

RALLYE NOSTALGIE# JEAN-YVES RETAILLEAU

Nantes
Atlantique
Sport
Auto

① Le CV Express

Nom : RETAILLEAU

Prénom : Jean-Yves

Date de naissance : 28/03/1953 🎂

Etat civil : Marié à Françoise

Enfants : 2 garçons : Olivier et Xavier

Taille : 1,82 m

Ville : La Plaine s/ Mer (44)

Profession : Retraité (chef d'entreprise)

Ecurie : Océan Mayenne puis NASA.

Copilotes : Françoise RETAILLEAU.

Voitures : 205 Rallye, Ax Sport, Ford Escort (x2), Ford Puma, 306 Maxi.

Loisirs : Retraite, on profite des petits-enfants et de la mer avec le bateau et la pêche.

Les débuts : En 1989, au rallye de Châtelleraut.



Jean-Yves RETAILLEAU, en stat'

Nombre de rallyes : 72



4 (306 Maxi)



10 (Ford Puma)



20 (Ford Escort)



10 (Ax Sport)



18 (205 Rallye)

Nombre de podiums de groupe (A) : 7

Nombre de podiums de classe (A8) : 9

Abandons : 7

Finales : /

Podiums scratches : 6



② Ton palmarès : Rallystique

2002 : L'arme absolue !

-

#2		Peugeot 306 Maxi	A7	Moteur
#35		Peugeot 306 Maxi 15 AJT 44	A7	2. 1. classe A7
		Peugeot 306 Maxi	A7	4. 1. classe A7

Rallye Val de Sèvre : Ouvreur



wilfriedg01

2001 : La griffe Puma !

-

#6		Ford Puma Kit Car	A6	4. 1. classe A6
#3		Ford Puma Kit Car	A6	18. 2. classe A6



2000 : La patte Puma !

 Rallye Régional du Poiré France Cup	 Retailleau Française	#61  Ford Puma Kit Car	A6	9. 1. classe A6
 Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	 Retailleau Française	#61  Ford Puma Kit Car	A6	5. 1. classe A6
 Rallye National de Saintonge France Cup	 Retailleau Française	 Ford Puma Kit Car	A6	10. 1. classe A6
 Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	 Retailleau Française	#43  Ford Puma Kit Car	A6	4. 1. classe A6
 Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	 Retailleau Française	#58  Ford Puma Kit Car	A6	13. 2. classe A6
 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	 Retailleau Française	#9  Ford Puma Kit Car	A6	10. 2. classe A6



1999 : Changement d'arme !

 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	 Retailleau Française	#11  Ford Puma Kit Car	A6	Mécanique
--	--	---	----	------------------

Rallye Côte Lumière : 5/5/1



1998 : La grosse artillerie !

 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	 Retailleau Française	#2  Ford Escort RS Cosworth	A8	Forfait
 Rallye National Vosgien "Les Brimbelles" France Cup	 Retailleau Française	 Ford Escort RS Cosworth	A8	5. 3. classe A8



1997 : Une saison tronquée : buse 1-0 Ford !

<ul style="list-style-type: none"> Rallye National de Loire-Atlantique France D2 France Cup Rallye National de la Vienne France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> Retailleau Française Retailleau Française 	<ul style="list-style-type: none"> #3 Ford Escort RS Cosworth #1 Ford Escort RS Cosworth 	<ul style="list-style-type: none"> A8 A8 	<ul style="list-style-type: none"> 3. 3. France Cup 3. France D2 2. classe A8 Ab.
--	--	--	--	---



Gilou50

1996 : La montée en puissance !

<ul style="list-style-type: none"> Rallye National de Loire-Atlantique France D2 France Cup Critérium de Touraine France D2 France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> Retailleau Française Retailleau Française 	<ul style="list-style-type: none"> #2 Ford Escort RS Cosworth #4 Ford Escort RS Cosworth 	<ul style="list-style-type: none"> A8 A8 	<ul style="list-style-type: none"> 3. 3. France Cup 3. France D2 2. classe A8 5. 4. France D2 2. classe A8
--	--	--	--	--

Rallye Dordogne : Ab.



1995 : Une Ford saison !

Rallye Dordogne : //6

■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique ■ ■ Retailleau Française
 France D2
 France Cup

■ ■ Critérium de Touraine ■ ■ Retailleau Française
 France Cup

■ ■ Rallye Régional des Côteaux du Layon ■ ■ Retailleau Française

■ ■ Rallye National de Brive/Pommes du Limousin ■ ■ Retailleau Française
 France Cup

■ ■ Rallye National de Chatelleraut ■ ■ Retailleau Française

Coupe Inter écurie « Nouvelle République »

Rallye Pays-Basque : Ab.

