

# RALLYE NOSTALGIE # RUDY MORILLEAU

## ① Le CV Express

**Nom :** MORILLEAU

**Prénom :** Rudy

**Date de naissance :** 06/12/1981 🎂

**Etat civil :** Marié

**Enfants :** 2 garçons

**Taille :** 1,74 m

**Ville :** Saint Hilaire de Chaléons (44)

**Profession :** Gérant d'un garage automobile

**ASA-Ecurie :** Ecurie Bretagne

**Copilotes :** Sylvain PRUD'HOMME, Guillaume HUBERT, Jérémy BOUCARD, Mickaël PARE, Antoine AUGER, Ludovic HURBAN, Arnaud FLEURY, Tony FLEURY, Marc GUIBERT, Julien SELLIN.

**Voitures :** Renault 5 GT Turbo, 205 Rallye, Saxo VTS, Clio R3, 206 S1600.

**Loisirs :** Course à pieds, vtt et vélo de route

**Les débuts :** Copilote d'Éric FRANCOIS en 1999.

Pilote au Rallye des Côteaux du Layon en 2001.



## Rudy MORILLEAU, en stat'

**Nombre de rallyes :** 64



R5 GT Turbo



205 Rallye



Saxo VTS



Clio R3



206 S1600

**Nombre de victoires de groupe (N) :** 1

**Nombre de podiums de groupe (N) :** 3

**Nombre de victoires de classe (N2) :** 21

**Nombre de podiums de classe (N2) :** 9

**Abandons :** 17

**Finales :** 3 : Limoges, Nantes, Mende.



## ② Ton palmarès : Rallystique

### 2010 : Petite pige avec la Saxo de mon ami Jean-Luc !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Automne - La Rochelle	146	1DV	12/11/2010	11PC	SELLIN Julien	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		



### 2008 : Saison avec de très belles autos

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	-	R	14/07/2008	12BPL	HUBERT Guillaume	RENAULT Clio R3	A 7	17	10	3
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	27/07/2008	12BPL	HUBERT Guillaume	RENAULT Clio R3	A 7	4	4	2
Rallye "85"	-	R	23/11/2008	12BPL	HUBERT Guillaume	PEUGEOT 206 Super 1600	A 6K	20	3	1



## 2007 : Saison maxi plaisir !!!

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	17/03/2007	11PC	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	18	8	1
Pays de Lohéac	-	N	01/04/2007	12BPL	FLEURY Tony	CITROËN Saxo VTS	N 2	15	7	1
Coteaux du Layon	-	R	14/04/2007	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	12	6	1
Suisse Normande	-	N	28/04/2007	13N	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		
Clain	-	R	13/05/2007	11PC	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	14	6	2
Nord Deux-Sèvres	-	N	23/06/2007	11PC	GUILBERT Marc	CITROËN Saxo VTS	N 2	22	8	2
Sillon	-	R	01/07/2007	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	13	5	1
Le Mans	-	R	14/07/2007	12BPL	FLEURY Tony	CITROËN Saxo VTS	N 2	10	2	1
Foie Gras & Truffe	-	N	28/07/2007	10A	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		
12 Travaux d'Hercule	-	R	19/08/2007	11PC	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	5	1	1
Côtes d'Armor	-	R	08/09/2007	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	9	4	1
Finale Mende Lozère	-	N	05/10/2007	08LR	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	21/10/2007	12BPL	FLEURY Tony	CITROËN Saxo VTS	N 2	17	7	1
La Vie	-	R	04/11/2007	12BPL	FLEURY Tony	CITROËN Saxo VTS	N 2	13	7	1
Automne - La Rochelle	-	1DV	16/11/2007	11PC	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		



## 2006 : Objectif finale à la maison !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	18/03/2006	11PC	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	18	7	2
Porcelaine	-	R	01/04/2006	17L	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	31	9	2
Coteaux du Layon	-	R	15/04/2006	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	23	10	1
Pays Vannetais	-	R	06/05/2006	12BPL	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	13	8	1
Printemps de Bords	-	R	20/05/2006	11PC	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		
Lochois	-	R	04/06/2006	15C	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	31	16	3
Val de Sèvre	-	R	11/06/2006	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	18	5	1
Clain	-	R	09/07/2006	11PC	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	N 2	13	2	1
Le Mans	-	R	14/07/2006	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	19	6	1
Foie Gras & Truffe	-	N	29/07/2006	10A	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	22	8	1
Bessé sur Braye	-	N	12/08/2006	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	N 2	17	7	1
12 Travaux d'Hercule	-	R	20/08/2006	11PC	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	16	3	1
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	18	5	1
Côtes d'Armor	-	R	09/09/2006	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	16	8	1
Val de Bresle	-	R	16/09/2006	13N	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		
Finale Nantes	-	N	20/10/2006	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		



