

RALLYE NOSTALGIE # PATRICK GROHEUX



1 Le CV Express

Nom : GROHEUX

Prénom : Patrick

Date de naissance : 22/04/1961 

Etat civil : Marié

Enfants : 1 garçon

Taille : 1 m 73

Ville : Froidfond (85)

Profession : Responsable après-vente concession automobile

Ecurie : Bretagne

Copilotes : Gilles SIMON, Franck LORITTE, Serge KERVARREC, Danièle ZIOLKOWSKI, Corinne GROHEUX, Emma RICHARD, Thomas GRENAPIN, Michel TURPAUD, Thierry GRENAPIN, Arnaud CHEVALLIER, Luc GALMICHE, Thomas GRENAPIN, Guillaume HUBERT, Gaël MEIGNEN, Arnaud FLEURY, Simon GRENAPIN.

Voitures : Autobianchi A112 Abarth, Samba rallye, Renault 5 GT Turbo, Clio 16S, Clio Williams, Saxo VTS.

Loisirs : Course à pied.

Les débuts : En Rallye, le Rallye de la Côte Fleurie en 1982.
En 1985, CC St Germain sur Ille.



Patrick GROHEUX, en stat'

Nombre de rallyes : 195



67 (Saxo VTS)



57 (Clio Williams)



10 (Clio 16S)



36 (R5 GT Turbo)



13 (Samba Rallye)

6 (Autobianchi)

Nombre de victoires de groupe (F2000) : 9

Nombre de victoires de classe (F2013) : 40

Abandons : 40

Finales : 6 : Joué-les-Tours, Cergy, Tournus, Amiens, Corse, Châteauroux.

Podiums scratchs : 12

Scratch : Ex-aequo avec Gilles SORIN, rallye Vendée 1987.



② Ton palmarès : Rallystique

2012 : La dernière saison !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	55	N	31/03/2012	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	14	3	1
Bretagne	43	N	12/05/2012	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	17	7	4
Sillon	50	R	01/07/2012	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		



2011 : Une nouvelle robe pour la Saxo !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	67	N	02/04/2011	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	16	4	1
Clain	65	R	07/05/2011	11PC	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	13	5	1
12 Travaux d'Hercule	89	R	21/08/2011	11PC	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	22	9	2
Côte de Lumière	60	R	04/09/2011	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
La Vie	65	R	23/10/2011	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	16	4	1
Olonnes	48	R	06/11/2011	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		



2010 : Une saison de transition !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Automne - La Rochelle	147	1DV	12/11/2010	11PC	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		

2009 : Saxo VTS et la victoire vous sourit !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	04/04/2009	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	2	2
Coteaux du Layon	-	R	18/04/2009	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	23/05/2009	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	12	2	1
Vendée	-	R	02/08/2009	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	9	3	1
Béthunois	-	1DV	12/09/2009	01NP	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		



2008 : Direction la Finale à Châteauroux !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	29/03/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	7	1	1
Coteaux du Layon	-	R	19/04/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Sillon	-	R	08/06/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	12	5	1
Nord Deux-Sèvres	-	N	28/06/2008	11PC	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	20	3	2
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	27/07/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	8	2	1
Vendée	-	R	03/08/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	12	5	2
Côtes d'Armor	-	R	30/08/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	3	2	1
Côte de Lumière	-	R	14/09/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	2	1
La Vie	-	R	28/09/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	9	3	1
Finale Châteauroux	-	N	24/10/2008	15C	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	55	13	5
Rallye "85"	-	R	23/11/2008	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	5	2	1



2007 : GROHEUX, la terreur du F2013 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	01/04/2007	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Sillon	-	R	01/07/2007	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	5	2	1
Côte de Lumière	-	R	02/09/2007	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	3	1
Côtes d'Armor	-	R	08/09/2007	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	3	1	1
Vendée	-	R	23/09/2007	12BPL	FLEURY Arnaud	CITROËN Saxo VTS	F2 13	4	2	1
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	21/10/2007	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	2	1
La Vie	-	R	04/11/2007	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	10	2	1