#3	 Ford Escort RS Cosworth	A8	2.	2. France D2 1. classe A8
#4	 Ford Escort RS Cosworth	A8	Ab.	
	 Ford Escort RS Cosworth	A8	Ouvreur	
#4	 Ford Escort RS Cosworth	A8	4.	4. classe A8
#3	 Ford Escort RS Cosworth	A8	2.	2. classe A8



1994 : Ford Escort : nationaux obligent !

<ul style="list-style-type: none">  Rallye National de Loire-Atlantique France Cup 	<ul style="list-style-type: none">  Retailleau Française 	#4	 Ford Escort RS Cosworth	A8	3. 3. classe A8
<ul style="list-style-type: none">  Rallye National de Vendée France Cup 	<ul style="list-style-type: none">  Retailleau Française 	#2	 Ford Escort RS Cosworth 9141 VR 49	A8	4. 2. classe A8
<ul style="list-style-type: none">  Ronde Nationale de Châtelleraut France Cup 	<ul style="list-style-type: none">  Retailleau Française 	#4	 Ford Escort RS Cosworth 9141 VR 49	A8	4/4/3

Rallye Loire Océan : Ouvreur

Rallye Val de Sèvre : Ouvreur

Rallye 85 : Ouvreur



1993 : Sacrée Ax !

Rallye Vallée Cher : 18//1



1992 : La grosse saison : Ax !

<ul style="list-style-type: none">  Rallye National d'Automne La Rochelle <small>France Cup (National)</small>  Rallye National de Loire-Atlantique <small>France Cup</small>  Rallye Régional Côte de Lumière <small>France Cup</small>  Rallye Régional 85 <small>France Cup</small>  Rallye Régional de la Côte d'Amour <small>France Cup</small>  Ronde Nationale de Saintonge <small>France Cup (National)</small>  Rallye National de Vendée <small>France Cup (National)</small>  Rallye Régional Marandais <small>National Critérium (Regional)</small>  Rallye Régional des Vins du Layon <small>National Critérium (Regional)</small> 	<ul style="list-style-type: none">  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française
--	--

#147		Citroën AX Sport	A5	21.	5. classe A5
#15		Citroën AX Sport	A5	12.	1. classe A5
#10		Citroën AX Sport	A1	6.	2. classe A1
#10		Citroën AX Sport	A1	50.	7. classe A1
#71		Citroën AX Sport	A1	5.	1. classe A1
#21		Citroën AX Sport 1462 VK 49	A5		
#48		Citroën AX Sport	A5	14/3/1	
#14		Citroën AX Sport 6671 YZ 49	A1		
#44		Peugeot 205 Rallye	N1	10.	1. classe N1

Rallye Lochois : /2/1



1991 : Fabuleuse saison !

<ul style="list-style-type: none">  Rallye National de Loire-Atlantique <small>France Cup (National)</small>  Rallye Régional 85 <small>France Cup</small>  Ronde Nationale de Saintonge <small>France Cup (National)</small>  Rallye Régional de Saint-Porchaire <small>National Critérium (Regional)</small>  Rallye Régional Marandais <small>National Critérium (Regional)</small>  Rallye Régional des Vins du Layon <small>National Critérium (Regional)</small>  Rallye de Châtelleraut <small>France Cup</small> 	<ul style="list-style-type: none">  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française  Retailleau Française
---	---

#89		Peugeot 205 Rallye	N2	Abandon	
#56		Peugeot 205 Rallye	N2	27.	1. classe N2
#76		Peugeot 205 Rallye	N2		
#49		Peugeot 205 Rallye	N2		
#56		Peugeot 205 Rallye	N2	23.	1. classe N2
#39		Peugeot 205 Rallye	N2	12.	1. classe N2
#58		Peugeot 205 Rallye	N2	27.	2. classe N2

Rallye 3 Châteaux : 32/22/2



rallyeloireatlantique.e-monsite.com

1990 : 205 Rallye : Motion & Emotion !

Rallye Régional 85 France Cup	Retailleau Française	#57	Peugeot 205 Rallye	N2	Abandon
Ronde Nationale de Saintonge France Cup (National)	Retailleau Française	#59	Peugeot 205 Rallye	N2	28. 3. classe N2
Rallye National de Vendée France Cup (National)	Retailleau Française	#78	Peugeot 205 Rallye	N2	Abandon
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup (National)	Retailleau Française	#38	Peugeot 205 Rallye	N2	19. 18. France Cup (National) 5. classe N2
Rallye Régional des Vins du Layon National Critérium (Regional)	Retailleau Française	#31	Peugeot 205 Rallye	N2	23. 5. classe N2

Rallye Côtes Garonne :



1989 : Les débuts en rallye derrière le volant !

Rallye Vins Loire : copilote

Rallye Châtelleraut :

Rallye Vins Layon :

Rallye 85 :



1989 : Les débuts en rallye aux notes avec Dominique CHAPLET !

Ronde Chevallerais : 18/4/2^{ème} A3

③ L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Dans ma tête : sec mais la pluie pas si mal.

