

Rallye Nostalgie # Pascal LESCLOUPE

① Le CV Express :



Nom : LESCLOUPE

Prénom : Pascal

Date de naissance : 24/07/1970 🎂

Etat civil : Divorcé

Enfants : 2

Taille : 1,86 m

Ville : Legé (44)

Profession : Chef d'entreprise

Ecurie : NAC Auto, Sport Auto Océan, ASA Nantes Atlantique

Copilotes : Jérémy BOUCARD, Cyril GAUTHIER, Sophie MORISSEAU, Olivier LOUIS, Ronan ALBERT, Stéphanie LERAY, José GUINAUDEAU, Christophe BEAUCHAUD, Annabelle LE PAGE, Thomas TAILLANDIER, Julien SELLIN, Sandra RAFFIN, Marie-Thérèse CARRIE, Jerry GAUGAIN, Eric YVERNAULT, Romain FAVREAU, Ronan CHOUCROUN, Sylvain BUCHET, Ludovic BOHLER, Sébastien PORCHER, Aurélia CHEVALIER, Hubert BRUN, Jean-Christophe DELCAMBRE, Damien AUGUSTIN, Alexandre TEIXEIRA.

Pilotes : Jean-Sébastien VIGION, Olivier LOUIS, Eric BOREAU, Michel PORCHER, Jean-Pierre ZAMMIT.

Voitures : Saxo VTS, C2 Challenge, C2R2, 206 S1600, Honda Civic Type-R, Subaru Impreza 555, Clio R3, Mitsubishi Lancer Evo 8, Fiat Punto S2000, 307 WRC, Mitsubishi Lancer Evo 6, 207 S2000.

Les débuts : En 2004, au rallye Pays Vannetais en tant que pilote.
En 1999, au Loire-Atlantique au côté de Jean-Pierre ZAMMIT.



Pascal LESCLOUPE, en stat' :



207 S2000



Mitsubishi Lancer Evo 6



307 WRC



Fiat Punto S2000



Mitsubishi Lancer Evo 8



Clio R3



Subaru Impreza 555



206 S1600



C2R2



C2 Challenge



Saxo VTS



BMW M3

Nombre de rallyes :
151
Pilote : 107
Copilote : 44

Abandons :
21

Nombres victoires catégories :
14

Podiums scratchs :
2

Victoire scrach :
1

Tour de Corse :
1

Finales : 5
2011 : Autun
2010 : Pays-Basque
2009 : Dunkerque
2008 : Châteauroux
2005 : Corse



2 Ton palmarès : Rallystique

2016 : Un one-shot en Mitsubishi !

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|--------------|-----|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|---------|------|-----|-----|
| Val de Sèvre | 5 | R | 11/06/2016 | 12BPL | TEIXEIRA Alexandre | MITSUBISHI Lancer Evo VI | A 8 | 12 | 1 | 1 |



 Sebchevy18

2014 : En copilote !

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|---------------|-----|------|------------|--------|----------------|-----------------|---------|------|-----|-----|
| Saint Emilion | 23 | N | 31/05/2014 | 10A | PORCHER Michel | RENAULT Clio R3 | R 3C | Ab. | | |



© Passion-Rally-17.Who.Com. © Anthony

2013 : L'essai de la 207 S2000 !

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-----------|-----|------|------------|--------|-----------------|------------------------|---------|------|-----|-----|
| Saintonge | 5 | N | 20/07/2013 | 11PC | AUGUSTIN Damien | PEUGEOT 207 Super 2000 | A 75 | 10 | 5 | 4 |



2012 : Super 2000 !

| Rallye | Num | Type | Date t | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-------------------------|-----|------|------------|--------|---------------------------|-----------------------|---------|------|-----|-----|
| Touquet - Pas de Calais | 17 | CFA | 16/03/2012 | OINP | BRUN Hubert | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | Ab. | | |
| Région Limousin | 15 | CFA | 18/05/2012 | 17L | DELCAMBRE Jean-Christophe | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 37 | 9 | 4 |

■ Rallye Régional de la Fougère ■ Vigion Jean-Sébastien ■ Renault Clio R3 R3 ■ Ouvreur
■ Rallye Terre de Lozère - Sud de France ■ Delcambre Jean-Christophe ■ Mitsubishi Lancer Evo VI A8 ■ Ouvreur



2011 : Des beaux rallyes, une Finale à Autun et un Tour de Corse !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-----------------------|-----|------|------------|--------|-------------------|-----------------------|---------|------|-----|-----|
| Fougère | 3 | R | 26/02/2011 | 10A | CHEVALIER Aurélia | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 9 | 7 | 2 |
| Guirlande | 6 | R | 24/04/2011 | 11PC | CHEVALIER Aurélia | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 6 | 5 | 1 |
| Région Limousin | 10 | CFA | 03/06/2011 | 17L | CHEVALIER Aurélia | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 34 | 7 | 2 |
| Rouergue | 12 | CFA | 08/07/2011 | 09MP | CHEVALIER Aurélia | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | Ab. | | |
| Saintonge | 5 | N | 23/07/2011 | 11PC | CHEVALIER Aurélia | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 9 | 4 | 1 |
| Pays Basque | 2 | 1DV | 26/08/2011 | 10A | CHEVALIER Aurélia | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 11 | 4 | 2 |
| Finale Autun | 3 | N | 14/10/2011 | 04BFC | YVERNAULT Eric | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 20 | 12 | 3 |
| Automne - La Rochelle | 3 | 1DV | 18/11/2011 | 11PC | YVERNAULT Eric | PEUGEOT 307 WRC | A 8W | 7 | 7 | 5 |

