

Rallye Nostalgie # Patrick RAMUS

Nantes
Atlantique
Sport
Auto

① Le CV Express

Nom : RAMUS

Prénom : Patrick

Date de naissance : 23/05/1964 🎂

Etat civil : Marié

Enfants : 3 enfants

Taille : 1,72 m

Ville : Pont-Château (44)

Profession : Directeur de magasin de moto

Ecurie : NASA

Copilotes : Vincent MOYON, Jean-Yves RAOULT, Olivier RETIERE, Marie-Paule BOUCARD, Pascal BRENON, Anthony CHAGNEAU, Damien TESSIER.

Voitures : Rallye 2, Talbot Sunbeam Lotus, Clio Williams.

Circuit : Porsche groupe F sortie Porsche club de France.

Karting : 125cc.

Côte : Clio Williams Gr.N, Norma, M3 Gr.N, Clio Gr.A puis en F2000, Simca Rallye 3 turbo

Les débuts : Juin 1982 en course côte.

En 1986, c'est le début en rallye avec la Lotus jusqu'à 1995.



Patrick RAMUS, en stat'

Nombre de rallyes : 53



Talbot Sunbeam Lotus



Clio Williams

Victoire scratch : 1 au Pays Vannetais en 1993.

C'est aussi plus de 20 podiums scratchs et 30 fois dans le top 5.

Course Côte : 120 victoires de groupe dont le titre vainqueur coupe France 2011.

Finales : 4

Teurses Hébecrevon, en 2006.

St-Gouéno en 2007 : 57/9 (FN)/4 (3) derrière COSSON.

Bournezeau en 2011 : 30/2 (F2000)/2 (3)

Lormes en 2013 avec la Clio Williams F2000.



② Ton palmarès : Rallystique

2019 : Des courses de côte !

La Harmoye : 21/1 (F2000)/1 (3).

Loc Eguiner : 16/1/1

...

2015 : Un petit Morbihan pour la route !

🇫🇷 Rallye Régional du Morbihan 🇫🇷 Tessier Damien

#20 🏆 Renault Clio Williams

F2/14

Mécanique

France Cup



2014 : Le retour de Patrick en rallye !

🇫🇷 Rallye Régional du Morbihan 🇫🇷 Chagneau Anthony

#17 🏆 Renault Clio Williams

F2/14

Mécanique

France Cup



1996-2014 : Des courses de côte !

2012 : Bournezeau : 34/2 (F2000)/2 (3).

2010 : Bournezeau : 13/5 (CN)/4 (2).

2011 : Mont-Doré avec la BMW : 77/5 (FN)/5 (4).

2008 : Bournezeau : 16/7 (FN)/4 (3).

2007 : Bournezeau : 33/3 (FN)/1 (3).

2006 : La Pommeraye : 48//.

...



© Célia.D - Photography

1995 : Un Côteaux du Layon pour la route !

🇫🇷 Rallye Régional des Côteaux du Layon 🇫🇷 Brenon Pascal

#5



Talbot Sunbeam Lotus

F13

Abandon

1994 : La Talbot !

🇫🇷 Rallye Régional du Val de Sèvre 🇫🇷 Moyon Vincent
France Cup

#66



Talbot Sunbeam Lotus
5536 UB 44

F13

5.
2. classe F13

🇫🇷 Rallye Régional du Pays Vannetais 🇫🇷 Moyon Vincent
France Cup

#42



Talbot Sunbeam Lotus
5536 UB 44

F13

2.
1. classe F13

🇫🇷 Rallye Régional du Maine 🇫🇷 Moyon Vincent
France Cup

#60



Talbot Sunbeam Lotus

F5

25.
4. classe F5



AMP MAG - Photo Christophe CHAÎNE 1994

1993 : Le graal au Pays Vannetais !

Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Regional)	Moyon Vincent	#6	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	7. 3. classe F5
Rallye Régional Autocourse National Critérium (Regional)	Moyon Vincent	#73	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	
Rallye Régional des Côteaux du Layon National Critérium (Regional)	Moyon Vincent	#70	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	Abandon
Rallye Régional du Pays Vannetais National Critérium (Regional)	Moyon Vincent	#45	 Talbot Sunbeam Lotus 5536 UB 44	F5	1. 1. classe F5

1992 : Une Sunbeam Lotus, une voiture mythique !

Rallye Régional du Pays Vannetais National Critérium (Regional)	Boucard Marie-Paule	#65	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	4. 1. classe F5
Rallye Régional des Vins du Layon National Critérium (Regional)	Boucard Marie-Paule	#51	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	5. 1. classe F5



1990 : La Talbot Sunbeam Lotus !

Rallye Régional du Pays Vannetais	Moyon Vincent	#52	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	Abandon
--	----------------------	-----	--	----	---------

1987 : La Talbot Sunbeam Lotus !

Ronde Régionale de la Chevallerais National Critérium (Regional)	Retière Olivier	#121	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	15. 2. classe F5
Rallye Régional de Loire Océan National Critérium (Regional)	Retière Olivier	#97	 Talbot Sunbeam Lotus	F5	9. 2. classe F5

1986 : La Talbot Sunbeam Lotus !

Ronde Régionale de la Chevallerais National Critérium (Regional)	Retière Olivier		 Talbot Sunbeam Lotus	S5	6. 2. classe S5
Ronde Automobile Régionale Loire-Océan France F5	Raoult Jean-Yves	#105	 Talbot Sunbeam Lotus	S5	13. 1. classe S5

1982 : Les débuts en course de côte sur une Rallye 2 !