## 2005 : Les débuts avec la Saxo !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	03/04/2005	12BPL	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	19	7	1
Coteaux du Layon	-	R	16/04/2005	12BPL	HURBAN Ludovic	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		
Pays Vannetais	-	R	07/05/2005	12BPL	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	9	5	2
Printemps de Bords	-	R	28/05/2005	11PC	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	30	12	1
Val de Sèvre	-	R	18/06/2005	12BPL	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	17	6	2
Châteaux & Vins de Loire	-	N	10/07/2005	15C	PARE Mickaël	CITROËN Saxo VTS	N 2	25	10	3
Autocourse	-	R	17/07/2005	15C	AUGER Antoine	CITROËN Saxo VTS	N 2	15	5	3
Rallye "85"	-	R	07/08/2005	12BPL	HURBAN Ludovic	CITROËN Saxo VTS	N 2	Ab.		



## 2004 : Saison baquet de droite au côté de mon ami Mickaël PARE

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	-	R	10/07/2004	12BPL	PARE Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	25	12	2

## 2003 : Les premières victoires de classes !

<p><b>Finale de la Coupe de France des Rallyes Limoges</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#103	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>Mécanique</b>
<p><b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup</p>	<p><b>Hubert Guillaume</b></p>	#155	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>Abandon</b>
<p><b>Rallye Régional 85</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#26	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>22.</b> 3. classe N4
<p><b>Rallye Régional des Vikings - Kalt Bec</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>		<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>12.</b> 2. classe N4
<p><b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#16	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>14.</b> 1. classe N4
<p><b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup</p>	<p>???</p>		<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>Accident</b>
<p><b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#15	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>10.</b> 1. classe N4
<p><b>Rallye Régional du Lochois</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>		<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>13.</b> 2. classe N4
<p><b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#15	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>14.</b> 3. classe N4
<p><b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#28	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>17.</b> 3. classe N4
<p><b>Rallye National de Lohéac - Pays de Vilaine</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#42	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>16.</b> 2. classe N4



## 2002 : L'apprentissage continue !

<p><b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#25	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>Abandon</b>
<p><b>Rallye Régional 85</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#22	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>36.</b>
<p><b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup</p>	<p><b>Lepage-Bloin Kristelle</b></p>	#10	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>15.</b> 3. classe N4
<p><b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup</p>	<p><b>Boucard Jérémy</b></p>	#24	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>24.</b> 9. classe N4
<p><b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#18	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>18.</b> 2. classe N4
<p><b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#29	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>Accident</b>
<p><b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup</p>	<p><b>Prud'homme Sylvain</b></p>	#52	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	N4	<b>20.</b> 3. classe N4



## 2001 : Les premiers rallyes derrière le volant !

<p><b>Rallye Régional du Poiré</b> France Cup</p> <p><b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup</p> <p><b>Rallye Régional 85</b> France Cup</p> <p><b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup</p> <p><b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup</p> <p><b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b></p>	<p>Prud'homme Sylvain</p> <p>Hubert Guillaume</p> <p>Prud'homme Sylvain</p> <p>Prud'homme Sylvain</p> <p>Prud'homme Sylvain</p> <p>Prud'homme Sylvain</p>	<p>#29</p> <p>#47</p> <p>#29</p> <p>#20</p> <p></p> <p>#26</p>	<p>Renault 5 GT Turbo</p>	<p>N4</p> <p>N4</p> <p>N4</p> <p>N4</p> <p>N4</p> <p>N4</p>	<p>32. 6. classe N4</p> <p><b>Abandon</b></p> <p><b>Abandon</b></p> <p><b>Abandon</b></p> <p>23. 5. classe N4</p> <p>23. 5. classe N4</p>
---	---	--	---	---	---

### 3 L'interview express :

**Pluie ou Sec ?**

Sec.

