M3 (SAO)

**Classement par groupe.** — Groupe A: 1. Jamot Stéphane (BMW M3); 2. Sorin Gilles (309 GTI 16 S); 3. Royet Christian (205 GTI).

— Groupe N: 1. Gandriau Pascal (Clio Williams); 2. Corbineau Laurent (R5 GT turbo); 3. Lamoureux Bernard (R5 GT turbo).

— Groupes F et FS: 1. Blot Didier (BMW 323 i); 2. Leuvre Bernard (205 GTI); 3. Gérard Alain (Porsche 911 SC).

— Groupe GT: 1. Morilleau Bernard (Berlinette Echap. G1).

**Classement interécures.** — 1. NASA; 2. Sport Auto Passion; 3. Anjou; 4. Team saumurois; 5. 37 Igo; 6. ASA 44 Igo; 7. SAO. 31 écuries étaient représentées.

Ouest-France, 08/05/95

III<sup>e</sup> RALLYE DU VAL DE L'INDRE

## Gilles Sorin l'après-midi



Sorin et Hervé ont profité de l'explosion du turbo de Jeandot pour se propulser avec leur grosse R5 turbo à la première place (Photo Jean-Michel GOLLERET)

VALENÇAY. — Il fallait de la maniabilité, le matin, et de la puissance, l'après-midi, pour remporter la troisième édition du Rallye du val de l'Indre organisée par l'Ecurie berriçonne et l'Union commerciale et artisanale de Valençay. La puissance, c'est la qualité première des R5 turbo. Encore convient-il de ne pas trop forcer sur la manette dudit turbo. Thierry Jeandot en a fait la triste expérience.

Distancé de six secondes le matin dans la spéciale de Veuil par l'Alpine A 110 de Joël Girouard, il remettait les choses au point dès le premier passage dans la spéciale de Langé, tournant à 90 km/h de moyenne sur un parcours sinueux mais comprenant trop de lignes droites où la R5 Tour-de-Corse blanche, parfaitement collée à la route, faisait donner les chevaux.

Et puis après le deuxième passage à Langé, ponctué encore une fois du meilleur

temps, l'équipage de tête s'immobilisait sur le routier et le compte à rebours commençait au parc fermé. A 17 h 22, c'était terminé par Jeandot et Chevy.

Et tout redevenait possible pour Joël et Frédérique Girouard, séparés de trois secondes seulement de Gilles Sorin et Jean-Michel Hervé désormais au commandement. Il restait donc 4 800 mètres pour cette ultime bataille des anciens et des modernes. Un secteur où Sorin avait fait la différence avec Girouard qui, sur le deuxième passage, signait un chrono de 3'10 contre 3'14 au pilote de l'Alpine.

Seulement si Girouard avait annoncé qu'il chauffait les « semelles de plomb » au grand dam de sa copilote, Sorin plaçait la barre au plus haut. En trois minutes sept secondes et 65 centièmes, les Nantais faisaient exploser le meilleur chrono établi par Jeandot. La cause paraissait

donc entendue.

De fait, Girouard abaissait lui aussi de trois secondes son chrono précédent mais se retrouvait distancé de six secondes par le Nantais pour le scratch. Le turbo, ça n'a pas que des inconvénients.

P.B.

### Le classement

**Scratch:** 1) Sorin-Hervé (Ecurie Côte-d'Amour), R5 turbo, 14'37''65; 2) Girouard-Girouard, Alpine A 110, 14'44''03; 3) Palette-Perrin (P.T.S. Vierzon), premier du groupe A, 205 GTI, 15'02; 4) Leroy-Pignot (Vauban 89), R5 GT turbo, 15'04, premier du groupe N; 5) Fraquet-Robin (Ecurie Anjou), R5 GT turbo, 15'06; 6) Pateix-Pateix (Saint-Martial), Sunbeam Lotus, 15'21, premier du groupe F; 7) Donabella-Menut (Val-de-Loire), R5 GT turbo, 15'29.

31/03/1990

# Gilles Sorin : courir de plaisir...



Un pilote fidèle à la R 5 Turbo

1989

En douze ans de compétition, Gilles Sorin aura connu de nombreuses montures, de l'Alfa 2000 à la Samba Groupe A en passant -comme beaucoup- par la Simca Rallye 2. Pourtant, ses meilleurs souvenirs vont à l'Opel Commodore, une voiture qui avait bien des défauts, notamment son poids, mais qui « sortait de l'ordinaire et qui demandait beaucoup de pilotage ».