Tour de Corse : 24/14/12

Copilote :

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|----------------------|-----|------|------------|--------|-----------------------|-----------------------|---------|------|-----|-----|
| Pays de Saint Yrieix | 3 | 1DV | 10/09/2011 | 17L | VIGION Jean-Sébastien | FIAT Punto Super 2000 | A 75 | 1 | 1 | 1 |



2010 : La Finale au Pays-Basque !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|----------------------|-----|------|------------|--------|-------------------|----------------------------|---------|------|-----|-----|
| Fougère | 4 | R | 27/02/2010 | 10A | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 3 | 1 | 1 |
| Vienne | 12 | N | 20/03/2010 | 11PC | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 8 | 3 | 3 |
| Villeneuvois | 12 | R | 17/04/2010 | 10A | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 5 | 1 | 1 |
| Guirlande | 20 | R | 25/04/2010 | 11PC | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Saint Emilion | 27 | N | 15/05/2010 | 10A | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Printemps de Bords | 14 | R | 22/05/2010 | 11PC | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Région Limousin | 18 | CFA | 11/06/2010 | 17L | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Pays Coutançais | 83 | 1DV | 03/07/2010 | 13N | PORCHER Sébastien | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 12* | 4 | 3 |
| Foie Gras & Truffe | 24 | 1DV | 16/07/2010 | 10A | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 25 | 4 | 3 |
| Saintonge | 16 | N | 24/07/2010 | 11PC | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 18 | 6 | 2 |
| Bessé sur Bray | 19 | N | 14/08/2010 | 12BPL | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 11 | 2 | 2 |
| Côte de Lumière | 10 | R | 05/09/2010 | 12BPL | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 12 | 4 | 2 |
| Bonaguil | 16 | N | 11/09/2010 | 10A | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Pays de Saint Yrieix | 7 | 1DV | 18/09/2010 | 17L | BOHLER Ludovic | SUBARU Impreza | A 8 | 28 | 11 | 1 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|-----|------------|-------|-------------------|----------------------------|-----|----|---|---|
| Coeur de France | 9 | 1DV | 24/09/2010 | 15C | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 22 | 7 | 4 |
| La Vie | 28 | R | 26/09/2010 | 12BPL | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 18 | 9 | 5 |
| Finale Anglet Pays Basque | 43 | N | 29/10/2010 | 10A | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 24 | 6 | 5 |
| Automne - La Rochelle | 29 | 1DV | 12/11/2010 | 11PC | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 17 | 5 | 5 |
| Médoc | 14 | R | 12/12/2010 | 10A | CHEVALIER Aurélia | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 8 | 2 | 2 |



2009 : Au Nord c'était Dunkerque !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|--------------------------|-----|------|------------|--------|-----------------|----------------------------|---------|------|-----|-----|
| Lyon Charbonnières Rhône | - | CFA | 18/04/2009 | 05RA | CHOUCROUN Ronan | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 46 | 10 | 2 |
| Alsace Vosges | - | CFA | 08/05/2009 | 03LA | BUCHET Sylvain | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 15 | 6 | 2 |
| Région Limousin | - | CFA | 29/05/2009 | 17L | BUCHET Sylvain | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 19 | 2 | 2 |
| Printemps de Bords | - | R | 27/06/2009 | 11PC | BUCHET Sylvain | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 87 | 28 | 6 |
| Rouergue | - | CFA | 10/07/2009 | 09MP | BUCHET Sylvain | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 20 | 3 | 1 |
| Saintonge | - | N | 25/07/2009 | 11PC | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 5 | 3 | 2 |
| Vendée | - | R | 02/08/2009 | 12BPL | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Bessé sur Braye | - | N | 15/08/2009 | 12BPL | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Mont Blanc | - | CFA | 04/09/2009 | 05RA | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 20 | 4 | 3 |
| Pays de Saint Yrieix | - | 1DV | 19/09/2009 | 17L | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Touquet - Pas de Calais | - | CFA | 02/10/2009 | 01NP | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | Ab. | | |
| Finale Dunkerque | - | N | 30/10/2009 | 01NP | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 20 | 8 | 7 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|------------|------------|-------------|----------------|----------------------------|-----|------------|---|---|
| Automne - La Rochelle | - | <u>1DV</u> | 13/11/2009 | <u>11PC</u> | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | <u>Ab.</u> | | |
| Médoc | - | <u>R</u> | 13/12/2009 | <u>10A</u> | BOHLER Ludovic | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 9 | 1 | 1 |