2006 : La Saxo VTS, l'arme parfaite du F2013 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	-	R	15/04/2006	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	8	2	1
Pays Vannetais	-	R	06/05/2006	12BPL	MEIGNEN Gaël	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	1	1
Vendée	-	N	27/05/2006	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	7	1	1
Val de Sèvre	-	R	11/06/2006	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	10	4	2
Rallye "85"	-	R	06/08/2006	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	4	1
Côtes d'Armor	-	R	09/09/2006	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	4	1	1
Vendée	-	R	01/10/2006	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	5	2	1
La Vie	-	R	05/11/2006	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	5	2	1

2005 : La Corse pour fêter la saison riche de victoires !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	03/04/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	4	2	1
Coteaux du Layon	-	R	16/04/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	5	2	1
Vallée du Cher	-	N	21/05/2005	15C	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	9	1	1
Val de Sèvre	-	R	18/06/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	4	2	1
Sillon	-	R	03/07/2005	12BPL	GRENAPIN Simon	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Rallye "85"	-	R	07/08/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	13	5	1
Côte de Lumière	-	R	04/09/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	7	4	1
Côtes d'Armor	-	R	10/09/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	3	1	1
Vendée	23	N	01/10/2005	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Finale Île Rousse	-	N	11/11/2005	06PAC	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	76	21	11



2004 : La Saxo, une petite bombe sur les routes !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Val de Sèvre	78	R	05/06/2004	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	9	5	2
Sillon	63	R	19/06/2004	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	15	4	2
Côte de Lumière	80	R	29/08/2004	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	4	3	1
La Vie	65	R	30/10/2004	12BPL	GROHEUX Corinne	CITROËN Saxo VTS	F2 13	3	2	1
Vendée	5	N	13/11/2004	12BPL	HUBERT Guillaume	CITROËN Saxo VTS	F2 13	6	1	1

2003 : Les premiers pas de la Saxo VTS !

Rallye Régional de Vendée France Cup	Groheux Corinne	#80	⇒	Citroën Saxo VTS	F2/13	Accident
Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	Groheux Corinne	#57	⇒	Citroën Saxo VTS	F2/13	4. 1. classe F2/13
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Simon Gilles	#82	⇒	Citroën Saxo VTS	F2/13	8. 1. classe F2/13
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Simon Gilles	#29	⇒	Citroën Saxo VTS	F2/13	11. 1. classe F2/13
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Simon Gilles	#49	⇒	Citroën Saxo VTS	F2/13	11. 2. classe F2/13
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Groheux Corinne	#6	⇒	Citroën Saxo VTS	F2/13	25. 1. classe F2/13



eVRC-RESULTS.COM

2002 : La Clio Williams, la référence N3 !

Rallye Régional du Poiré France Cup	Simon Gilles	#34	⇩	Renault Clio Williams	N3	Mécanique
Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	Grenapin Gilles	#45	⇩	Renault Clio Williams	N3	2. 1. classe N3
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Simon Gilles	#44	⇩	Renault Clio Williams	N3	6. 1. classe N3
Rallye Régional 85 France Cup	Simon Gilles	#53	⇩	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	11. 3. classe N3
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Simon Gilles	#40	⇩	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	Moteur
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Simon Gilles	#39	⇩	Renault Clio Williams	N3	Boîte de vitesses
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Grenapin Simon	#48	⇩	Renault Clio Williams	N3	8. 2. classe N3
Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup	Simon Gilles	#27	⇩	Renault Clio Williams	N3	2. 1. classe N3

2001 : Voyage à Amiens !

<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Finale de la Coupe de France des Rallyes Amiens France Cup ■ ■ Rallye Régional du Poiré France Cup ■ ■ Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup ■ ■ Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup ■ ■ Rallye Régional Côte de Lumière France Cup ■ ■ Rallye Régional 85 France Cup ■ ■ Rallye Régional Autocourse France Cup ■ ■ Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup ■ ■ Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup ■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique France Cup ■ ■ Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup ■ ■ Rallye Régional de Loire Océan France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Groheux Corinne ■ ■ Simon Gilles 	<ul style="list-style-type: none"> #76 #4 #22 #43 #5 #7 #42 #23 #49 #31 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 ◇ Renault Clio Williams ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 ◇ Renault Clio Williams ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 ◇ Renault Clio Williams ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 	<ul style="list-style-type: none"> N3 	<ul style="list-style-type: none"> Mécanique 7. 1. classe N3 7. 1. classe N3 Abandon 5. 1. classe N3 7. 1. classe N3 Mécanique 5. 1. classe N3 Accident 3. 1. classe N3 3. 1. classe N3 4. 1. classe N3
---	---	---	--	--	---



2000 : Une Clio volante vers les victoires !