Jour ou Nuit ? Nuit.

Régional ou National ?

National : plus long avec des ES de 30 km.

Technique ou Rapide ?

Technique, pas le cœur pour le rapide.

Attaque ou Défense ?

Défense, rarement aux limites.

Corde ou Pas corde ?

Corde, ça m'a coûté cher sur le rallye du Pays-Basque avec une double crevaison à quelques mètres du départ.

LOEB ou OGIER ?

LOEB personnellement.
On l'a vu débiter.

Foot ou Rugby ? Rugby.

Poisson ou Viande ? Tout.
Aujourd'hui poisson.

Mer ou Montagne ? Les deux mon capitaine avec un fils à Pau.



Ton film préféré ?

« Les Tontons Flingueurs ».

Ta musique préférée ?

Johnny avec « Diego » et la musique classique.

Ton plat préféré ?

J'aime tout.
Aujourd'hui les fruits de mer.

Ta boisson préférée ?

Jus de pomme avec eau gazeuse.
Fidèle aussi au Muscadet.
Côtes de Blaye en rouge.

Une ville ? Clisson.



④ **Zoom sur Jean-Yves RETAILLEAU :**

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Ça toujours été. Gamin, je faisais du kart. J'étais aussi passionné par tout ce qui avait quatre roues. C'est Dominique CHAPLET qui nous a mis le pied à l'étrier avec sa 205 de reconnaissance.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Trouver des sponsors. Partir sur une petite voiture. Gérer sa saison : voiture, administration...

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

- Est-ce qu'on ne va pas trop loin avec les R5 avec des budgets de dingés ? Atténuer cette fuite en avant.
- Chercher des solutions pour aider des jeunes à s'élancer.
- Une réflexion sur la sécurité des équipages et spectateurs mais il y a déjà eu beaucoup de travail de fait.



- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Être sportif. Rester humble, calme, une bonne maîtrise de soi... Pour atteindre un maximum de plaisir.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Si j'ai l'opportunité une R5 pour découvrir : Skoda, Peugeot...

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- 205 Rallye : Fabuleuse comme voiture école, toujours sur le fil du rasoir. Au Loire-Atlantique, en 1990, les voitures du Challenge Citroën étaient derrière notre 205 Rallye.

- Ax Sport : Première voiture de course avec pont autobloquant. Sacrée voiture. On remporte le groupe A, au rallye de Pornichet (rallye Côte d'Amour en 1992).

- Ford Escort : La 1^{ère}, c'était l'apprentissage du pilotage d'une quatre roues motrices. Pas de possibilité de frein à main. Voiture sur le mouillé qui allait où on mettait les roues.
La 2^{ème}, plus performante : moteur, vitesse, frein... L'école pour apprendre à freiner tard.

- Ford Puma : Cherche route désespérément. Erreur de « carrière ».

- 306 Maxi : L'arme absolue.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La 306 Maxi.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

- Rallye des Vosges « Les Brimbelles » : très bon accueil.
- Rallye Dordogne : tracé sinueux.
- Rallye Côtes de Garonne : beau tracé.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Le Tour de Corse.



- Quelle est ta spéciale préférée ?

La spéciale de Lascaux au rallye de Dordogne avec des grands courbes masquées.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Le rallye d'Automne : conditions dantesques avec de la boue et la flotte qui rentraient dans la voiture. Elle n'était pas étanche.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Rallye de Châtelleraut avec un 360° entre un talus et un mur sans rien toucher malgré cela on avait fait un bon temps (4^{ème}).

- Si tu pouvais ajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?

Le Loire-Atlantique. En 1998, on avait loué la Ford Escort de chez First Motorsport. En guise de répétition, on avait roulé au rallye Vosges « Les Brimbelles ». C'était une vraie bête de course. Malheureusement, j'ai dû déclarer forfait pour cause de problème de santé.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Au rallye de Châtelleraut, en 1997, dans l'es de nuit, on s'est pris une buse. Cela avait compromis la saison.

- Quel est ton pilote préféré ?

Didier AURIOL, l'ambulancier le plus rapide du monde.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Jacky DEBORDE, on s'entendait bien.

Bernard MORILLEAU à l'époque de la 205.

- Un petit mot pour décrire ta copilote : Françoise RETAILLEAU.

Parfaite. Venue à contre-cœur. Une osmose. Un vrai partage.

Françoise : J'ai pris goût. A l'arrivée du premier rallye l'affaire était dans le sac.

- Un petit mot pour décrire ton pilote : Jean-Yves RETAILLEAU.

Confiance absolue. Calme.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

Commencer plus tôt, dans la vingtaine.



<http://rallycentre.chez.com/cadre3a.htm>

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Catégoriquement non. Je n'ai pas de passion pour le VHC.

J'ai fait la Finale à Albi avec mon fils en spectateurs.

On était content de notre week-end.

Pourquoi pas refaire des finales en spectateurs.