③ L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Je fais partie des gens moins gêné par la pluie que les autres.

Il y a 2 ans à Landivisiau, j'avais fait le scratch dans ces conditions.

Au Mont-Dore, j'avais fait le 4^{ème} temps derrière des quatre roues motrices.

Jour ou Nuit ?

La nuit je ne me souviens plus. J'en aurais peur. En côte, il n'y a pas de nuit.

Du moment quand on est dans les mêmes conditions, ça ne me gêne pas.

Régional ou National ou Championnat ?

J'aime tout. J'aime bien rouler pour les gens qui organise.

Ce qui compte, c'est de s'amuser le week-end avec les copains.

Technique ou Rapide ?

Vite plutôt rapide avec des enfilades.

Attaque ou Défense ?

Quand je roule c'est pour gagner.

Tant que j'ai le mental.

Corde ou Pas corde ?

Pas corde.

LOEB ou OGIER ?

LOEB. C'est le personnage.

Rallye ou Course côte ou Slalom ?

Ma préférence va pour le rallye avec la Clio mais je n'ai pas le temps donc plutôt course de côte avec la Simca.





Foot ou Rugby ?

Rugby.

Poisson ou Viande ?

Viande.

Mer ou Montagne ?

50-50, amoureux de la Bretagne et de l'Auvergne.

Muscadet ou Mâche ou Muguet ?

Muscadet je suis obligé.

Ton film préféré ?

« Les Tontons Flingueurs ».

Ta musique préférée ?

Queen.

Ton plat préféré ?

Côte de bœuf bleu.

Ta boisson préférée ?

Le Bourgogne.

Une ville ?

Bordeaux (33).



④ Zoom sur Patrick RAMUS :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Personne ne sait. Depuis que je suis tout petit, dès que je voyais une voiture, une moto je faisais broum-broum. La maîtresse disait que de l'essence coulait dans mes veines.



- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Ne pas avoir les yeux plus gros que le ventre. Croire à ses rêves. Monter une voiture à son budget. Prendre des conseils auprès des vieux, on gagne du temps et de l'argent.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

- Rouvrir le Groupe F à des nouvelles voitures., voiture de la démerde, de la passion.
- Extension des pièces homologués de sécurité : siège homologué plus 5 ans validé par un technique.
- Redonner la parole aux passionnés et non au fortunés.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

La persévérance. On voit beaucoup de gens faire une ou deux saisons. Le sport auto c'est du sacrifice et des choix : financier, intellectuel, familial...

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

- Simca j'en rêvais depuis des années ;
- La Porsche 935 ;
- La R5 Turbo TDC.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- M3 : La voiture du palmarès. Voiture facile qui faisait des temps.
- Lotus : victoire scratch en rallye. Voiture très délicate. Beaucoup de chevaux, très léger, très physique. Efficace mais chaud.
- Norma : peu de plaisir.
- Clio : 271 CV, Gr. A. C'est terrible, boîte tangentielle, gros frein.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La Clio, ça freine, ça accélère ça pète le feu comme celle de Jeannot.



Gilou50

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

- Bléré en Touraine ;
- Le Loire-Océan ;
- Le Pays Vannetais à Malansac, j'ai pris 10 fois le départ.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Une spéciale terrible, la spéciale de la bosse de Malansac à droite après la bosse (1^{ère} version).

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

La victoire à Malansac, un rêve de gosse. 1,5 s devant Bernard BESANCON sur une ZX Usine Gr A, le jour de mon anniversaire.

- Si tu pouvais rajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?

J'aurais aimé faire le rallye de Lohéac, ça m'aurait plu, ce n'est pas loin de la maison, c'est un beau rallye avec la piste et les spectateurs, de belles spéciales tout ça organisée par l'écurie de Bretagne.

- Quel est ton pilote préféré ?

Jean RAGNOTTI. Il est terrible.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Rallye : On se tirait la bourre avec Joël MALLET sur sa Porsche rouge et LALLEMAND avec la Porsche, des bagarres à coup de seconde. On s'arrachait.
Course de Côte : Mon copain Daniel RAULT, des luttes au centième, 5-6 fois dans l'année.

- Un petit mot pour décrire tout tes copilotes :

Vincent, c'est la rigueur d'un livre, de la précision, de la fidélité, de l'amitié et des grosses couilles.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

On en a forcément. Oui pas assez de rallye avec la vie professionnelle, ce n'était pas possible. On va essayer de récupérer ça avec
Faire de beaux rallyes : Var, Limousin, Cévennes, Rouergue.

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Oui avec la Clio en Gr.A ou VHC, il faudra trouver un budget après le Covid.
Dès que la Simca turbo sera performante, il y aura une révision de la Clio pour un régional + la Rochelle. Revenir pour se marrer.
Pour remercier les gens qui m'aident. J'ai fait la promesse de faire un rallye ensemble. Vivre la passion autant que moi.

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Je trouve que ça reflète bien la personnalité des gens.
Très bien fait. Fais par un passionné.

Et le mot de la fin :

Remerciements Bruno NGUYEN, mon préparateur depuis 15 ans.
Mes sponsors : Cod-Clean, Super U Paimboeuf, Tollazi, Solokart Plessé.
Sans oublier Jean-Jacques.



Merci à Patrick RAMUS pour l'interview.
Interview réalisé le 19 Février 2021.