<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Rallye National de Picardie France Cup ■ ■ Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup ■ ■ Rallye Régional du Poiré France Cup ■ ■ Rallye Régional Côte de Lumière France Cup ■ ■ Rallye Régional 85 France Cup ■ ■ Rallye Régional Autocourse France Cup ■ ■ Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup ■ ■ Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup ■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique France Cup ■ ■ Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup ■ ■ Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup ■ ■ Rallye Régional de Loire Océan France Cup ■ ■ Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ Galmiche Luc ■ ■ Simon Gilles ■ ■ Simon Gilles ■ ■ Simon Gilles ■ ■ Chevallier Arnaud ■ ■ Simon Gilles ■ ■ Simon Gilles ■ ■ ??? ■ ■ Grenapin Thomas ■ ■ Grenapin Thomas ■ ■ Simon Gilles ■ ■ Simon Gilles 	<ul style="list-style-type: none"> #54 #38 #39 #55 #47 #38 #40 #40 #44 #52 #44 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Renault Clio Williams ◇ Renault Clio Williams 2288 ZQ 44 ◇ Renault Clio Williams ◇ Renault Clio Williams 	<ul style="list-style-type: none"> N3 	<ul style="list-style-type: none"> 8. 1. classe N3 5. 1. classe N3 4. 1. classe N3 6. 1. classe N3 Mécanique Abandon 8. 1. classe N3 6. 1. classe N3 Accident 7. 1. classe N3 8. 1. classe N3 6. 1. classe N3 Accident
--	--	---	---	--	---



1999 : La soif de victoire !

<ul style="list-style-type: none"> Rallye National de Loire-Atlantique France Cup Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup Rallye Régional Côte de Lumière France Cup Rallye Régional Le Mans France Cup Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup Rallye Régional de Loire Océan France Cup Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup 	<ul style="list-style-type: none"> Grenapin Thierry ??? Simon Gilles Simon Gilles Simon Gilles Simon Gilles Simon Gilles Turpaud Michel ??? Simon Gilles
---	--

#42	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	8.	2. classe N3
	Renault Clio Williams	N3		Accident
#36	Renault Clio Williams	N3		Abandon
#28	Renault Clio Williams	N3	4.	1. classe N3
#40	Renault Clio Williams	N3	6.	1. classe N3
#45	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	5.	1. classe N3
#54	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	9.	1. classe N3
#43	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	9.	1. classe N3
#37	Renault Clio Williams	N3	7.	1. classe N3
#32	Renault Clio Williams	N3	2.	1. classe N3



1998 : La Clio Williams, une arme redoutable !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus France Cup	Simon Gilles	#85	Renault Clio Williams	N3	Abandon
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Simon Gilles	#31	Renault Clio Williams	N3	6.
Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	Grenapin Thomas	#41	Renault Clio Williams	N3	Accident
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Simon Gilles	#40	Renault Clio Williams	N3	6. 1. classe N3
Rallye Régional 85 France Cup	Simon Gilles	#32	Renault Clio Williams	N3	8. 2. classe N3
Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Simon Gilles	#56	Renault Clio Williams	N3	14. 1. classe N3
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Simon Gilles	#48	Renault Clio Williams	N3	9. 2. classe N3
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Simon Gilles	#55	Renault Clio Williams	N3	Abandon
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Simon Gilles	#46	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	7. 1. classe N3
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Simon Gilles	#33	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	4. 1. classe N3
Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup	Simon Gilles	#43	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	Rallye arrêté



1997 : Les débuts en Clio Williams !