2008 : La Finale à Châteauroux !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|------------------------------|-----|------------|------------|--------------|--------------------|----------------------------|---------|------------|-----|-----|
| Fougère | - | <u>R</u> | 01/03/2008 | <u>10A</u> | TAILLANDIER Thomas | PEUGEOT 206 Super 1600 | A 6K | <u>Ab.</u> | | |
| Vienne | - | <u>N</u> | 15/03/2008 | <u>11PC</u> | TAILLANDIER Thomas | SUBARU Impreza | A 8 | 58 | 20 | 3 |
| Pays de Lohéac | - | <u>N</u> | 29/03/2008 | <u>12BPL</u> | TAILLANDIER Thomas | SUBARU Impreza | A 8 | 16 | 7 | 2 |
| Grands Vins de Saint Emilion | - | <u>N</u> | 03/05/2008 | <u>10A</u> | TAILLANDIER Thomas | SUBARU Impreza | A 8 | 16 | 6 | 4 |
| Pays de Dieppe | - | <u>1DV</u> | 10/05/2008 | <u>13N</u> | TAILLANDIER Thomas | SUBARU Impreza | A 8 | 12 | 7 | 1 |
| Région Limousin | - | <u>CFA</u> | 06/06/2008 | <u>17L</u> | TAILLANDIER Thomas | SUBARU Impreza | A 8 | 29 | 24 | 3 |
| Nord Deux-Sèvres | - | <u>N</u> | 28/06/2008 | <u>11PC</u> | YVERNAULT Eric | SUBARU Impreza | A 8 | 11 | 5 | 2 |
| Saintonge | - | <u>N</u> | 19/07/2008 | <u>11PC</u> | YVERNAULT Eric | SUBARU Impreza | A 8 | 3 | 2 | 1 |
| Vignoble Sèvre & Maine | - | <u>R</u> | 27/07/2008 | <u>12BPL</u> | LOUIS Olivier | SUBARU Impreza | A 8 | 5 | 5 | 1 |
| Pays Basque | - | <u>1DV</u> | 29/08/2008 | <u>10A</u> | TAILLANDIER Thomas | RENAULT Clio R3 | A 7 | 41 | 14 | 3 |
| La Vie | - | <u>R</u> | 28/09/2008 | <u>12BPL</u> | TAILLANDIER Thomas | RENAULT Clio R3 | A 7 | 22 | 6 | 3 |
| Finale Châteauroux | - | <u>N</u> | 24/10/2008 | <u>15C</u> | TAILLANDIER Thomas | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 46 | 17 | 5 |
| Automne - La Rochelle | - | <u>1DV</u> | 14/11/2008 | <u>11PC</u> | FAVREAU Romain | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 19 | 7 | 4 |
| Rallye "85" | - | <u>R</u> | 23/11/2008 | <u>12BPL</u> | CHOUCROUN Ronan | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | 4 | 3 | 2 |
| Médoc | - | <u>R</u> | 14/12/2008 | <u>10A</u> | CHOUCROUN Ronan | MITSUBISHI Lancer Evo VIII | N 4 | <u>Ab.</u> | | |





2007 : Une petite bombinette cette C2R2 !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|------------------------------|-----|------|------------|--------|----------------------|------------------------|---------|------|-----|-----|
| Pays de Lohéac | - | N | 01/04/2007 | 12BPL | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | 46 | 19 | 4 |
| Jardin de la France | - | N | 14/04/2007 | 15C | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | 25 | 11 | 3 |
| Grands Vins de Saint Emilion | - | N | 19/05/2007 | 10A | TAILLANDIER Thomas | CITROËN C2 R2 | A 6 | Ab. | | |
| Région Limousin | - | CFA | 08/06/2007 | 17L | SELLIN Julien | CITROËN C2 R2 | A 6 | 48 | 36 | 25 |
| Nord Deux-Sèvres | - | N | 23/06/2007 | 11PC | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | 20 | 10 | 3 |
| Saintonge | - | N | 21/07/2007 | 11PC | RAFFIN Sandra | CITROËN C2 R2 | A 6 | 29 | 13 | 5 |
| Foie Gras & Truffe | - | N | 28/07/2007 | 10A | CARRIE Marie-Thérèse | CITROËN C2 R2 | A 6 | 68 | 25 | 7 |
| Pays Basque | - | 1DV | 01/09/2007 | 10A | GAUGAIN Jerry | CITROËN C2 R2 | A 6 | 26 | 10 | 3 |
| Vendée | - | R | 23/09/2007 | 12BPL | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | 13 | 4 | 1 |
| Indre | - | N | 26/10/2007 | 15C | TAILLANDIER Thomas | PEUGEOT 206 Super 1600 | A 6 | 30 | 13 | 4 |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 16/11/2007 | 11PC | TAILLANDIER Thomas | PEUGEOT 206 Super 1600 | A 6 | Ab. | | |
| Médoc | - | R | 02/12/2007 | 10A | TAILLANDIER Thomas | HONDA Civic Type R | N 3 | Ab. | | |

Copilote :

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-------------------------------|-----|------|------------|--------|-------------|---------------|---------|------|-----|-----|
| Rallye "24" Dordogne Périgord | - | R | 17/02/2007 | 10A | BOREAU Eric | CITROËN C2 R2 | A 6 | 8 | 4 | 1 |