Depuis trois ans, le sociétaire de l'écurie Côte-d'Amour possède une R5 Turbo qu'il peaufine actuellement, ne ménageant ni sa peine, ni son temps.

« C'est une voiture qui marche très bien et qui donne beaucoup de plaisir. En plus, on peut se battre pour les toutes premières places et j'avoue qu'il me serait difficile de piloter aujourd'hui un engin moins puissant. Pour preuve, la R5 Turbo va être complètement reconditionnée ».

## Le virus de la recherche

« Si le châssis est d'origine, tout le reste a évolué. Le moteur développera plus de 270 ch, grâce notamment à l'adjonction d'un gros turbo ». Inutile de préciser que la préparation du moteur est confiée à Michel Crespel, un expert en la matière...

A puissance supérieure, il faut aussi une tenue de route supérieure : « les roues et les suspensions sont totalement changées, de même que les freins. Jusqu'à présent je n'avais que des freins ventilés ». Toutes ces modifications devraient apporter un gain d'une seconde au kilomètre : « C'est très important pour une « spéciale » de rallye qui fait 20 km ! ».

La carrosserie, elle aussi, sera modifiée. « Il s'agit d'une caisse de style Tour de Corse que je devrais monter d'ici une quinzaine de jours ». A tout cela s'ajouteront une multitude de modifications « personnelles » dont Gilles Sorin a le secret. Il est vrai que « le prof de sciences » a depuis longtemps le virus de la recherche et que tout ce qui

est montage, soudures... le passionne au plus haut point. D'ailleurs, ce ne sont pas ses collègues enseignants qui s'en plaindront, eux qui ont quelquefois fait appel à ses services de mécanicien.

## Double casquette

Pilote émérite, Gilles Sorin se passionne également pour l'organisation d'épreuves. Responsable du Simca racing team, puis du Talbot racing team, il a été président de l'écurie Côte-d'Amour.

Toujours fidèle à son club, il en est aujourd'hui le « responsable technique » : « Notre travail consiste surtout à potasser l'annexe J (entendez par là les réglementations de la FFSA) et à conseiller les pilotes pour la préparation de leur voiture ».

S'il ne courra pas comme l'an passé au rallycross de Savenay, Gilles Sorin consacra une grande partie de son temps à la mise sur pieds de l'épreuve-phare de l'écurie Côte d'Amour, avant de penser à sa propre saison : « La R5 Turbo sera prête pour le rallye de Loire-Atlantique (6 et 7 mai). Je compte faire le maximum de rallyes nationaux (Vendée, Automne, Point-d'Alençon...) ainsi que quelques courses de côtes, mais l'un des objectifs sera la qualification pour la finale de la Coupe de France des rallyes régionaux ».

Cette saison, Gilles Sorin bénéficiera de l'appui financier d'une société nazairienne (Breiz Courses) qui est dirigée par Gérard Feildel, l'un de ses amis. D'ailleurs, le mot amitié revient très souvent dans ses propos. Si la course automobile est une passion, Gilles Sorin a su garder une certaine candeur et courir pour le plaisir.

Outre les excellents souvenirs liés aux victoires, il y a aussi les moments hors du commun vécus avec une équipe de copains, à l'image d'un succulent repas lors d'une compétition dans la Sarthe, repas au cours duquel les tenailles servaient d'ouvre-boîte, et les clés de 13 de fourchettes... ».

Frédéric Suzanne

## Sorin en toute quiétude

**PORNICHET.** — Seul pilote engagé en R 5 turbo, Gilles Sorin n'avait pas le droit à l'erreur. Il lui fallait gagner l'épreuve de son écurie impérativement.

Thabard (Alfa G.T.V. 6) pouvait lui contester la victoire. Très tôt (deuxième spéciale) la transmission de la belle milanaise l'obligea à jeter l'éponge. Sorin avait la voie libre.

**« Au dernier tour, tout en assurant, je me suis appliqué à retarder tous mes freinages et c'est là que j'ai réalisé mon meilleur chrono ; ça ne marche pas forcément à tous les coups, un tout-droit est si vite arrivé ».**

Pour le prof nantais c'était une dernière répétition avant la finale des rallies régionaux qui se déroulera en Touraine début décembre. Cinquième de la ligue, l'ex-président de la Côte d'Amour a une carte à jouer. D'ici là, la R 5 au look Maxi, mais qui en fait est une Cévennes, recevra un train avant de Tour de Corse. Une vraie saga ces R 5.