**Jour ou Nuit ?**

Les deux.

**Régional ou National ?**

National.

**Technique ou Rapide ?**

Rapide.

**Attaque ou Défense ?**

Attaque.

**Corde ou Pas corde ?**

Corde.

**LOEB ou OGIER ?**

LOEB.

**Citroën ou Renault ?**

Renault.

**FCNA ou HBC Nantes ?**

HBC NANTES.

**Vélo ou Rando ?**

Vélo.

**Poisson ou Viande ?**

Viande.

**Mer ou Montagne ?**

Montagne.

**Muscadet ou Huître ?**

Huître.



**Ton film préféré ?**

La ligne verte.

**Ta musique préférée ?**

Matthieu CHEDID.

**Ton plat préféré ?**

Steak tartare.

**Ta boisson préférée ?**

Vin blanc et rouge.

**Une ville ?**

Pornic.



#### **4 Zoom sur Rudy MORILLEAU :**

**- D'où provient cette passion pour le sport auto ?**

Je dois cette passion à Harold BLOIN qui a été mon maître d'apprentissage et il m'a fait découvrir le rallye. Mais aussi à mes premiers pilotes comme Éric FRANCOIS et Alain SALMON qui m'ont beaucoup appris.

**- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?**

De s'entourer d'une bonne équipe et de participer à quelques stages de pilotages typés rallye.

**- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?**

- 1) Diminuer les coûts pour les participants.
- 2) Aider les organisateurs pour le bon déroulement de leurs épreuves.
- 3) Une formule de promotion avec des voitures plus abordables pour avoir le maximum de jeunes au départ.

**- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?**

Débrouillard, calme et très motivé.

**- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

Saxo Kit-Car.

**- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as pilotées.**

- Renault 5 GT Turbo : Un train arrière très joueur et un super moteur
- 205 Rallye : Manque de moteur mais un très bon comportement dans le technique.
- Saxo VTS : C'est celle où j'ai le plus pris de plaisir châssis exceptionnel !!!
- Clio R3 : Une super auto avec un bon compromis moteur châssis top
- 206 S1600 : Un vrai kart sur le sec mais très compliquée sur le mouillé.

**- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as pilotées ?**

La saxo N2.



[rallyeloireatlantique.e-monsite.com](http://rallyeloireatlantique.e-monsite.com)

**- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

- Les 12 travaux d'Hercule ;
- La Truffe et foie gras ;
- Les Côtes d'Armor.

**- Quel est le rallye de tes rêves ?**

Le Monte-Carlo.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

La spéciale du pays vannetais.

**- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?**

Rallye de Vendée sous la pluie avec la 206 super 1600 sous la pluie.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Le Mans 2007 où tout le week-end, on s'était tiré la bourre avec tous les potes sans prise de tête dans une super ambiance !!!!



**- Si tu pouvais ajouter une victoire scratch à ton palmarès, ce serait quel rallye ?**

Le Loire-Atlantique.

**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

Le rallye 85 en 2005 quand on se sort dans la dernière par manque de concentration.

## - Quel est ton pilote préféré ?

Sébastien Loeb.



## - Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Ludo SURIN je n'ai pourtant jamais réussi à terminer devant lui, mais les batailles avec lui étaient top et on ne lâchait rien enfin surtout lui !!!

## - Un petit mot pour décrire tous tes copilotes.

- Sylvain PRUD'HOMME : On a appris ensemble.

- Guillaume HUBERT : Très bon copilote avec énormément d'expérience.

- Jérémy BOUCARD : Jérémy était à 200%, on a bien rigolé.

- Marc Guibert : Très discret et très professionnel, super souvenir aux Côtes d'Armor avec un troisième temps scratch avec la N2.

- Mickaël PARE : Mon professeur de pilotage, il m'a beaucoup appris et m'apprend encore aujourd'hui pour le vélo.

- Antoine AUGER : Nous sommes très proches avec Antoine et ça a été génial de partager ces moments avec lui.

- Ludovic HURBAN : Nous n'avons que deux rallyes ensemble sans grande réussite.

- Arnaud FLEURY : Imperturbable nous avons pris beaucoup de plaisir ensemble dans la Saxo certainement un de mes meilleurs navigateurs.

- Tony FLEURY : Copilote avec une énorme expérience et toujours de bonne humeur !!!