2006 : Le C2 Challenge !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-------------------------------|-----|------|------------|--------|-------------------|----------------------|---------|------|-----|-----|
| Rallye "24" Dordogne Périgord | - | R | 11/02/2006 | 10A | ALBERT Ronan | CITROËN C2 R2 | A 6 | 34 | 8 | 4 |
| Vienne | 49 | N | 18/03/2006 | 11PC | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | Ab. | | |
| Alsace Vosges | - | CFA | 05/05/2006 | 03LA | ALBERT Ronan | CITROËN C2 Challenge | A 6 | 67 | 50 | 39 |
| Région Limousin | - | CFA | 08/06/2006 | 17L | ALBERT Ronan | CITROËN C2 Challenge | A 6 | Ab. | | |
| Côte de Lumière | - | R | 03/09/2006 | 12BPL | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | 31 | 8 | 2 |
| Mont Blanc | - | CFA | 08/09/2006 | 05RA | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 Challenge | A 6 | 84 | 45 | 31 |
| Touquet - Pas de Calais | - | CFA | 07/10/2006 | 01NP | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 Challenge | A 6 | Ab. | | |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 17/11/2006 | 11PC | LE PAGE Annabelle | CITROËN C2 R2 | A 6 | 53 | 19 | 10 |

Copilote :

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|--------------------|-----|------|------------|--------|---------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Coteaux du Layon | - | R | 15/04/2006 | 12BPL | LOUIS Olivier | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 18 | 7 | 3 |
| Printemps de Bords | - | R | 20/05/2006 | 11PC | LOUIS Olivier | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 19 | 7 | 5 |
| Bessé sur Braye | - | N | 12/08/2006 | 12BPL | LOUIS Olivier | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 16 | 4 | 3 |



2005 : Corsica !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|--------------------------|-----|------|------------|--------|----------------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Vienne | - | N | 26/03/2005 | 11PC | LERAY Stéphanie | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 30 | 11 | 8 |
| Pays de Lohéac | - | N | 03/04/2005 | 12BPL | GUINAUDEAU José | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 20 | 6 | 4 |
| Printemps de Bords | - | R | 28/05/2005 | 11PC | GUINAUDEAU José | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 106 | 22 | 6 |
| Val de Sèvre | - | R | 18/06/2005 | 12BPL | BEAUCHAUD Christophe | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 21 | 9 | 3 |
| Nord Deux-Sèvres | - | N | 25/06/2005 | 11PC | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 17 | 8 | 4 |
| Sillon | - | R | 03/07/2005 | 12BPL | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 11 | 7 | 4 |
| Châteaux & Vins de Loire | - | N | 10/07/2005 | 15C | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 17 | 8 | 4 |
| Saintonge | - | N | 23/07/2005 | 11PC | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 11 | 6 | 3 |
| Foie Gras & Truffe | - | N | 30/07/2005 | 10A | BEAUCHAUD Christophe | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 19 | 10 | 2 |
| Côte de Lumière | - | R | 04/09/2005 | 12BPL | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 11 | 4 | 1 |
| Vendée | - | N | 01/10/2005 | 12BPL | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 8 | 4 | 2 |
| Vendée | - | R | 02/10/2005 | 12BPL | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 8 | 2 | 1 |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 14/10/2005 | 11PC | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | Ab. | | |
| La Vie | - | R | 30/10/2005 | 12BPL | LE PAGE Annabelle | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 30 | 5 | 2 |
| Finale Île Rousse | - | N | 11/11/2005 | 06PAC | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 104 | 32 | 7 |
| Médoc | - | N | 26/11/2005 | 10A | LE PAGE Annabelle | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 24 | 9 | 3 |

Copilote :

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|---------------|-----|------|------------|--------|---------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Côtes d'Armor | - | R | 10/09/2005 | 12BPL | LOUIS Olivier | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 14 | 4 | 3 |



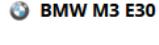
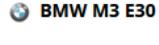
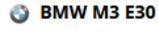
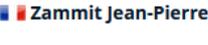
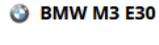
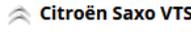
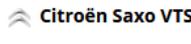
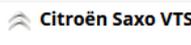
2004 : Les débuts au volant !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|--------------------------|-----|------|------------|--------|------------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Val de Sèvre | 55 | R | 05/06/2004 | 12BPL | BOUCARD Jérémy | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 41 | 10 | 6 |
| Châteaux & Vins de Loire | 50 | N | 11/07/2004 | 15C | GAUTHIER Cyril | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 50 | 18 | 5 |
| Côte de Lumière | 64 | R | 29/08/2004 | 12BPL | MORISSEAU Sophie | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 34 | 8 | 6 |
| Automne - La Rochelle | 43 | 1DV | 01/10/2004 | 11PC | LOUIS Olivier | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 16 | 7 | 3 |
| La Vie | 50 | R | 30/10/2004 | 12BPL | MORISSEAU Sophie | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 37 | 7 | 3 |
| Vendée | 22 | N | 13/11/2004 | 12BPL | MORISSEAU Sophie | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 15 | 7 | 5 |
| Médoc | 77 | N | 27/11/2004 | 10A | ALBERT Ronan | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 42 | 16 | 6 |

Copilote :

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|------------------|-----|------|------------|--------|--------------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Loire Atlantique | 24 | 1DV | 22/05/2004 | 12BPL | PORCHER Michel | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 17 | 8 | 4 |
| Sillon | 23 | R | 19/06/2004 | 12BPL | ZAMMIT Jean-Pierre | BMW M3 | N 4 | 28 | 12 | 2 |
| Saintonge | 29 | N | 24/07/2004 | 11PC | PORCHER Michel | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 22 | 12 | 4 |

2003 : Les classes en copilote !