Yannick Guillotin qui renouait avec le rallye après une saison — faute de mieux — en rallycross, a d'emblée retrouvé son caractéristique pilotage très tendu et sans fioriture qui a si souvent fait merveille. Second scratch et vainqueur de groupe, le Nazairien n'a pas raté son retour. Chaplet, en constants progrès, a plutôt bien résisté ; trois secondes pour vingt kilomètres ; faites le second...

Quatrième scratch et vainqueur du groupe N, le Vendéen Jacky Deborde a amplement démontré que son billet de second pour la finale des rallies régionaux était la juste récompense de son travail sérieux et acharné.

Rondement menée l'épreuve de la Côte d'Amour et de Pornichet — cinquante partants pour une fin de saison, cela n'avait rien d'évident, et un horaire respecté à la minute près — a définitivement convaincu la municipalité ; c'est promis, l'an prochain c'est à un rallye régional (9 septembre) comportant deux spéciales que participeront les concurrents.

**SCRATCH.** — 1. G. Sorin-J.-M. Hervé (R 5 turbo, G.F. Côte d'Amour), 11'50''70 ; 2. Y. Guillo-

tin-P. Lecoz (Golf G.T.I. 16 S, Bretagne), 12'18''40, premier groupe A ; 3. D. Chaplet-M. Lechon (205 G.T.I. 1,9 L, Océan-Mayenne), 12'21''00 ; 4. J. Deborde-J.-M. Flaud (R 5 G.T. turbo, Océan 85), 12'23''80, premier groupe N ; 5. M. Denier-G. Berger (R 5 G.T. turbo, Côte d'Amour), 12'36''00 ; 6. J.-P. Zammit-X. Bouziat (Alfa G.T.V. 6,

Océan-Mayenne), 12'42''20 ; 7. G. Dreno-L. Montfort (Samba Rallye 37 Igol), 12'42''20 ; 8. P. Pouzet-F. Lusteau (205 G.T.I., 1,9 L, Océan-Mayenne), 12'53''60 ; 9. P. Anezo-

R. Anezo (R 11 turbo 37 Igol), 12'55''10 ; 10. M. Porcher-P. Dupuis (Opel Manta, Océan-Mayenne), 12'55''30.

## Ronde de Pouillé-les-Côteaux

### Crespel quand même

NANTES. — Dès les essais, le sociétaire de l'Écurie Côte d'Amour, Michel Crespel (R5 Turbo) signalait le meilleur chrono : Sorin était à ses trousses ; trois dixièmes séparaient les deux pilotes ! c'est dire. Même point, même boîte, Michel Crespel avait l'avantage de la puissance et pourtant lorsque l'on sait que la voiture a été montée à partir d'une épave, on mesure tout le travail fait pendant l'hiver.

La victoire au rallye Loire-Océan l'a remonté ; le chef d'atelier du garage Richard à La Baule sait conduire ; les victoires appellent les victoires. Pour cette Ronde, on l'attendait. Les meilleurs chronos lui reviennent. Sorin, à huit dixièmes n'est pas vaincu ; c'est la course. Par contre, Joseph Le Bihan (Samba R), 4<sup>e</sup> a fait une superbe course ; ses 1300 cm3 ne lui ont jamais permis de venir inquiéter les meilleurs. Avec de la pluie, sur tous les passages il pouvait gagner ; c'est ce qu'il attendait ! Deborde, le Vendéen (R5 GT T) est septième et premier du groupe N. pourtant le meilleur

chrono sur un tour revient à Michel Denier, le sociétaire de la Côte d'Amour en 2'54"30.

Coquet a fait des prodiges avec son Ascona 2 litres. Dans la même classe que les R5 Turbo, ses temps, c'est sûr sont passés inaperçu ; pourtant, il n'était qu'à une seconde au kilomètre de la R5 Turbo du vainqueur.