- Julien SELLIN : Super copilote et pote avant tout.



**- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?**

Non pas du tout, je ne regrette rien.

**- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?**

L'envie et la passion sont toujours là, mais j'essaie de passer du temps avec ma famille. Je fais un peu de compétition en vélo et mon activité professionnelle m'occupe bien aussi.



RÉGIONAL  
VIGNOBLE SÈVRE & MAINE



COMITÉ BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE

QUI PEUT LE PLUS...

Plus Bruno Longépé gagne... moins il gagne ! C'est la conclusion de ce rallye du Vignoble Sèvre & Maine qui voit la concurrence se rapprocher dangereusement. Les cartes sont redistribuées, du moins provisoirement.



Bruno Longépé engrange pour Châteauroux.

VALLET (LOIRE-ATLANTIQUE)  
26 & 27 juillet

**■ SOUS PRESSION.** De l'aveu même de l'intéressé, la 206 S1600 offre l'avantage d'être compétitive sans être au-dessus du lot comme pouvait l'être la 306 Maxi. Et la bagarre avec les copains, Longépé aime ça. Il a compris qu'il va vaincre sans péril on triomphe sans gloire. Il ne l'a d'ailleurs jamais aussi bien vérifié que lors de cette 2e édition du rallye cher au Team 3 Provinces qui reprend une partie du parcours de la Finale de 2006. 1er leader, Robert cède à son préparateur - la Saxo KC est suivie par Boiseau Compétition - le commandement dès l'ES2. S'en suit un chassé croisé qui emmène les 2 pilotes de la classe A6K. Malheureusement, en fin de course, Robert ne parvient pas à maintenir le rythme et laisse échapper Longépé qui termine avec 8s d'avance alors que l'écart le plus important avant l'ultime ES n'avait pas excédé 2s.

**■ 4 SUR 5.** Double satisfaction pour le préparateur de Saint-Jean de Boisseau qui place 4 de ses voitures dans le Top 5. Seul Gourret, toujours confronté à des problèmes de freins, parvient, en montant sur le podium, à rompre l'hégémonie Boiseau Compétition. Rudy Morilleau, que l'expérience mancelle n'a pas suffi à satisfaire, termine 4e et prouve s'il en était besoin qu'il est un pilote talentueux. Malheureusement, l'intermède R3 ne devrait pas avoir de suite et c'est un candidat au scratch et du spectacle en moins pour les épreuves à venir. Enfin, 5e, Lescloupé, déçu par un début de course difficile, termine avec des chronos de tout premier ordre.



Rudy Morilleau, 4e scratch.

**■ UN GÉANT EN N1.** Du haut de ses 2,04 m, Sébastien Gourdon décroche son 1er succès en N1 et à domicile, s'il vous plaît. Le sociétaire du team organisateur semble avoir très vite compris le maniement de la 205 R puisqu'il vient à bout de quelques références de la petite classe du GrN, Joannic et Yohan Morilleau. «C'est du pur bonheur. J'espère revivre souvent des week-ends comme ça !» avouait-il à l'arrivée.

**■ UN FAUTEUIL POUR 3.** Rares sont les apparitions de Normand et ce rallye est le



Pascal Lescloupé complète les performances Boiseau Compétition.

1er de l'année pour le pilote de la Golf. Cela n'empêche pas le Vendéen de décrocher le F2000 devant Groheux, vainqueur en F2-13, en proie à des problèmes de pneus en début de course. Eric François, en constante progression sur la Clio RS au look V6, complète le podium du Groupe. On sait la classe F2-12 habituellement fournie mais pas au point de voir la victoire se jouer à 3 dans la dernière ES. 1s30 sépare Barré, vainqueur de Cabannes, 3e. Les 2 hommes encadrent Toulgoat qui échoue lui à Os5. Daunas s'impose en F2-11.

**■ 3 POUR LE GR.N.** Ils sont 3 à s'être succédé en tête du GrN, dans un premier temps, Landais, jusqu'à son retrait sur problème de boîte puis Porcher, lui aussi victime de sa mécanique et enfin Corbineau qui renoue avec le succès. Il devance Bertaud en manque de roulage et Tremblay, vainqueur par ailleurs en N4. Martin s'impose en N2 avec une poignée de secondes d'avance sur Ticot. F. Souffez, qui hérite de la voiture de son frère, s'impose en A6. Vesvre récupère dans l'ultime ES une A5K dominée par Braut mais contraint à l'abandon. Intraitable cette année, Gobin remporte la A5, un peu facilité il est vrai par les déboires de L. Mouillé qui évoluait pourtant à domicile. Ce palmarès est complété par Longépé en A6K, Gourret en A7 et Lescloupé en A8.

