

RALLYE NOSTALGIE # MICKAËL PARE

① Le CV Express

Nom : PARE

Prénom : Mickaël

Date de naissance : 18/08/1976 🎂

Etat civil : Divorcé

Enfants : 2 enfants

Taille : 1,78 m

Ville : Briscous (64)

Profession : Peintre en bâtiment

Ecurie : Team 3 Provinces, Plantagenet

Copilotes : Régis DENIAUD, Rudy MORILLEAU, Guillaume HUBERT, Ludovic HURBAN, Marc GUIBERT, Pascal HUTEAU, Alexandre BALAUDE, Mathias TUFFET, Arnaud FLEURY, Yohann MOUILLE, Julie BRETOUT, Corinne PARE, Tony FLEURY, Kévin MILLET.

Voitures pilotées : 205 Rallye, Saxo VTS, 106 S16, 306 S16, Clio Ragnotti, 206 XS.

Voitures copilotés : 205 Rallye, Saxo VTS, 206 CC, Clio R3, 406 Coupé.

Loisirs : Vélo, cyclisme, sport à la maison, moto (circuit).

Les débuts : En 1997-2003, stage pilotage et karting.

En 2003, rallye Pays Vannetais (pilote).



Mickaël PARE, en stat'

Nombre de rallyes : 61 en pilote et 6 en copilote



205 Rallye



Saxo VTS



306 S16



206 XS

Nombre de victoires de groupe (F2000) : 2

Nombre de podiums de groupe (F2000) : 7

Nombre de victoires de classe (F2013) : 9

Nombre de podiums de classe (F2013) : 11

Victoire scratch : 1 au rallye de la Vie (en copilote)

Podiums scratches : 2 au Mans et au Médoc (en copilote)

Abandons : 7

Finale : 1 : Mende.



② Ton palmarès : Rallystique

ACTURALLYENET

2010 : Peugeot, la dernière séance !

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|------------------------|-----|------|------------|--------|--------------|-----------------|---------|------|-----|-----|
| Saint Emilion | 85 | N | 15/05/2010 | 10A | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 39 | 11 | 9 |
| Vignoble Sèvre & Maine | 52 | R | 05/06/2010 | 12BPL | PARE Corinne | PEUGEOT 206 XS | F2 13 | 20 | 6 | 3 |
| Foie Gras & Truffe | 80 | 1DV | 16/07/2010 | 10A | PARE Corinne | PEUGEOT 206 XS | F2 13 | 23 | 8 | 2 |
| 12 Travaux d'Hercule | 78 | R | 22/08/2010 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 29 | 7 | 5 |
| Le Mans | 44 | R | 11/09/2010 | 12BPL | MILLET Kevin | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 6 | 3 | 2 |
| Automne - La Rochelle | 109 | 1DV | 12/11/2010 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 23 | 9 | 4 |

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-----------------|-----|------|------------|--------|---------------|-------------------|---------|------|-----|-----|
| Bessé sur Braye | 37 | N | 14/08/2010 | 12BPL | LONGEPE Bruno | PEUGEOT 406 Coupé | F2 14 | Ab. | | |



Gilouso



2009 : Du volant aux notes : 1^{ère} Victoire scratch !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|---|-----|---------------|------------|--------|-------------------------------|-----------------|---------|------|-----|--------------------|
| Clain | - | R | 09/05/2009 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 22 | 7 | 4 |
| Printemps de Bords | - | R | 27/06/2009 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 15 | 6 | 5 |
| Montagne Noire | - | 1DV | 24/07/2009 | 09MP | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 44 | 8 | 3 |
| Pays Basque | - | 1DV | 28/08/2009 | 10A | MILLET Kevin | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | Ab. | | |
| Sillon | - | R | 11/10/2009 | 12BPL | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | Ab. | | |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 13/11/2009 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | Ab. | | |
| Rallye Régional du Médoc France Cup | | Longépé Bruno | | #30 | Peugeot 406 Coupé | F2/14 | | | | 3. |
| Rallye Régional de la Vie France Cup | | Longépé Bruno | | #2 | Renault Clio R3 8236 WW 44 | R3 | | | | 1. 1. classe R3 |
| Rallye Régional Le Mans France Cup | | Longépé Bruno | | #1 | Renault Clio R3 | R3 | | | | 3. 1. classe R3 |