Rallye National de Loire-Atlantique France D2 France Cup	Richard Emma	#38	Renault Clio Williams 2288 ZQ 44	N3	Abandon
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Simon Gilles	#37	Renault Clio Williams	N3	8. 2. classe N3
Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup	Simon Gilles	#67	Renault Clio Williams	N3	Abandon

1992 : Clio, elle en met plein la vie !

Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup (National)	Groheux Corinne	#186	Renault Clio 16S	N3	15. 6. classe N3
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Simon Gilles	#31	Renault Clio 16S 4365 TH 56	N3	4. 2. classe N3
Rallye International de Lorraine France D2	Ziolkowski Danièle	#86	Renault Clio 16S	N3	15. 15. France D2 5. classe N3
Rallye National de Lisieux et du Calvados France Cup (National)	Simon Gilles	#45	Renault Clio 16S	N3	7. 4. classe N3

Rallye Trois Châteaux : 9/6/4 ;
Rallye Luronne.



1991 : Clio 16S, elle a tout d'une grande !

<ul style="list-style-type: none"> Rallye National Charlemagne France D2 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup (National) Rallye International du Forez-Velay France D2 	<ul style="list-style-type: none"> Simon Gilles Simon Gilles Simon Gilles 	<ul style="list-style-type: none"> #44 #34 #62 	<ul style="list-style-type: none"> Renault Clio 16S 4365 TH 56 Renault Clio 16S 4365 TH 56 Renault Clio 16S 4365 TH 56 	<ul style="list-style-type: none"> N4 N4 N4 	<ul style="list-style-type: none"> 8. 7. France D2 4. classe N4 10. 2. classe N4 21. 21. France D2 9. classe N4
--	---	---	--	--	--

Rallye Rouergue : Ab.

1990 : La R5 GT Turbo, direction Cergy-Pontoise !

Rallye Côte d'Amour : 5/2/1
 Rallye Loire-Atlantique : Ab.
 Rallye Bessé : 3/2/2
 Rallye Pays Vannetais : Ab.
 Rallye Autocourse : /1/1
 Rallye Châteaux et Vins Loire : Ab.
 Rallye Vendée : Ab.
 Rallye Morbihan : 7/6/6
 Rallye Haute Vallée Loir : 5/3/3
 Rallye Suisse Normande : /1/1
 Rallye Vins-Noizay : 4/1/1
 Finale Cergy-Pontoise : Ab.

1989 : La R5 GT Turbo, on en Joué-les-Tours !

Rallye Loire-Atlantique : 8/6/6^{ème} N5
 Rallye Lorraine : Ab.
 Rallye Pays Vannetais : 5/1/1
 Ronde Saint-Porchaire :
 Rallye Vins Val de Loire : 4/1/1
 Rallye Autocourse : /1/1
 Rallye Cotentin : 1/1
 Rallye Var : 25/16/14
 Rallye Cheverny : /2/2
 Finale Joué-les-Tours : 10/4/4



1988 : La découverte du Championnat de France 1^{ère} division !

Rallye Côte d'Amour : 2/1/1

Rallye Pays Vannetais : 5/1/1

Rallye Val d'Agout : Ab.

Ronde Luronne : Ab.

Rallye Vins Val Loire : 4/1/1

Rallye Vendée : 6/3/3

Rallye Mont-Blanc : Ab.

Rallye Nord « RVN » : Ab.

Rallye Jeanne d'Arc : 10/3/3

Rallye Var : 30/17/16



1987 : La petite fusée R5 GT Turbo !

Rallye Côte Fleurie : 3/1/1

Rallye Vendée : 2/1/1

Critérium Touraine : Ab.

Ronde Chevallerais : 11/3/3

Ronde Val Braye : 11/2/2

Ronde Pouillé les Côteaux

Rallye Automne



1986 : Victoire du Challenge Renault Sport !

Rallye National d'Automne La Rochelle	Simon Gilles	#83	Renault 5 GT Turbo	N4	11.	2. classe N4
Rallye Jeanne d'Arc	Simon Gilles	#55	Renault 5 GT Turbo	N4	10.	10. France D2 1. classe N4
Rallye National Bas Normand	Simon Gilles		Renault 5 GT Turbo	N4	6.	1. classe N4
Ronde National du Point d'Alençon	Simon Gilles		Renault 5 GT Turbo	N4	5.	1. classe N4
Rallye International d'Armor	Simon Gilles	#96	Renault 5 GT Turbo 3343 SC 56	N4	6.	6. France D2 1. classe N4
Critérium de Touraine	???		Renault 5 GT Turbo	N4		Abandon

1985 : Sur un air de Samba !