**■ BONNE IDÉE.** En doublant les points alloués à la classe, la commission des rallyes du Comité a atteint son objectif de permettre à de petites autos de postuler au palmarès du Trophée Jacky Debordé, le Championnat régional des rallyes. Frédéric Gobin, 3e, Jean-Luc Souffez, 4e, et à un degré moindre Luc Barré, 7e, l'ont bien compris et possèdent encore toutes les chances de décrocher le titre. **RM**

CLASSEMENTS

2e Régional Vignoble Sèvre & Maine, Comité Bretagne-Pays de la Loire, 26-27 juillet 2008, Organisé par l'ASACO Plantagenêt & le Team 3 Provinces

SCRATCH (89 PARTANTS, 65 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Robert - ES2 à 3 Longépé - ES4 à 5 Robert - ES6 à 7 Longépé. Meilleurs temps : Longépé 4 - Robert 3  
1. Longépé-Chevalier (206 S1600), 20min22s7 (1ers GrA & A6K) - 2. Robert-Denizé (Saxo KC), à 8s1 (A6K) - 3. D. & A. Gourret (206 R), à 30s3 (1ers A7) - 4. R. Morilleau-Hubert (Clio R3), à 40s3 (A7) - 5. Lescloupé-Louis (Impreza), à 52s4 (1ers A8) - 6. Corbineau-Verry (306 S16), à 1min15s7 (1ers GrN & N3) - 7. Normand-Blay (Golf GTI), à 1min21s7 (1ers GrF2000 & F2-14) - 8. Groheux-Grenapin (Saxo VTS), à 1min26s8 (1ers F2-13) - 9. Bertaud-Albert (Saxa VTS), à 1min27s0 (N3) - 10. Favreau-Le Févre (Celtica), à 1min29s3 (A8) - 11. Tremblay-Favreau (Impreza), à 1min32s9 (1ers A4) - 12. Guérineau-Joussemet (Clio RS), à 1min33s4 (N3) - 13. E. & D. François (Clio RS), à 1min36s9 (F2-14) - 14. D. Rault-Derrien (Mégane), à 1min38s6 (F2-14) - 15. Cépà-Théméraire (Nissan 350Z), à 1min47s3 (1ers GrGT & GT10) - 16. JL. Souffez-Sellin (206 R), à 2min06s3 (A7) - 17. A. & N. Montigny (Clio RS), à 2min08s1 (N3) - 18. R. & D. Manguilhon (N3), à 2min11s8 (A8) - 19. Martin-Meudic (406 S16), à 2min35s4 (1ers N2) - 20. Guillon-Leboulanger (205 GT), à 2min35s6 (F2-14) - 21. Ticot-Ramseyer (Saxo VTS), à 2min42s9 (N2) - 22. Mouillé-Rineau (205 R), à 2min43s8 (F2-13) - 23. Claude-Péridy (RS GT), à 2min47s8 (N4) - 24. Rivaud-Gassuau (106 S16), à 2min52s5 (N2) - 25. F. Souffez-Guyochet (106), à 2min54s2 (1ers A6) - 26. P. & E. Michaud (Clio RS), à 2min57s9 (N3) - 27. Cabanis-Magaud-Charbonneau (Clio W), à 2min58s9 (N3) - 28. Gobin-Dronneau (205 R), à 3min02s3 (1ers A5) - 29. Chauvineau-Prince (Clio RS), à 3min13s6 (N3) - 30. Blin-Lével (Saxo VTS), à 3min14s6 (A6) - 31. Gourdon-Gallot (205 R), à 3min19s2 (1ers N1) - 32. J. & C. Peleuro (205 GT), à 3min22s3 (F2-13) - 33. Robert Pellegri-Hourdin (RS GT), à 3min29s1 (N4) - 34. Monguilhon-Boëté (M3), à 3min30s0 (N4) - 35. L. & P. Barré (106), à 3min38s1 (1ers F2-12) - 36. Toulgoat-Guibat (205 R), à 3min38s6 (F2-12) - 37. Cabanis-Augeron (205 R), à 3min39s6 (F2-12) - 38. Joannic-Alain (205 R), à 3min39s8 (N1) - 39. Fraigne-Guillet (106 XS), à 3min41s9 (A5) - 40. Y. Rault-Uruu (RS GT), à 3min48s3 (N4) - 41. Vesvre-Poittevin (106 R), à 3min52s4 (1ers A5K) - 42. Thomas-Le Garantiezec (325), à 3min53s4 (A8) - 43. Cadix-Dauce (Golf GTI), à 3min55s5 (F2-14) - 44. Lambert-Mercière (Saxo VTS), à 3min56s6 (N2) - 45. Daunas-Houmeau (106 XS), à 4min07s1 (1ers F2-11) - 46. Vinet-Front (205 R), à 4min18s4 (N1) - 47. Arnault-Tranchet (205 R), à 4min24s1 (A5) - 48. Salvador-Buchart (Golf GTI), à 4min28s0 (F2-14) - 49. Veron-Cailleau (205 R), à 4min31s4 (F2-11) - 50. JM. Robinet-Pauvert (Civic), à 4min32s5 (A6) - 51. P. & K. Greiller (205 R), à 4min44s2 (A5) - 52. Morilleau-Bretaud (205 R), à 4min50s0 (F2-12) - 53. Y. & X. Morilleau (205 R), à 5min02s2 (N1) - 54. F. Robinet-Duvergne