2008 : La classe N3 !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-----------------------|-----|------|------------|--------|------------------|-----------------|---------|------|-----|-----|
| Printemps de Bords | - | R | 24/05/2008 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 27 | 10 | 6 |
| Sillon | - | R | 08/06/2008 | 12BPL | FLEURY Tony | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | Ab. | | |
| Le Mans | - | R | 14/07/2008 | 12BPL | FLEURY Tony | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 16 | 2 | 2 |
| 12 Travaux d'Hercule | - | R | 24/08/2008 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 15 | 6 | 3 |
| Pays Basque | - | 1DV | 29/08/2008 | 10A | HUBERT Guillaume | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 9 | 2 | 1 |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 14/11/2008 | 11PC | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 20 | 8 | 4 |
| Médoc | - | R | 14/12/2008 | 10A | PARE Corinne | PEUGEOT 306 S16 | N 3 | 17 | 2 | 1 |



2007 : Saxo VTS et la vie vous sourit !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-----------------------|-----|------|------------|--------|----------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Coteaux du Layon | - | R | 14/04/2007 | 12BPL | GUIBERT Marc | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 19 | 8 | 3 |
| Clain | - | R | 13/05/2007 | 11PC | FLEURY Tony | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 6 | 3 | 1 |
| Printemps de Bords | - | R | 26/05/2007 | 11PC | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 5 | 1 | 1 |
| Le Mans | - | R | 14/07/2007 | 12BPL | GUIBERT Marc | CITROËN Saxo VTS | A 6 | 6 | 2 | 1 |
| Bessé sur Braye | - | N | 11/08/2007 | 12BPL | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | N 2 | 19 | 6 | 1 |
| Pays Basque | - | 1DV | 01/09/2007 | 10A | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | N 2 | 19 | 4 | 1 |
| Finale Mende Lozère | - | N | 05/10/2007 | 08LR | BRETOUT Julie | PEUGEOT 106 S16 | N 2 | 73 | 28 | 9 |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 16/11/2007 | 11PC | GUIBERT Marc | PEUGEOT 106 S16 | N 2 | Ab. | | |
| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
| Vendée | - | R | 23/09/2007 | 12BPL | MOUILLE Yohann | PEUGEOT 206 CC | F2 13 | 20 | 5 | 2 |



www.photographies-numeriques.com

2006 : Un beau cadeau pour les 30 ans !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|-----------------------|-----|------|------------|--------|----------------|-----------------------|---------|------|-----|-----|
| Basse Marche | - | R | 11/03/2006 | 17L | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 11 | 5 | 1 |
| Vienne | 59 | N | 18/03/2006 | 11PC | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | Ab. | | |
| Coteaux du Layon | - | R | 15/04/2006 | 12BPL | GUIBERT Marc | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 11 | 3 | 2 |
| Pays Vannetais | - | R | 06/05/2006 | 12BPL | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 7 | 2 | 2 |
| Printemps de Bords | - | R | 20/05/2006 | 11PC | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | Ab. | | |
| Le Mans | - | R | 14/07/2006 | 12BPL | GUIBERT Marc | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 15 | 6 | 3 |
| Bessé sur Braye | - | N | 12/08/2006 | 12BPL | MOUILLE Yohann | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 10 | 1 | 1 |
| Pays Basque | - | 1DV | 26/08/2006 | 10A | FLEURY Arnaud | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 17 | 7 | 2 |
| Côtes d'Armor | - | R | 09/09/2006 | 12BPL | GUIBERT Marc | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 6 | 2 | 2 |
| Vendée | - | R | 01/10/2006 | 12BPL | FLEURY Arnaud | RENAULT Clio Ragnotti | N 3 | 2 | 1 | 1 |
| Automne - La Rochelle | - | 1DV | 17/11/2006 | 11PC | GUIBERT Marc | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 25 | 7 | 2 |