Samedi, V^e Rallye national de Châtelleraut

Le rallye fait ses Pâques

Sécurité : des consignes strictes

Pour votre propre sécurité et l'avenir du rallye, prudence ! Les voitures de course ont une fabuleuse tenue de route et un freinage bien supérieur aux voitures « de tous les jours ». Mais elles vont aussi beaucoup plus vite !

Il est impératif que vous ne vous installiez pas sur les extérieurs des virages et face aux freinages. Ce sont des endroits dangereux. Choisissez des endroits en hauteur où il y a des protections naturelles.

Ne circulez pas et ne stationnez pas sur la route ; ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité ; laissez libres les accès pour permettre le passage des véhicules de sécurité ; laissez jamais des enfants surveiller le temps de gazer l'huile dans le sens de part ; lisez les conseils et les ordres de gendarmes et ceux de route (tenue aussi les terrains sur lesquels vous allez pour regarder le rallye. Particulière de la cinquième édition, une harmonieuse complémentarité entre équipages confirmés, à la carte de visite muscées, aux voitures sophistiquées, et des jeunes gens bourrés de talent, ambitieux sur le plan sportif, désireux de se « faire un nom » dans le monde de la compétition. Un scénario très alléchant pour les connaisseurs qui vibrent aux attaques fulgurantes menées sur des routes remplies de pièges.

L'Écurie Châtelleraut-Poitou, mère de l'épreuve, « La Nouvelle République », marraine de la compétition, le Rotary-Club, le conseil général et la ville qui veulent à l'épanouissement du rallye, ont sonné la mobilisation générale pour que tout se passe dans les meilleures conditions. Il en va de même pour les communes recevant les pilotes et leurs montures sur leur territoire : à Châtelleraut (départ sur podium devant la mairie), Chenevelles, Leigné-les-Bois, Monthonion et Bonneuil-Matours, Le Mans, les forces vives fait l'unanimité.



Jean-Yves Retailliau et Didier Blot, brandissant le challenge « La Nouvelle République » en 1995. Vont-ils le conserver cette année ?

Les horaires du samedi

Les heures suivantes concernent le passage de la première voiture :
 Départ des sports de Châtelleraut, 8 h 55.
 Hôtel de ville Châtelleraut, 10 h 07.
 ES 1 Chenevelles, 10 h 40.
 Regroupement Bonneuil-Matours, 11 h 15 à 14 h.
 ES 2 Leigné-les-Bois, 14 h 23.
 ES 3 Chenevelles, 14 h 45.
 ES 4 Leigné-les-Bois, 16 h 04.

ES 5 Chenevelles, 16 h 20.
 ES 6 Leigné-les-Bois, 16 h 35.
 ES 7 Chenevelles, 16 h 50.
 Regroupement Bonneuil-Matours, 17 h 15 à 19 h 30.
 ES 8 Leigné-les-Bois, 19 h 45.
 ES 9 Chenevelles, 20 h 25.
 ES 10 Leigné-les-Bois, 22 h 07.
 ES 11 Chenevelles, 23 h 25.
 Parc des sports, nuit, 23 h 25.

Dix-huit ans d'émotions comm

Troisième de l'épreuve en 1995 sur leur très belle BMW, Didier et Catherine Blot, cette année, font figure de favoris. Logique !

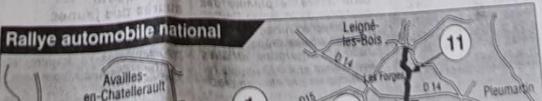
Depuis 1979, Didier et Catherine Blot se battent contre le chrono. Un couple bien dans sa tête, bien dans sa peau, qui mène de front une carrière professionnelle active et une démarche sportive dans. Chez les Blot, pas de far niente de l'action !

Au volant, Didier, « à droite », road-book en main, Catherine. Un équipage formé d'un couple n'est pas chose rare dans le monde de la compétition automobile ; Jean et Françoise Galpin, Jean-Yves et Françoise Retailliau sont d'autres exemples très efficaces.

Chez les Blot, on agit avec méthode, sans précipitation. Une application maison du « qui veut voyager loin, ménage sa monture ». En dix-huit ans d'émotions communes, Didier et Catherine ont fait évoluer trois voitures : une Renault 2000 et enfin la très belle BMW 323i. Au fil des années, le pal

Accès spectateurs pour les spéciales

Rallye automobile national



La Nouvelle-République, 27 Mars 1995

L'homme à la voiture bleue







En haut à gauche : le vainqueur, Jean Galpin au départ ; à droite : le vainqueur de l'an passé, Jean-Yves Thomas, malchanceux cette année sur le podium ; en bas à gauche : Jean et Françoise Galpin, vainqueurs du rallye ; à droite : Pascal Arnaud remet le trophée de « La Nouvelle République » à l'écurie Nantes-Atlantique-Sports

Le 4^e Rallye national automobile de Châtelleraut a remporté un énorme succès populaire et sportif. Galpin a gagné, « La N.R. » était dans la course.