| | | | | | |
|--|--|-----|--|----|----------------------------|
|  Rallye Régional de la Vie France Cup |  Zammit Jean-Pierre | #20 |  BMW M3 E30 | N4 | Abandon |
|  Rallye Régional de Vendée France Cup |  Zammit Jean-Pierre | #12 |  BMW M3 E30 | N4 | 10. 1. classe N4 |
|  Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup |  Zammit Jean-Pierre | #17 |  BMW M3 E30 | N4 | Abandon |
|  Rallye Régional 85 France Cup |  Zammit Jean-Pierre | #19 |  BMW M3 E30 | N4 | 16. 1. classe N4 |
|  Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup |  Porcher Michel | #69 |  Citroën Saxo VTS | N2 | 9. 2. classe N2 |
|  Rallye National de Loire-Atlantique France Cup |  Porcher Michel | #63 |  Citroën Saxo VTS | N2 | 17. 3. classe N2 |
|  Rallye National du Printemps de Bords France Cup |  Porcher Michel | |  Citroën Saxo VTS | N2 | 25. 2. classe N2 |
|  Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup |  Zammit Jean-Pierre | #11 |  BMW M3 E30 | N4 | Abandon |
|  Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup |  Zammit Jean-Pierre | #21 |  BMW M3 E30 | N4 | 12. 2. classe N4 |
|  Rallye Régional 24 Dordogne Périgord |  Porcher Michel | |  Citroën Saxo VTS | N2 | 14. 1. classe N2 |

2002 : L'apprentissage à droite !

| | | | | | |
|---|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------|----------------------------|
| Rallye National du Médoc France Cup | Porcher Michel | | Citroën Saxo VTS | N2 | 16. 4. classe N2 |
| Rallye Régional du Poiré France Cup | Zammit Jean-Pierre | #12 | BMW M3 E30 | N4 | 18. 4. classe N4 |
| Rallye d'Automne La Rochelle | Porcher Michel | #117 | Citroën Saxo VTS | N2 | 25. 3. classe N2 |
| Rallye Régional du Val de Bresle France Cup | Zammit Jean-Pierre | | BMW M3 E30 | N4 | 20. 4. classe N4 |
| Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup | Zammit Jean-Pierre | #12 | BMW M3 E30 | N4 | 14. 3. classe N4 |
| Rallye Régional Côte de Lumière France Cup | Porcher Michel | #80 | Citroën Saxo VTS | N2 | 23. 1. classe N2 |
| Rallye Régional 85 France Cup | Zammit Jean-Pierre | #17 | BMW M3 E30 9901 YY 44 | N4 | Accident |
| Rallye National de Loire-Atlantique France Cup | Zammit Jean-Pierre | #20 | BMW M3 E30 9901 YY 44 | N4 | 13. 5. classe N4 |
| Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup | Blais Jean-Michel | #34 | Peugeot 205 GTI 1.9 | F2/14 | Mécanique |
| Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup | Zammit Jean-Pierre | #17 | BMW M3 E30 | N4 | 25. 4. classe N4 |



2001 : L'apprenti copilote !

| | | | | | |
|---|---------------------------|------------|---------------------------------|----|----------------------------|
| Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup | Zammit Jean-Pierre | #16 | BMW M3 E30 | N4 | 12. 4. classe N4 |
| Rallye Régional 85 France Cup | Zammit Jean-Pierre | #21 | BMW M3 E30 | N4 | 12. 1. classe N4 |
| Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup | Zammit Jean-Pierre | #22 | BMW M3 E30 9901 YY 44 | N4 | 10. 1. classe N4 |
| Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup | Zammit Jean-Pierre | #19 | BMW M3 E30 | N4 | 12. 2. classe N4 |
| Rallye National de Loire-Atlantique France Cup | Zammit Jean-Pierre | #12 | BMW M3 E30 | N4 | 9. 3. classe N4 |
| Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup | Zammit Jean-Pierre | #19 | BMW M3 E30 | N4 | 14. 3. classe N4 |
| Rallye Régional de Loire Océan France Cup | Zammit Jean-Pierre | #20 | BMW M3 E30 | N4 | 12. 2. classe N4 |





2000 : Les notes pour Pascal !

| | | | | | |
|---|---------------------------|------------|---------------------------------|----|----------------------------|
| Rallye Régional du Poiré France Cup | Zammit Jean-Pierre | #6 | BMW M3 E30 | N4 | 11. 1. classe N4 |
| Rallye Régional 85 France Cup | Zammit Jean-Pierre | #4 | BMW M3 E30 | N4 | 19. 5. classe N4 |
| Rallye National de Loire-Atlantique France Cup | Zammit Jean-Pierre | #28 | BMW M3 E30 9901 YY 44 | N4 | 14. 6. classe N4 |
| Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup | Zammit Jean-Pierre | #21 | BMW M3 E30 | N4 | 21. 2. classe N4 |
| Rallye Régional de Loire Océan France Cup | Zammit Jean-Pierre | #31 | BMW M3 E30 | N4 | 33. 9. classe N4 |

1999 : Les débuts en rallye !

| | | | | | |
|--|---------------------------|------------|-------------------|----|-----------------|
| Rallye National de Loire-Atlantique | Zammit Jean-Pierre | #20 | BMW M3 E30 | N4 | Accident |
|--|---------------------------|------------|-------------------|----|-----------------|



3 L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Les deux.

Jour ou Nuit ?