http://www.rallyinfos.com



2005 : On passe la 3^{ème} avec la Saxo VTS !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|----------------------|-----|------|------------|--------|--------------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Coteaux du Layon | - | R | 16/04/2005 | 12BPL | HUTEAU Pascal | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 12 | 4 | 2 |
| Printemps de Bords | - | R | 28/05/2005 | 11PC | BALAUDE Alexandre | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 11 | 4 | 1 |
| Le Mans | - | R | 14/07/2005 | 12BPL | BALLANDE Alexandre | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 5 | 3 | 1 |
| 12 Travaux d'Hercule | - | R | 21/08/2005 | 11PC | BALLANDE Alexandre | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 5 | 2 | 1 |
| Côtes d'Armor | - | R | 10/09/2005 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 11 | 3 | 2 |
| Vendée | - | R | 02/10/2005 | 12BPL | HUBERT Guillaume | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 5 | 3 | 1 |
| La Vie | - | R | 30/10/2005 | 12BPL | TUFFET Mathias | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 9 | 5 | 2 |
| Cantal | - | R | 20/11/2005 | 16A | MORILLEAU Rudy | CITROËN Saxo VTS | F2 13 | 26 | 6 | 3 |

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|--------------------------|-----|------|------------|--------|----------------|------------------|---------|------|-----|-----|
| Châteaux & Vins de Loire | - | N | 10/07/2005 | 15C | MORILLEAU Rudy | CITROËN Saxo VTS | N 2 | 25 | 10 | 3 |



2004 : Les classes de la N1 !

| Rallye | Num | Type | Date † | Comité | Copilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|----------------------|-----|------|------------|--------|------------------|--------------------|---------|------|-----|-----|
| Pays de Lohéac | 81 | N | 02/04/2004 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 37 | 16 | 1 |
| Pays Vannetais | 86 | R | 08/05/2004 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 21 | 8 | 1 |
| Val de Sèvre | 94 | R | 05/06/2004 | 12BPL | HUBERT Guillaume | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 30 | 11 | 1 |
| Sillon | 85 | R | 19/06/2004 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 39 | 19 | 1 |
| Rallye "85" | 112 | R | 01/08/2004 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 40 | 11 | 1 |
| 12 Travaux d'Hercule | 134 | R | 22/08/2004 | 11PC | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 28 | 9 | 1 |
| Côte de Lumière | 108 | R | 29/08/2004 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 40 | 12 | 1 |
| La Vie | 80 | R | 30/10/2004 | 12BPL | HURBAN Ludovic | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 27 | 12 | 1 |
| Vendée | 33 | N | 13/11/2004 | 12BPL | GUIBERT Marc | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 13 | 5 | 1 |

| Rallye | Num | Type | Date | Comité | Pilote | Véhicule | Gr./Cl. | Src. | Gr. | Cl. |
|---------|-----|------|------------|--------|----------------|--------------------|---------|------|-----|-----|
| Le Mans | - | R | 10/07/2004 | 12BPL | MORILLEAU Rudy | PEUGEOT 205 Rallye | N 1 | 25 | 12 | 2 |



2003 : Du pinceau au volant : Go !

France Cup

Deniaud Régis

#93 Peugeot 205 Rallye

N1 27.
4. classe
N1

France Cup

Morilleau Rudy

#102 Peugeot 205 Rallye

N1 27.
2. classe
N1

France Cup

Deniaud Régis

#153 Peugeot 205 Rallye

N1 50.
5. classe
N1

France Cup

Deniaud Régis

#74 Peugeot 205 Rallye

N1 32.

France Cup

Deniaud Régis

#86 Peugeot 205 Rallye

N1 42.
4. classe
N1

France Cup

Deniaud Régis

#90 Peugeot 205 Rallye

N1 38.
2. classe
N1

EVRC-RESULTS.COM



3 L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Les deux mais avec les petites autos sous la pluie, ça nivelle les puissances.