LES gens de l'écurie Châtelleraut-Poitou sont des organisateurs de talent, ils ne laissent rien au hasard, c'est certainement pour cela que je m'y sens bien et que je gagne. Jean Galpin a rendu publiquement hommage, hier, à tous les bénéficiaires de l'écurie châtellerautaise. Ses paroles ont été écoutées avec attention de réaliser un très gros coup sportif et populaire. Le Rallye national automobile fait, dans la région, son entrée en force pour la vie. Les rendez-vous sont nombreux. Par ailleurs, les spectateurs ne sont pas oubliés, surtout lors des courses techniques, samedi matin, pour le départ face à l'hôtel de ville, l'après-midi et le soir, le long des parcours d'épreuves spéciales chronométrées, à la nuit tombée pour le retour au parc du Chillou. Gouvernances de lauriers, champagne, champagne servi près à l'arrivée du « Monte-Carlo ». Dimanche, mettez-vous à l'écoute et suivez les commentaires et les dixaines de coupes et trophées sur une estrade aux couleurs des principaux sponsors (« La Nouvelle République » affrait un trophée à l'écurie la plus représentée), une musique d'accompagnement très alerte, un animateur dans le ton et tous les ingrédients pour faire de cette épreuve un instant chaleureux et ce fut le cas.

Ce fut le quatrième rallye national, on retiendra également à la voiture bleue, Jean Galpin, a fait un festival, s'imposant dans les neufs épreuves spéciales. Imparable le Bissex ! Jean-Yves Thomas, vainqueur en 1994, était venu pour combattre dans la quatrième partie chronométrée, ses espoirs se sont envolés avec un « attardage » dans un fossé humide. Pendant que Galpin se reposait en tête, Jean-Yves Retailliau et Didier Blot se disputaient les accès du podium. Retailliau, pour doubler la seconde, a travaillé sur la seconde marche. Quelle ba-

garre ! Anecdote : les épouses des trois premiers occupent le siège du co-pilote. La vie de famille a du bon. Galpin triomphant, Galpin reconnaissant, suivant le talent de ses deux principaux adversaires, voilà qui a de l'allure. Les chevaliers de la route, les forçats du volant, se respectent ! C'est chouette ! Quatrième Rallye national de Châtelleraut, troisième victoire pour « Galpin » (son nom dans le monde de la compétition automobile), un superbe trophée « Nouvelle République » pour l'écurie Nantes-Atlantique Sport Auto. Une fête totale pour un sport qui seduit et fait rêver les Français.

Patrick GONIN

Lire les résultats dans le cahier des sports.

GENTLEMAN DRIVER

JEAN YVES RETAILLEAL

DE L'AUTRE COTE DE LA FENETRE..

Sympathique et attachant, le PDG de la Société Anonyme de Menuiserie Industrielle du Choletais (la Samic), cultive discrétion et modestie. Ses trajets, professionnel et sportif, sont du même «bois» : une à une, il franchit les étapes avec application et sérieux. Sans précipitation, avec beaucoup de précision et en trait d'union, une seule et unique passion. Celle de la compétition !

Jean Yves, vous êtes d'un naturel plutôt discret. Qui êtes vous donc?

Je n'aime pas me mettre en avant, c'est exact. J'ai 43 ans, je suis marié à Françoise (ma copilote) et père de deux enfants, Olivier et Xavier. La semaine, je dirige la Samic, une société de Menuiserie que mon arrière, arrière, arrière... grand père Jean Baptiste (je ne sais plus combien de fois, je dois dire arrière) a créée en 1867. Nous produisons des menuiseries bois haut de gamme en standard mais aussi de plus en plus en sur mesure. Notre chiffre d'affaires annuel dépasse les 100 millions de francs. Le week end, de temps en temps et hélas de moins en moins souvent, je cours en rallye.

En 1978, vous reprenez l'entreprise familiale qui emploie alors 90 personnes. Aujourd'hui, vous dirigez 200 hommes...