Les deux.

Régional ou National ?

National.

Technique ou Rapide ?

Plutôt technique.

Attaque ou Défense ?

Plutôt défense.

Corde ou Pas corde ?

Grosse corde.

Rallye ou Karting ?

Rallye.

Coupe de France ou Championnat de France ?

Les deux sont sympas.

La Coupe, c'est plus humain.

Traction ou Propulsion ?

4 roues motrices mais la propulsion a son charme.

Subaru ou Mitsubishi ?

Mitsubishi, celle qui m'a donné le plus de plaisir.

LOEB ou OGIER ?

LOEB.

Foot ou Rugby ?

Rugby.

Poisson ou Viande ?

Plutôt viande.





Mer ou Montagne ?

Montagne.

Ton film préféré ?

« Taken ».

Ta musique préférée ?

Dire Straits.

Ton plat préféré ?

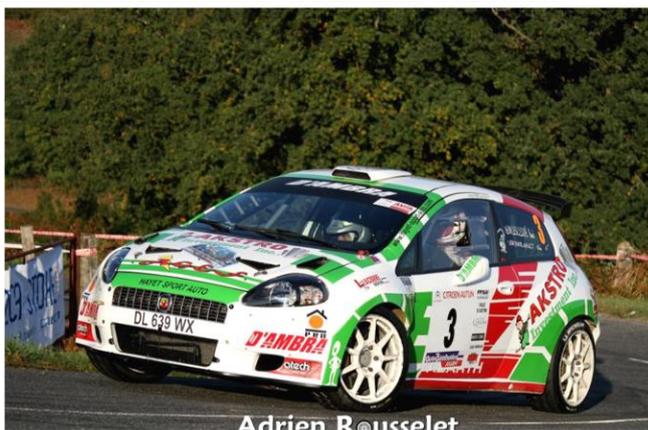
Rougail saucisse.

Ta boisson préférée ?

Eau et une bonne bière.

Une ville préférée ?

Lausanne (Suisse).



Adrien Rousselet



4 Zoom sur Pascal LESCLOUPE :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Comme LOEB, la course avec les gendarmes.

Passion pour la vitesse. L'expérience du vélo pour les trajectoires.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Très onéreux. Ne pas griller les étapes. Prendre de l'expérience avec une petite voiture pour ne pas avoir de désillusion.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Aider les jeunes pour évoluer avec des finances en formule de promotion mais une vraie formule (Peugeot/Citroën) avec les 106, Ax... Comme à l'époque.

Aider les organisateurs financièrement et motiver les gens.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Une bonne hygiène physique et être prêt psychologiquement. Bonne osmose dans la voiture.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Une Porsche GT3.

- Pascal, un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- Saxo VTS : Challenge. Vraiment bien. Passe partout. Fiable. Performante. Ce qu'il y a de mieux pour se faire la main.
- C2 Challenge : La cabine téléphonique. Elle m'a joué des tours, le cul partait facilement.
- C2R2 : Plus aboutie. Performante. Une vraie auto de course avec boîte séquentielle.
- 206 S1600 : Un pur bonheur. Scotchée à la route. Auto performante, la plus performante.
- Honda Civic Type-R : Sympa.
- Subaru Impreza 555 : Une auto hyper performante. Très virile, voiture d'homme.
- Clio R3 : Nouvelle génération de voiture, Aboutie. Super châssis, bon moteur, boîte séquentielle. Nouvelle position de pilotage, nouveau confort.
- Mitsubishi Lancer Evo 8 : Très aseptisée comme auto. Hyper performante. C'est fabuleux. Amène dans les limites quand tu fais corps avec. Voiture facile.
- Fiat Punto S2000 : Quelque chose de fabuleux. C'est un 2L. Nouvelle génération d'auto. On ne sait pas où est la limite. Ça chante, ça miaule.

- 307 WRC : Sensation inexplicable. La plus coupleuse du Championnat du Monde. 3 ponts de pilote, il faut freiner après le virage. A La Rochelle, on montait à plus de 230 km.h⁻¹. Départ impressionnant.
- Mitsubishi Lancer Evo 6 : Le papa de Damien DELANOUE a monté cette voiture. Des petits problèmes de mise au point. On aurait pu faire des scratches avec cette voiture.
- 207 S2000 : Un peu plus aboutie. Plus menée par Peugeot Sport. Plus performante.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La Saxo tellement en confiance, toujours à la limite, des trucs de folie.
Les S2000 pour le chant.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

- La Rochelle ;
- Pays-Basque ;
- L'Alsace-Vosges.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Corcieux sur le rallye d'Alsace, très technique.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Les podiums.

Le partage avec les gens : Michel PORCHER, Michel HAYET, le team italien...
Tous les pilotes... Cette vraie ambiance. Aujourd'hui, il n'y a plus ça.

- Quel est ton pilote préféré ?

LOEB pour son pilotage et son humilité autour de ça.
Jean-Seb.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Jean-Sébastien VIGION en Challenge.

Michel HAYET toujours un défi.

Michel PORCHER en Saxo VTS.

Hervé PATERNOT : des putains de bourres en Championnat de France.

Manu GUIGOU : en Championnat de France.

Moi-même parfois.