Belle prise en main de la Maxi pour Daniel Rault.



(Ibiza), à 5min03s0 (N4) - 55. B. & A. Daney (ZX), à 5min13s9 (N3) - 56. Salmon-Charria (205 GT), à 5min35s1 (F2-13) - 57. Ferré-Gendron (Delta Intégrale), à 5min40s6 (A6) - 58. J. & O. Favre (106 XS), à 5min43s1 (A5K) - 59. Tribaud-Fleury (205 GT), à 5min53s3 (F2-13) - 60. J. & A. Legay (Yaris), à 5min53s4 (A5) - 61. JL. & K. Janes (205 R), à 6min35s7 (F2-12) - 62. Fleuridas-Thouanel (Saxo VTS), à 7min09s7 (F2-13) - 63. Marcereau-Guillet (205 GT), à 8min27s9 (F2-14) - 64. Le Ribault-Renault (205 GT), à 8min57s7 (F2-13) - 65. Tort-Labbe (Clio W), à 20min54s8 (A7).

GROUPE A/F4 (30 PARTANTS, 21 CLASSÉS)

Leaders & m.t. : Idem scratch • A8 (8 p, 5 cl) Leaders : ES1 à 2 Lescloupé - ES3 Favreau - ES4 à 7 Lescloupé. M.t. : Lescloupé 6 - Favreau 1 • A7K (1 p, 0 cl) Triplet • A7 (7 p, 4 cl) Leader : Gourret. M.t. : Gourret 5 - R. Morilleau 2 • A6K (2 p, 2 cl) Leaders & m.t. : Idem Groupe • A6 (3 p, 2 cl) Leader : F. Souffez. M.t. : F. Souffez 4 - Blin 3 • A5K (3 p, 2 cl) Leaders : ES1 à 6 Braut - ES7 Vesvre. M.t. : Braut 6 - Vesvre 1 • A5 (6 p, 5 cl) Leader : Gobin. M.t. : Gobin 4 - L. Mouillé 3

GROUPE N/F4 (28 PARTANTS, 22 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 3 Landais - ES4 à 5 Porcher - ES6 à 7 Corbineau. M.t. : Landais 3 - Bertaud 2 - Corbineau & Porcher 1 • N4 (9 p, 6 cl) Leader : Tremblay. M.t. : Tremblay 5 - G. Manguilhon 2 • N3 (10 p, 8 cl) Leaders & m.t. : Idem Groupe • N2 (5 p, 4 cl) Leader : N. Martin. M.t. : N. Martin 5 - Ticot 2 • N1 (4 p, 4 cl) Leaders : ES1 Y. Morilleau - ES2 à 7 Gourdon. M.t. : Gourdon 6 - Y. Morilleau