Rallye de la Baule	Simon Gilles		Talbot Samba Rallye	N2	28.	
Rallye International d'Armor	Simon Gilles	#107	Talbot Samba Rallye 3914 TG 35	N2	17.	1. classe N2

13 courses disputées



1984 : L'apprentissage avec l'Abarth !

Rallye International de l'Ouest	Simon Gilles	#112	Autobianchi A112 Bretagne	N1	18.	1. classe N1
Rallye International de La Baule Hutchinson	Simon Gilles	#222	Autobianchi A112 Abarth	N1		
Rallye National d'Armor	Simon Gilles	#93	Autobianchi A112 Abarth	N1	31.	1. classe N1

1983 : La découverte des rallyes de l'Ouest !

Rallye International de la Baule	Simon Gilles	#201	Autobianchi A112 Abarth 499 SM 35	N1		
Rallye National d'Armor	Simon Gilles	#176	Autobianchi A112 Abarth	N1	41.	1. classe N1

1982 : Les débuts en rallye !

Rallye Côte Fleurie :

1981 : Les débuts en sport automobile !

Victoire au challenge Renault Diac Ouest
Volant Bronze Georges HOUEL

③ L'interview express :

Pluie ou Sec ? Pluie.

Jour ou Nuit ? Jour.

Régional ou National ? National.

Technique ou Rapide ? Rapide.

Attaque ou Défense ? Attaque.

Corde ou Pas corde ? Corde.

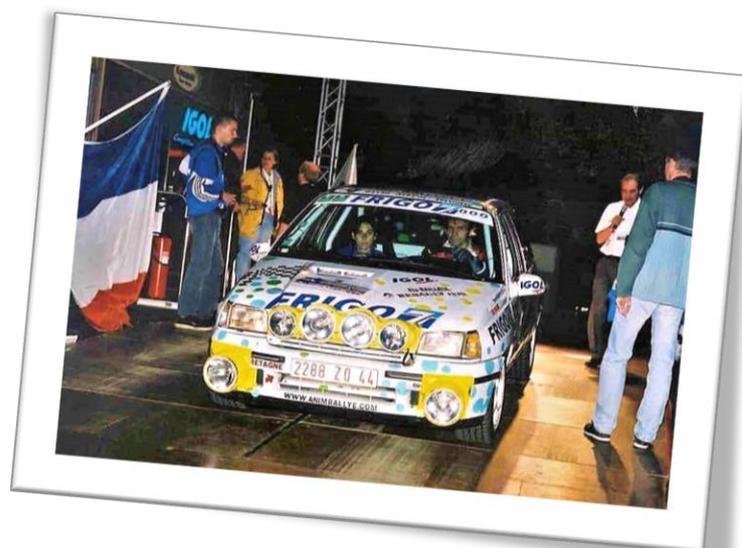
LOEB ou OGIER ? Loeb.

Citroën ou Renault ? Renault.

Foot ou Rugby ? Rugby.

Poisson ou Viande ? Viande.

Mer ou Montagne ? Montagne.



Ton film préféré ?

La 7^{ème} Compagnie (je le regarde avec mon fils).

Ta musique préférée ?

Jean-Jacques Goldman.

Ton plat préféré ?

Magret de canard.

Ta boisson préférée ?

Un verre de bon vin.

Une ville ? Cauterets pour la montagne et Pornic pour la mer.

④ Zoom sur Patrick GROHEUX :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Depuis tout jeune, j'étais passionné de mécanique. J'ai une formation de mécanicien auto. Ce qui m'a vraiment donné envie, c'est quand j'ai vu dans un garage la voiture de Christian RIO. Et ensuite, un copain m'a emmené voir un rallye et c'était parti...



- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

D'y croire, d'aller au bout de sa passion. Et de commencer avec une petite auto et en slalom ou course de côte pour apprendre les trajectoires. Si le budget le permet, faire un stage de pilotage.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Je ne suis pas trop la réglementation mais je reviendrais à l'époque où le nombre de classements étaient limités à une dizaine pour la qualification à la finale de la Coupe de France. Ça permettait aux petits budgets avec un bon coup de volant de se qualifier.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Le sens de l'improvisation et de l'attaque.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Une 306 kit-car.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

L'Autobianchi Abarth était une auto difficile à conduire avec laquelle j'ai beaucoup appris.

La Samba était une voiture saine qui m'a permis d'aller plus vite et de me battre avec les catégories supérieures.

La R5 GT Turbo était une auto qui marchait fort mais pas toujours facile à emmener dans le rapide.

La Clio était une excellente auto surtout sur le mouillé.

Enfin, la Saxo manquait un peu de puissance mais était une super auto même avec son petit moteur.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La Clio 2L Gr N.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Le rallye du Var, le rallye de la Côte Fleurie et le rallye des Côtes d'Armor.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Le Rallye de Finlande.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Collobrières au Rallye du Var.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Le Rallye de Vendée 1987, pas pour l'épreuve car c'était un beau rallye, mais pour la déception d'avoir perdu mon seul scratch contre Gilles SORIN sur R5 Turbo. A l'arrivée, on était ex-aequo et il a gagné pour son meilleur temps dans la première ES.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

En 1986, au Rallye international d'Armor pour ma victoire après une belle bagarre avec François DELECOUR.



- Si tu pouvais rajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?

Le Rallye des Côtes d'Armor, où j'ai fini plusieurs fois sur le podium mais jamais à la première place.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Le rallye de La Baule en 1986 pour ma sortie de route et une mauvaise ambiance due à une suspicion sur la conformité de certaines R5 GT. Même si la mienne ne faisait pas partie du lot, ça a créé des tensions entre les pilotes.



- Quel est ton pilote préféré ?

Thierry Neuville.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Daniel Rault parce que c'est un très bon pilote et en plus avec un très bon esprit sportif.

- Un petit mot pour décrire tous tes copilotes.

Avec chacun d'entre eux, des grands moments de complicité dans la voiture. J'ai commencé le rallye avec mon ami d'enfance Gilles SIMON et nous sommes toujours des amis très proches aujourd'hui, tout comme Franck LORITTE. Thomas et Simon GRENAPIN font partie de la famille, ils sont comme des frères pour moi. Sans oublier ma femme Corinne, qui a été une excellente copilote mais qui a arrêté avec l'arrivée de notre fils Lucas.



- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

Le fait de m'être arrêté sans avoir réussi à faire rouler notre dernière auto (Clio 2L F2000).

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Ça me paraît compliqué... Aujourd'hui, je suis passé à la course à pied, ça coûte moins cher ! Si un jour je peux, j'aimerais faire un rallye avec mon fils (13 ans) mais aujourd'hui il est plus passionné par les chevaux...

5 Presse-Book :

Retour gagnant de Patrick Groheux

Depuis son retour en course en 1998 au volant d'une Clio, le Nantais Patrick Groheux survole le Gr. N et enfile les victoires comme des perles sur un collier.

Nantes. — À quarante ans, Patrick Groheux multiplie depuis quatre ans les exploits au volant de sa petite Clio. Sans peur ni reproche mais avec une grande dose de talent, le cavalier Nantais s'est d'abord joué de conditions météo délicates pour faire la différence et devancer avec style ses adversaires.

Toujours plus haut

La pluie nivelle les performances au profit du seul talent du pilote, une aubaine qu'a saisie à maintes reprises Patrick Groheux. « J'adore les routes glissantes, la pluie est un véritable allié » commente-t-il à ce sujet. Depuis son retour en compétition en 1998, le Nantais totalise plus d'une vingtaine de succès en Gr.N. L'homme de la pluie brille désormais sous les rayons du soleil de la victoire, et s'attaque aujourd'hui au podium des classements finals. La référence incontournable du groupe des voitures de série a déjà décroché cette année deux podiums en Pays Vannetais et en Loire-Atlantique. De quoi affûter son appétit de médailles.