- Pascal, un petit mot pour décrire tous tes copilotes :

- Jérémy BOUCARD : Mon 1^{er} copilote.
- Cyril GAUTHIER : Une affaire d'amitié.
- Sophie MORISSEAU : Première navigatrice.
- Olivier LOUIS : Une affaire d'amitié.
- Ronan ALBERT : Le premier plus long copilote dans le temps. Gars posé et passionné.
- Stéphanie LERAY : Histoire d'amitié.
- José GUINAUDEAU : Une simple expérience.
- Christophe BEAUCHAUD : Super gars.

- Annabelle LE PAGE : Connue les gros déboires. Nana formidable. Très investie. Vraiment quelqu'un de bien.
- Thomas TAILLANDIER : Vraiment bon gars. Bon copilote. Belle expérience.
- Julien SELLIN : Super mec. Dans la voiture, un mec qui anime bien, à la fois tout fou et posé.
- Sandra RAFFIN : Je lui avais promis un rallye. Super moment au Saintonge.
- Marie-Thérèse CARRIE : Promis un rallye au Périgueux.
- Jerry GAUGAIN : Affaire de copinage.
- Eric YVERNAULT : Un des best. Copilote de VIGION. Un mec d'expérience. Le copilote qui te pose.
- Romain FAVREAU : Copinage.
- Ronan CHOUCROUN : Super mec. Quelqu'un d'extraordinaire. Très bon copilote. J'ai pris mon pied.
- Sylvain BUCHET : Vraiment quelqu'un de bien. Un peu trop timide et réservé.
- Ludovic BOHLER : C'est toute une histoire. Ancien copilote de Michel HAYET.
- Sébastien PORCHER : C'est presque une histoire de famille. J'ai beaucoup d'estime pour lui.
- Aurélia CHEVALIER : Superbe navigatrice avec beaucoup d'expérience. Elle m'a beaucoup apporté. Elle était guidée par le podium.
- Hubert BRUN : Un gars avec une grosse qualité humaine. Catalan.
- Jean-Christophe DELCAMBRE : Quelqu'un avec qui je suis toujours en contact. Un de mes derniers copilotes et peut-être re-futur copilote.
- Damien AUGUSTIN : Très bon copilote avec beaucoup de qualité humaine. Si j'avais à choisir, ce serait lui que je solliciterai.
- Alexandre TEIXEIRA : Histoire d'amitié. Bon copilote.

- Un petit mot pour décrire ton pilote Jean-Pierre ZAMMIT :

C'étaient les prémices du Groupe N. Auto fabuleuse. J'ai pu découvrir DELAGE. Bonne ambiance. Trois années super sympa. Jean-Pierre, c'est quelqu'un de très pointu sur le pilotage. Cela m'a appris sur l'exigence de la prise de note.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

On peut toujours en avoir. Parfois, j'ai peut-être fait des mauvais choix. On aurait pu faire des choses pour aller plus haut. Mais j'ai la chance d'avoir pu faire du rallye.

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Tout est possible.

- Un petit mot sur les teams :

- BOREAU Compétition : C'est lui qui m'a managé à travers le Challenge Citroën.
- BOISEAU Compétition : Une belle histoire partagée avec Bruno LONGEPE.
- Team HAYET : Histoire d'amitié avec Michel.
- Team EFJIE Compétition : Partage de passion.
- Team D'ambra : Une belle histoire transalpine avec des belles connaissances : BASSO.

Un regret de ne pas avoir amener à l'aboutissement la construction et la performance de la Mitsubishi avec Paulo TEIXEIRA et la famille DELANOUE.



En rallye, le Nantais Lescloupé passe à l'offensive

À 37 ans, le pilote nantais Pascal Lescloupé entame une nouvelle vie en rallye au volant d'une inédite 206 Super1600. Ses débuts en course sont prévus ce week-end à Châteauroux.

Ligne féline, dessin musclé, robe blanche du plus bel effet, sonorité rageuse, dévoilée le week-end dernier à l'occasion du rallye du Vignoble à Vallée, la nouvelle 206 Super1600 - la première du genre dans la région - de Pascal Lescloupé n'a pas laissé indifférent. « Après la Saxo et la C2, je souhaitais poursuivre avec une belle auto.

La 206 s'est imposée comme un choix logique en terme de fiabilité. Elle est aussi la plus abordable sur le plan technique ».

« Une voiture extraordinaire »

Après ses premiers tours de roue dans le vignoble, l'ex-co-pilote de Jean-Pierre Zammil étonnera sa nouvelle monture en compétition dès demain sur les spéciales du rallye de l'Indre.

« Cela nous donnera une première idée, et l'on essaiera de confirmer à La Roche-Beaucourt le mois prochain » prévient le pilote nantais qui ne tarit pas d'éloge sur l'objet de son choix, un modèle co-usiné en provenance d'Italie. « J'ai tout de suite été à l'aise à son vo-



Après un apprentissage en Saxo et C2, le rallyman Pascal Lescloupé relève le défi d'une inédite 206 Super1600.

lont et en confiance. C'est une voiture extraordinaire en termes de tenue de route et de freinage, avec un système issu des 206 WRC. Elle est née pour la compétition, et se révèle parfaitement équilibrée ». Et de conclure : « J'ai déjà pris beaucoup de plaisir en la découvrant le week-end dernier, tout en ajoutant sur le ton de la sagesse : « Maintenant, pour aller vite avec, il faudra franchir les étapes les unes après les autres, et se donner le temps de l'apprentissage ».