GROUPE F2000 (30 PARTANTS, 21 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 2 Groheux - ES3 à 7 Normand. M.t. : Normand 3 - D. Rault & Groheux 2 • F2-14 (13 p, 7 cl) Leader : Normand. M.t. : Normand 5 - D. Rault 2 • F2-13 (8 p, 7 cl) Leader & m.t. : Groheux • F2-12 (6 p, 5 cl) Leader : Barré. M.t. : Toulgoat 4 - Barré 2 - D. Martin 1 • F2-11 (3 p, 2 cl) Leader : Daunas. M.t. : Daunas 6 - Veron 1

GROUPE GT & GT10 (1 PARTANT, 1 CLASSÉ)

Cépa

Photos ci-dessus

- A Daunas
- B Normand
- C Gobin

Rallye magazine 2008.

Une 1<sup>ère</sup> victoire de Didier Gouret qui fait énormément plaisir



## Bretagne-Pays de Loire

# Pays Vannetais

Une juste récompense !

### Fiche technique

**Organisation:** ASACO Maine Bretagne & Auto Moto Club du Morbihan

**Date:** Les 6 & 7 mai

**Partants:** 86 **Classés:** 69

Après avoir fréquenté la 3<sup>ème</sup> puis la 2<sup>ème</sup> marche du podium, Didier Gouret avait comme objectif de monter sur la plus haute. Épaulé de sa fidèle « Nanou », il ne cède pas à la pression et cueille sa 1<sup>ère</sup> victoire au scratch à l'issue d'une course gérée de mains de maître.

### LA COURSE

Leader de la 1<sup>ère</sup> étape, le Nantais enfonce le clou à l'entame de la seconde puis laisse ses poursuivants s'expliquer pour le gain de la 2<sup>ème</sup> place. Auteur d'un scratch et vainqueur du groupe

N, Longépé prend le meilleur sur JM Leclerc avant que le Normand ne soit exclu, sa Clio étant trop légère. La lutte engagée entre Surin, Humeau et Corbineau pour la 2<sup>ème</sup> place du groupe N s'en trouve assortie de la dernière marche du podium. Sur des routes devenues piégeuses et humides, Humeau ne peut résister au retour de Surin très en verve sur sa nouvelle monture. Un choix de pneus « coup de poker » raté pour la dernière ES repousse

Corbineau en 5<sup>ème</sup> position juste devant Groheux, 3<sup>ème</sup> temps sous la pluie de l'ES6, qui arrache la victoire de groupe F à Paré dans les 2 dernières ES. Le mano à mano entre Redois et Porcher pour la 2<sup>ème</sup> place du groupe A se terminera, sous la pluie de l'ultime chrono, en faveur du 1<sup>er</sup> cité qui retrouve la confiance et se rachète de sa grosse bévée de 2004. Distancé par les furieux de la classe 2 litres, Appercé, 5<sup>ème</sup> du groupe N, complète le top-ten.



Jolie performance de Rudy Morilleau au milieu des 2 litres avec son petit 1600 cm<sup>3</sup>

## Groupes et Classes

### GRUPE A

**A8: 5p.-4cl.** Passage à la M3 réussi Veiga qui domine l'autre M3 de Montg Sous la pluie de l'ES6, Thomas (Uno T) b triplé BMW en repoussant Lugli hors du po  
**A7: 4p.-4cl.** Hochet (Clio W) se dir vers la 2<sup>ème</sup> place à bonne distanc Gouret mais une pénalité de 40" offre moins de 4" la place de dauphin à la Delarue.

**A6: 7p.-6cl.** Redois et Porcher dans I ten, la 3<sup>ème</sup> place revient à Marais (Sax n'avait qu'à surveiller Hervouet dominer Huby (Saxo) après l'abandon, bloquée, de Dréan (Saxo) dans l'ES3.  
**A5: 3p.-2cl.** Bertho (205 R) abandonn l'ES1. L Mouillé rafle tous les meilleurs t et s'impose largement à Faussabry (2

### GRUPE N

**N4: 10p.-7cl.** Joint de culasse claq Meur (5 GT), 2<sup>ème</sup> temps de l'ES1 se Appercé pouvait observer dans ses les GT Turbo s'entredéchirer des 2 F Rault qui prendra finalement le meille Denié à la peine le dimanche. Rine pied du podium, emmène dans son s un autre wagon de "soufflettes" avec R Pellegrini, Cherriot, etc.