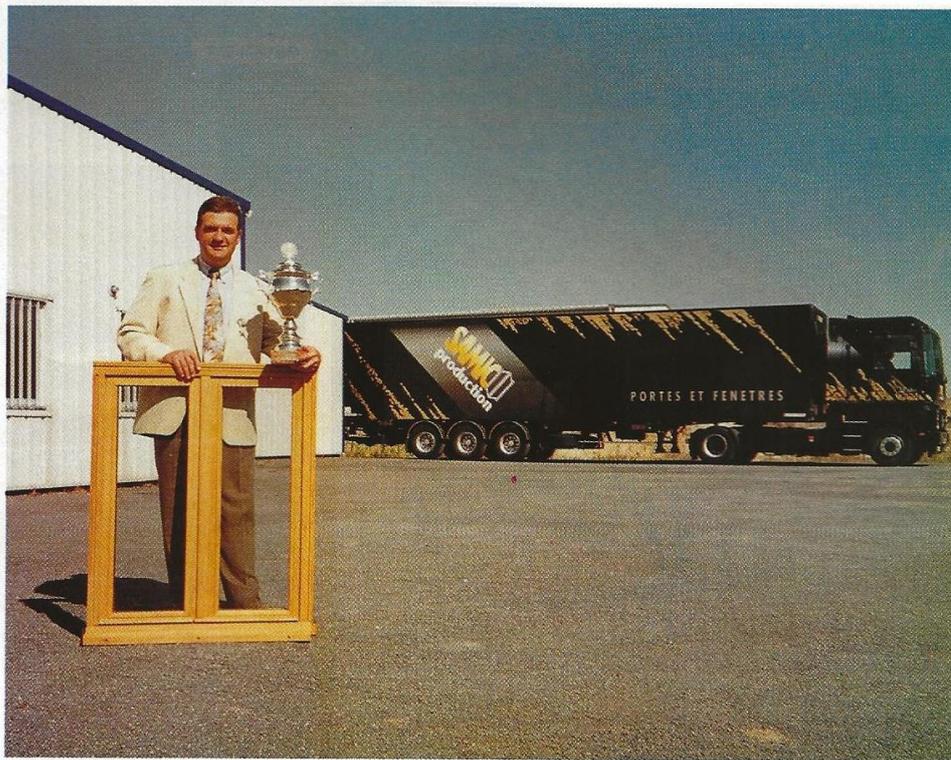
Oui, à l'époque, l'entreprise n'avait pour rayon d'action que la région. En 81, j'ai étendu l'activité à la France entière. Nous nous sommes également tournés vers l'exportation. Nous réalisons, par exemple, de très belles pièces de menuiserie pour le Liban. Malgré la crise, nous croyons en l'avenir et nous sommes en train de réfléchir sur l'évolution à donner aux produits, le renforcement de nos structures humaines, le développement de notre réseau commercial, l'amélioration de la productivité...

D'où tenez vous cette passion pour le sport automobile?

Je suis passionné de véhicules à 4 roues depuis toujours. Tout petit, les chutes de bois de l'entreprise familiale, montées sur des roues de landau, constituaient mes premiers véhicules à émotions.

Permis en poche, vous avez tout de suite couru?

Non, à 16 ans, j'ai pratiqué le karting et à 18, j'ai pu, étant autonome, courir d'avantage et surtout me rendre en spectateur sur les courses de côte et les rallyes de la



région.

Quand avez goûté pour la première fois aux joies du rallye?

Seulement en 1988 où l'occasion m'a été donnée de participer de l'intérieur à 2 rallyes régionaux en tant que copilote de Dominique Chaplet sur une 205 GTI 1600.

Et c'est toujours le même Dominique Chaplet qui vous a poussé vers la gauche?

Oui, en 1990, Dominique m'a prêtée une 205 Rallye groupe N pour participer au rallye de Chatellerault qui était en régional à l'époque. J'en ai profité pour mettre ma femme dans le baquet de droite. Là, j'ai découvert que les autres allaient drôlement vite. Je me demandais comment ils faisaient.

Comment avez vous fait pour convaincre votre femme?

(Rires). J'avais très peur, c'est vrai et puis, tout s'est bien passé. Aujourd'hui, elle peut être encore plus passionnée que moi. Elle vraiment affligée de courir si peu en ce moment.

Vous êtes ensuite passé de la groupe N à la petite groupe A, puis à la grosse groupe A et enfin à la bonne groupe A. Un parcours à étapes en quelque sorte... Un peu comme pour le développement de votre société.

Oui, j'ai racheté et fait préparer la fameuse 205 Rallye. Les résultats ont suivi. En 93, comme le groupe A m'attirait, j'ai fait préparer une AX Sport. Les résultats (groupe et classe) ont été au rendez vous. Le plaisir aussi.

Et depuis 94, vous courez sur une Escort Cosworth?

Oui, mais en 94, nous avons pris une année sabbatique. Mais comme la pendule tourne et que j'avais envie de courir sur

une grosse groupe A avant de me retirer, j'ai acheté Escort que j'ai remplacée par une autre, un peu plus équipée.

Depuis vos participations ont pourtant été sporadiques. Pourquoi?

Parce que les partenaires que je trouve parmi mes relations professionnelles, ressentent eux aussi les difficultés du marché du bâtiment. De plus, mon entreprise est de plus en plus exigeante en terme de temps. Nous avons donc très peu couru, 5 rallyes l'année dernière et peut être trois cette année.

Et votre dernier rallye, le Dordogne, s'est soldé par un abandon...