Championnat et coupe de France en 2008

Il est vrai que 220 ch couplés à une boîte de vitesses séquentielle à six rapports pour unamage digne d'un pur-sang ne se

laissent pas apprivoiser comme cela. « Je n'ai, malgré tout, pas été déçu. On s'est appuyé sur l'expérience de la C2-R2 qui était quand à elle beaucoup plus compliquée à exploiter » poursuit Pascal Lescloupé.

Après des débuts en courses en 1998, la 206 Super1600 résonne comme un vrai tournant dans la carrière de ce sportif abouti qui a tutoyé le professionnalisme en cyclisme puis en rugby.

« Des expériences bénéfiques sur l'aspect psychologique. La culture sportive permet d'aborder les courses différemment et d'avoir une résistance physique qui permet de se dépasser ». Autant d'atouts pour briller en championnat de France et viser la fi-

nale de la coupe de France de rallye l'an prochain.

Ludovic Bellanger

ARRÊT AU STAND

Pressac écourtie sa saison. Attendu ce week-end au rallye du Valais en Suisse comptant pour TIRC, le Vendéen Judes Pressac a décidé de renoncer. « Suite à la désillusion du Sai Remo où l'on a manqué de développement, souffrant de gros problèmes de freins, alors que nous pouvions espérer une place dans les cinq premiers, je n'ai pas souhaité faire les choses à moitié et Suisse - confie le pilote de la 206 Super1600 - coûte 52000 qui se tourne désormais vers 2008 et un possible retour en championnat de France asphalte après la terre de 2007.

Presse-Océan 2008

TROPHEE BFGOODRICH



Rencontre : Pascal Lescloupe, tête de liste en groupe N

Après une carrière de sportif de haut niveau en cyclisme et en rugby, Pascal Lescloupe s'est tourné vers le sport automobile. Responsable d'une entreprise de maintenance industrielle, il a cette année choisi le Championnat de France de France des Rallyes pour assouvir pleinement sa passion. Rencontre avec celui qui anime le Trophée BFGoodrich au volant de sa Mitsubishi Lancer groupe N et pointe aujourd'hui dans le top 10 provisoire du Championnat Pilotes.

Etat civil et sportif. 38 ans, chef d'entreprise, Loire-Atlantique. Ancien sportif de haut niveau (cyclisme et rugby). A navigué de 1999 à 2003 avant de prendre le volant en 2004 (Challenge Citroën Saxo). Passe au Challenge Citroën C2 en 2006, évolue de 2006 à 2008 dans le cadre de rallyes régionaux et nationaux aux commandes d'une Peugeot 206 S1600, puis d'une Subaru Impreza groupe A. Pilote aujourd'hui une Mitsubishi Lancer Evo8 en Championnat de France des Rallyes. Membre régulier du Team MSR by GBL.com. Bêta (et premier groupe N) du Championnat Pilotes après le rallye Touquet - Pas de Calais.

Sa voiture de course. " Il s'agit d'une Evo8 MR. Je l'ai achetée en Italie en fin d'année 2008. Son ex-pilote lui a donné un beau palmarès. Elle est plus légère et un peu plus pointue qu'une Evo9. Le Team MSR by GBL.com assure son entretien et son assistance sur les épreuves, et je suis ravi de pouvoir marquer des points dans le cadre du Championnat Team, intéressante l'idée de concilier sport généralement individualiste et cette notion plus collective. "

Championnat de France et Trophée BFGoodrich : les raisons de son choix. " Pour deux raisons majeures : la qualité des épreuves (et le kilométrage total des spéciales)

et l'ambiance ! On croise des pilotes qui, malgré leur niveau et leur expérience, sont humbles et très abordables. J'ajouterais que les aspects physiques et sportifs qu'exige le Championnat, ont également guidé mon choix. Cette compétition est aussi plus facile à promouvoir auprès de mes partenaires. A un moment où tout le monde a tendance à se morfondre sur son sort, cela fait du bien de trouver un tel enthousiasme à partager ! "

Son avis sur le Trophée BFGoodrich. " C'est super bien ficelé, chapeau à la FFSA d'avoir initié cette action avec le soutien des organisateurs et du fabricant clermontois ! Le Trophée BFGoodrich dynamise le Championnat. Les primes ou les dotations en pneumatiques aident vraiment beaucoup le pilote amateur que je suis. "

Son objectif 2009. " Terminer dans le top 5 du Championnat Pilotes, ce serait très chouette mais cela ne va pas être simple, d'autant plus que je ne serai pas aux Criterium des Cévennes en raison de la finale de la Coupe de France que je vais disputer. En tous les cas, j'espère au moins conserver la Bêta place que j'occupe aujourd'hui. Là, cela me semble un peu plus jouable. " /

O27 > France Auto n°83

France-Auto N°83, 2009

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

C'est bien fait. Permet de faire vivre le sport en régional avec des pilotes locaux. Je t'encourage à poursuivre.

Et le mot de la fin :

J'avais quitté le rallye à travers des coups de gueule.

Aujourd'hui, c'est dommage la course à la performance et qu'on oublie le côté humain.



Merci à Pascal LESCLOUPE pour l'interview.
Interview réalisé le 04 Août 2021.

rallyeloireatlantique.e-monsite.com