Grâce à un moteur plus puissant depuis deux ans bientôt relayé par des ponts courts et une nouvelle boîte de vitesses, Patrick Groheux n'a d'ailleurs pas fini de donner des ailes à sa Clio, et du fil à retordre à ses



À quarante ans, le Nantais Patrick Groheux multiplie les exploits au volant de sa Clio Gr. N et part à la conquête des podiums.

adversaires. Toujours plus haut avec des moyens financiers limités, la pugnacité en toute simplicité du Nantais est un modèle du genre dans un sport qui fait trop souvent la part belle à la seule monnaie sonnante et trébuchante.

Une concurrence qui se cherche
Ancien animateur du peloton de tête de la Coupe Clio avec Jacky Deborde au début des années 90, le Nantais exploite aujourd'hui avec maestria toute la quintessence de son bolide, et force le respect des connaisseurs.

Après une participation malheureuse à la finale de la Coupe de France en 1998, Patrick Groheux se prépare aujourd'hui à disputer en fin d'année sa 2^e finale à Amiens. L'occa-

sion d'exprimer sur le plan national tout son talent, qui n'est plus à prouver au niveau régional.

Seul pilote à être en mesure de croiser les fers avec notre insatiable Nantais, le Manceau Jean-Christophe Pitois doit prendre son mal en patience cette année, handicapé par une nouvelle Clio RS qui tarde à monter en régime. Leurs confrontations sur fond de scénario à la Hitchkok offrent des passes d'armes toujours riches en émotion et en suspense. À défaut de concurrence, Patrick Groheux joue donc les trouble fête dans la cour des voitures plus puissantes. Un rôle d'outsider dans lequel il excelle... sans excès de zèle.

Presse-Océan, 2001

L'emblématique Groheux

Figure des rallyes régionaux, le néo-Challandais Patrick Groheux vise une place en finale de la coupe de France.

Vice-champion Bretagne-PDL en titre, Patrick Groheux est le pilote qui totalise le plus de départ en rallye. Inutile d'écrire qu'à 47 ans et vingt-neuf ans de compétition au compteur, le néo-Challandais possède l'expérience qui fait toute la différence. Doué d'un sens de l'attaque propre, savant dosage de pana-

« L'envie est toujours présente et la hargne en spéciale aussi »

che et de pondération, son intelligence de course lui a permis de disputer le titre régional l'an dernier jusque



Intenable au volant de sa Saxo F2000, Patrick Groheux conserve un sens de l'attaque inégalé. Photo Michel Marécheau

dans l'ultime spéciale. Cette saison, sa victoire de classe au dernier rallye du Vignoble à Vallet l'a remis en selle pour une place en finale de la coupe de France

à Dunkerque l'automne prochain. « C'est un succès qui fait plaisir après notre 2^e place à Lohéac. La concurrence est sévère avec le Breton Jean-Luc Souffez. Il va

falloir se battre pour se qualifier, même si on ne forcera pas le destin ».

Un rival de marque pour « un challenge » source de motivation. L'occasion aussi de rester dans la course et de se dépasser : « L'expérience est en ce sens un atout. L'envie est toujours présente et la hargne en spéciale aussi lorsqu'il faut attaquer ».

« Toujours dans le coup »

Signataire de jolis coups d'éclat au fil des saisons comme son podium au rallye des Côtes d'Armor, Patrick Groheux entend continuer à courir « tant qu'on est dans le rythme ». Quant à la finale des rallyes, « la cerise sur le gâteau », Patrick Groheux promet d'aller au charbon pour s'offrir une nouvelle qualification. La sagesse en plus, il va s'en dire. ■

Ludovic Bellanger

Presse-Océan, 2008

Pour finir, un mot sur le site **RALLYE LOIRE ATLANTIQUE** :

Patrick : C'est une très bonne initiative ! C'est complet et bien renseigné. Bravo !

Et le mot de la fin :

Patrick : Merci pour cette interview qui m'a remémoré de bons souvenirs. La passion est toujours là !



Merci à Patrick GROHEUX pour l'interview.
Interview réalisé en Juin 2020.