Oui, c'est dommage, nous n'étions pas trop mal parti. Hugues Delage m'en mettait mais moins que je ne m'y attendais. Une seconde au kilomètre face à un pilote de sa trempe, pour un petit amateur comme moi, ce n'est pas mal. Mais tout n'est pas négatif car j'ai pu constater que les transformations effectuées sur l'auto l'ont vraiment transfigurée. La Loire Atlantique en Seconde Division, sera mon dernier rallye cette saison.

Quels liens pouvez vous établir entre votre métier et votre passion?

Dans les deux cas, il s'agit d'un Challenge à remplir en fonction d'un objectif de résultat. Que ce soit le week end ou la semaine, la compétition est aussi toujours là. Il y a aussi un point déterminant dans les deux cas : la fiabilité des hommes. Une seule personne défaillante dans l'équipe peut mettre en péril le projet.

Dans les deux situations, vous détenez le «premier rôle», les «pilotes» se rapprochent ils?

Oui tout à fait, les qualités nécessaires sont grosso modo les mêmes. Il faut être en mesure de bien percevoir les choses

(et d'avoir de bons réflexes pour réagir vite et bien), être précis, savoir anticiper être motivé, développer une stratégie (et donc établir des choix). La maîtrise de relations humaines est aussi très importante dans les deux cas. Et puis, il faut aussi connaître ses limites et surtout n pas les dépasser au risque de pénaliser le résultat final.

Piloter une voiture de course est un bon entraînement pour piloter une entreprise et inversement. ●

SAMIC PRODUCTION : L'HISTORIQUE

1867 : Création d'un atelier de charonnage (fabrication de charettes à chevaux avec des grandes roues à rayons cerclées de métal) et de charpente par Jean Baptiste Retailleau.

1897 : Son fils Jean poursuit dans la même activité.

1920 : Les fils de celui ci, Camille et Raymond, mettent en place la première mécanisation. L'atelier compte 4 personnes. Création d'une scierie. L'activité menuiserie s'ajoute alors à celle du charonnage et de la fabrication de charpentes.

1953 : L'entreprise compte 12 personnes. Naissance de Jean Yves Retailleau.

1960 : Camille fils et Jean Claude. L'effectif s'élève à 35 personnes.

1974 : Construction d'une nouvelle usine (4000 m²)

1978 : Jean Yves (5ème génération). 90 personnes.

1996 : 200 personnes. 15 000 m² d'usines.

Compte-Tours, Octobre 1996, N°82

Jean-Yves Retailleau et la coupe de France des rallyes

Sa nouvelle auto le fait rajeunir

Il a commencé avec une petite 205 rallye, pour voir, pour apprendre ; comme un vrai débutant. C'était, il y a dix ans. Pour cet industriel du bois, pas question non plus de brûler les étapes même si une grosse auto lui faisait les phares doux. Il avait tout un monde à découvrir.

Avec Françoise, son épouse, Jean-Yves Retailleau va disputer les rallyes régionaux et nationaux du grand Ouest. Les résultats sont là et Jean-Yves considère qu'il peut passer à la peinture supérieure, une auto plus typée course et plus puissante. Ce sera une AX sport groupe A construite par Pierre Lebrun. On la verra partout la petite AX noire et dorée ; les victoires de classe se multiplient au fil des saisons et Jean-Yves ne pense plus qu'à piloter une 4 roues motrices. C'est cher. Alors, il procédera encore par étapes. D'abord, une Escort Cosworth groupe A mais qui n'aura de « A » que le nom. Le moteur reste groupe « N » pour commencer et Jean-Yves, qui ne peut plus faire de régional s'offre les beaux rallyes nationaux comme le Limousin, la Touraine ou l'Automne.

Retour aux petits rallyes

La saison suivante, en 1987, elle devient un vrai groupe A avec le plaisir à la clé puis, il craque pour une grosse ex-usine, l'ancienne de Delecour. Après trois saisons de pause, l'an dernier, pour le Loire-Atlantique, il loue aux Belges de « First » la petite Puma kit car prometteuse mais ne fera que deux kilomètres de chrono en



Au volant de sa petite Puma kit car, Jean-Yves Retailleau trouve qu'il rajeunit. Et pourtant, ça fait déjà dix ans qu'il écume les routes des rallyes de l'Ouest.