### Classement scratch

1. Crespel M., R5 Turbo (Côte d'Amour), 11'1"70, 1<sup>er</sup> G.F. ; 2. Sorin G., R5 Turbo (Côte d'Amour), 11'9"10 ; 3. Mallet J., Porsche 911 (Chanteloup), 11'31"70 ; 4. Le Bihan J., Samba R. (Ecurie Bretagne), 11'31"80, 1<sup>er</sup> G.B. ; 5. Dupas D., R5 Turbo (AMCM), 11'31"90 ; 6. Chaigne G., Samba R. (T. Bressuirais), 11'34"90 ; 7. Deborde J., R5 GT T (Ecurie du Tigre) 11'35"10, 1<sup>er</sup> G.N. ; 8. Coquet J., Ascona 2l. (E. Océan-Mayenne), 11'42"60 ; 9. Porcher M., Manta 2l., (E. Océan-Mayenne), 11'50"70, 1<sup>er</sup> G.A. ; 10. Deschamps Y., R5 GT Turbo. (E. du Tigre), 11'51"30.

Ouest-France, 1988

### Hardy remporte la première course de Joué-sur-Erdre



JOUE-SUR-ERDRE. — Soixante-dix concurrents participaient hier à la première course de côte régionale de Joué-sur-Erdre, organisée au lieu-dit la Brézardière par l'écurie 37 Igol. Une piste glissante et très technique aura permis aux 1.500 spectateurs d'assister à une épreuve mouvementée à souhait car glissades, travers, et sorties de route furent assez nombreuses. En effet, beaucoup de pilotes avaient commis l'erreur de partir en slicks, ce qui limitait très sérieusement l'adhérence des voitures.

Alors que la logique eut voulu que les groupes 6 ou les mono-places fussent en tête au premier passage, ce sont les pilotes des petites rallye 2 qui se taillaient la part du lion. Gilles Sorin, du TRT Nantes, réalisait l'excellent chrono de 51"31, Glet et

Brysse, tous deux sur rallye 3, réalisant respectivement 51"84 et 51"93.

Au second passage, les pilotes ayant eu la sagesse de monter des pneus pluie, la plupart des temps étaient légèrement améliorés.

Hardy remettait « la pendule à l'heure » en améliorant son chrono à la 2<sup>e</sup> montée (51"11) prenant ainsi l'avantage sur Sorin et Glet et s'octroyant la victoire scratch.

#### Classements

Scratch : 1. Hardy (Martini MK 4 1300 cm3) en 51"11, 2. Sorin (Rallye 2 groupe 2) en 51"31, 3. Glet (Rallye 3, groupe 1) en 51"84.

Groupe 1 : 1. Glet (Rallye 3) en 51"94, 2. Brysse (Rallye 3) en 51"93, 3. Musset (Rallye 3) en 53"85.

Groupe 2 : 1. Sorin (Rallye 2) en 51"31, 2. Briand (Rallye 2) en

52"85, 3. Raimbaud (Rallye 2) en 53"05.

Groupe S : 1. Tanguy (Alpine 1.800) en 51"97, 2. Mahé (Alpine A 110) en 52"70, 3. Thabard (R8 Gordini) en 53"15, 4. Vallet (Alpine A 110) en 53"56.

Groupe 5 : 1. Métivier (Alpine A 110) en 53"29, 2. Heinrich (Rallye 3) en 54"95, 3. Réthoré (Rallye 2) en 56"98.

Groupe 6 : 1. Moraines (Barquette AB) en 53"05, 2. Chevreau (Barquette Bervin) en 53"44, 3. Ferré (Chevron B 31) en 54"20.

Groupe 7-8 : 1. Hardy (Martini MK 4 1.300 cm3) en 51"11, 2. Mérand (Martini MK 17) en 54"36, 3. Jarret (Martini MK 9) en 54"86.

F.S.

GN

1981

## **Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :**

*Joël* : Un très bon site qui transpire la passion.

## **Et le mot de la fin :**

*Gilles* : J'espère qu'il y aura beaucoup de jeune qui pourront faire du rallye. C'est une bonne drogue.

De temps en temps, je rêve que je suis dans une ES.

Faire du rallye comme je fais. Une belle passion.

*Joël* : Toujours passionné de rallye, je suis toujours ce petit monde mais d'un peu plus loin et je remercie Gilles, Loïc et Jean-Pierre sans qui je n'aurais jamais vécu tous ces moments de passion.



*Merci à Gilles SORIN pour l'interview. Interview réalisé le 22 Octobre 2020.  
Merci à Joël BOCHEREAU pour l'interview. Interview réalisé le 22 Novembre 2020.*