**N3: 18p.-15cl.** Éblouissant Longé quand un scratch avec une RS group mais fantastique Surin qui monte podium du scratch. Humeau et Cort n'ont pas démerité, mais que le nive élevé dans cette classe ! Déceptio Lebré à domicile (moteur) qui se r l'issue de l'ES1 et performances en teinte pour Leclerc, aux portes du top Phélippeau, débordé à l'issue de l'ES Bertaud à l'aise comme un poisson l'eau.

**N2: 2p.-2cl.** Large vainqueur de (Saxo), Morilleau s'immisce à la 8<sup>ème</sup> pl groupe parmi les gros bras de la classe

**N1: 11p.-10cl.** 1<sup>er</sup> leader, Louvel ( tâche prise et laisse filer Dauphin victoire. 3<sup>ème</sup> et avec 1 meilleur ter Mouillé signe son retour malgré un perfectible. Au pied du podium, Duv R) contient l'AX de Gérard.

### GRUPE F2000

**F2000/14: 16p.-11cl.** Mauvaise pour B Morilleau qui sort à nouve Leclerc déclassé, c'est Norma s'impose et accède à la 3<sup>ème</sup> place du groupe. Ouary s'assure rapidement la 2<sup>ème</sup> place Tkatchenko (205). La pluie de la d ES est fatale à Nombalais (5 Turf rétrograde à la 6<sup>ème</sup> place en laissant les 205 de Bertho et Coullera (r temps de classe de l'ES6).

**F2000/13: 6p.-5cl.** Le moteur de d'Abadie cède dès l'ES1. Ne p logiquement espérer se mêler à la l se sont livrés Groheux et Paré, Redure assure sa place sur la 3<sup>ème</sup> marche du l  
**F2000/12: 3p.-2cl.** Moteur muet pour l'ES2, Berne (Visa) capitule. Heuzey réa les meilleurs temps face à Delavergne par un atterrissage mouvementé après le bosse de la Porte de Fer.  
**F2000/11: 1p.-1cl.** Houssin était b dans la classe 1150 cm<sup>3</sup>.

### Scratch

1.D & A.Gouret (306 S16) 22'51"5  
2.Longépé-Bertaud (Clio RS) à 38"8 **1N/3**  
Fouquerey (306 S16) à 58"4 - 4.Humeau (Hommel RS2) à 1'02"0 - 5.Corbineau-V (S16) à 1'07"3 - 6.Groheux-Maignen (Sax 1'10"2 **1F/13** - 7.Paré-Fleury (Saxo VTS), 8.Redois-Hubert (Saxo VTS) à 1'28"8 **1A/** S. Porcher (Saxo VTS) à 1'30"5 - 10. Joussemet (Sierra) à 1'35"2 **1N/4** - 11 Alexandre (Clio RS) à 1'41"6 - 12.Bertau (Xsara VTS) à 1'42"7 - 13.Morilleau-Au (VTS) à 1'44"6 **1N/2** - 14.Phélippeau-Chev RS) à 1'49"1 - 15.S. & B. Le Bihan (Clio W - 16.Normand-Brillaud (Cofit) à 1'58"0 - 17.Veiga-Bertho (BMW M3) à 2'03"6 - 40.Dauphin-Lépineux (106 R) à 3'25"6 - 47.Heuzey-Grièrre (205) à 4'00"3 - 48.Mouillé-Fillaudeau (205 R) 4'00"5 **1A/5** M.Houssin (Rallye 2) à 5'56"7 **1F/11** ...

**Compte-Tours, Juillet 2006**

rallyeloireatlantique.e-monsite.com

## Pour finir, un mot sur le site **Rallye Loire Atlantique** :

Je trouve que c'est une très bonne initiative et il est très bien fait. Bravo.

## Et le mot de la fin :

Je tenais à remercier tout d'abord Simon du site Rallye Loire Atlantique pour l'interview, ainsi que toutes les personnes (Abdou, Sébastien B, Léon, Ludo H, Adrien, Stéphane R, Jacques R, Harold B, David M, Bruno T, Jérôme H, Benoit S J....) qui nous ont aidés et qui ont consacré du temps à nos côtés ce qui nous a permis de prendre énormément de plaisir sur les spéciales.



*Interview réalisé le 08 Septembre 2020.  
Merci à Rudy MORILLEAU*