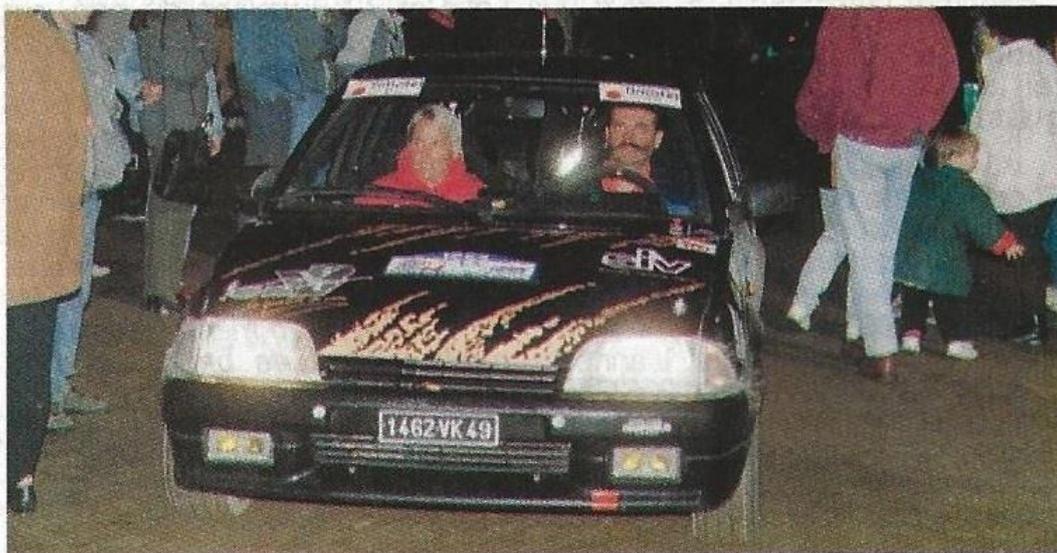
raison d'une boîte de vitesses récalcitrante. Cette saison, il retrouve une Puma fiable mais au châssis capricieux. L'auto n'est pas alignée et Lebrun doit travailler dur pour faire tenir la route à l'auto. « **Encore en location mais si je l'achète en fin de saison, ce que je paie maintenant ne sera pas perdu, ce sera déduit. La Puma a un fort potentiel, je crois beaucoup en l'évolution 2 qui développe 215 chevaux. La mienne ne fait, pour l'instant, que 200 chevaux et je pense que ça doit être plus vite qu'une Saxo.** »

Je ne regrette pas l'époque de l'Escort, une formidable auto qui m'a permis de faire de très, très belles épreuves. » Au Loire-Atlantique, il signe la plus belle remontée du rallye, de la 25^e place à la 10^e. Val de Sèvre et Val d'Erdre lui valent les 13^e et 4^e places face à des concurrents coriaces. « **Au volant de cette auto, je rajeunis ; il faut vraiment se cracher dans les mains car devant, ils avancent. Je retrouve les petits rallyes, je peux courir quand je souhaite et pour nous, c'est le principal.** »

Ouest-France 2000

Jean Yves et Françoise Retailleau

Venu tard au sport automobile (à 35 ans), J.Y. Retailleau a débuté dans le baquet de droite avec D. Chaplet. Et puis comme souvent la question se pose: «*Pourquoi ne pas prendre le volant?*»



C'est ce qui arriva en 1990 avec une 205 Gr. N qui sortait de chez Pierre Budar sans la moindre préparation. Et sans copilote. Alors, à son épouse. «*Pourquoi pas toi*». Et voilà le couple Retailleau parti pour une carrière en rallye. La première expérience reste un souvenir inoubliable pour Françoise: «*Une peur bleue du départ à l'arrivée, je demandais à Jean-Yves de ralentir*». Trois semaines plus tard, second départ: «*J'ai eu peur dans la première spéciale, ensuite, c'était fini. A l'arrivée, j'ai demandé, alors, le prochain, c'est pour quand?*». Pour 1991. J.Y. Retailleau fait préparer le moteur chez Pierre Lebrun (Dynamoteur) puis 1992, c'est l'AX Groupe A. Depuis trois ans s'enchaînent rallyes régionaux et nationaux, pour leur plus grand plaisir. Pour Françoise, c'est simple: «*Mon mari est régulièrement parti pour son travail,*

courir en couple, c'est génial, c'est un moyen agréable de passer les week-end, nous vivons cela de la même manière, nous ressentons les choses exactement de la même façon.» Alors pourquoi ne pas avoir commencé plus tôt: «*Question de budget et puis je voulais d'abord assseoir ma situation.*» Autant vous dire que les anecdotes ne manquent pas: «*Un jour à Nantes, un toit, la voiture était en travers de la route, il fallait sortir vite, je décroche mon harnais, résultat, je tombe sur la tête*» ça, c'est Françoise.

Les supporters ne manquent pas, en particulier les enfants, quand ce n'est pas trop loin. Il ne faut pas sortir devant eux, sinon le pilote a droit aux félicitations. Et puis, le fils aîné lorgne du côté du baquet, attention pour la navigatrice, la retraite n'est peut-être pas loin.

Compte-Tours, Février 1993, N°34

Et le mot de la fin :

Epoque fabuleuse avec des sensations extraordinaires. On ne regrette rien. Période chargée de forts souvenirs. Bonne camaraderie entre les équipages. Epoque très difficile à quitter.



Merci à Jean-Yves et Françoise RETAILLEAU de m'avoir accueilli pour l'interview.
Interview réalisé le 17 Août 2020.