Jour ou Nuit ?

Les deux, j'apprécie également la nuit, ambiance particulière, super sympa.

Régional ou National ?

Les deux, le régional c'est plus un sprint. Le national, c'est la gestion de la course, c'est plus gérable.

Technique ou Rapide ?

Plutôt technique mais il faut bien se forcer dans le rapide pour faire des temps.

Attaque ou Défense ?

Pilotage plutôt fin, privilégier la motricité, donc défense. Pas de risque inconsidérable.

Corde ou Pas corde ?

Corde forcément. On fait du rallye.

LOEB ou OGIER ?

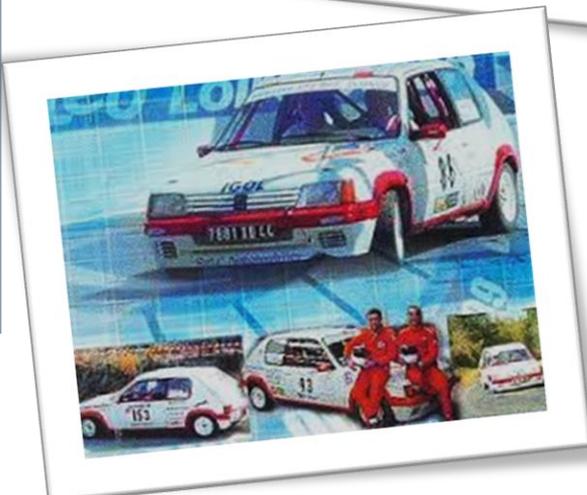
Deux merveilleux pilotes, mais LOEB.

Peugeot ou Citroën ?

Et même Renault, les trois.

Pilote ou Copilote ?

Les deux, forcément. Je pense que chaque pilote devrait naviguer, cela apporte beaucoup d'expérience.





C. CHAGNEAU



<https://www.photographic-mans.com>



Foot ou Rugby ?

Les deux. Tous les sports.

Poisson ou Viande ?

J'adore les deux.

Mer ou Montagne ?

Les deux. A Nantes la mer et Pays-Basque d'où mon déménagement au Pays-Basque.

Muscadet ou Mâche ou Muguet ?

Piment d'Espelette...

Mâche, je suis né à Machecoul.

Ton film préféré ?

« La ligne verte » avec Tom HANKS.

Ta musique préférée ?

J'aime tout : classique, accordéon.
Je déteste le métal.

Ton plat préféré ?

Les pâtes. Dans toute sa splendeur :
matin midi et soir j'adore ça.

Ta boisson préférée ?

La bière Corona avec la rondelle de
citron vert.

Une ville ?

Bayonne (64).

④ Zoom sur Mickaël PARE :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Assez jeune, je regardais les GP F1 avec mon papa, j'aimais la vitesse assez jeune. Le Rallye Loire-Atlantique passait devant chez moi. J'adorais les voitures de course, la vitesse.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Motivation, ne pas se décourager prendre du plaisir.

Débuter par des notions de bases de pilotage : circuit, pour acquérir des bagages techniques. Ne pas se lancer à bloc.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Réduire les coûts d'engagement : prix des licences, des aides pour les systèmes de sécurité.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Serein et calme. Savoir se contrôler. Ne pas s'enflammer.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Une Porsche GT3.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- 205 Rallye : Bon apprentissage pour débiter le rallye N1.
- Saxo VTS : F2013 voie étroite 145 CV plaisir à moindre coût.
- 106 S16 : Prêt d'Anthony VELOT.
- 306 S16 : Voiture rassurante.
- Clio Ragnotti : Voiture facile à piloter. Simple, ludique. Plaisir. Faciliter d'adaptation.
- 206 XS : Loué à Bruno, 190 CV, boîte séquentielle, un maximum de plaisir.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

Ma Saxo VTS F2013, j'ai changé ma boîte de vitesse (C2 challenge), j'avais l'impression d'avoir gagné des chevaux.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Il y en a beaucoup, c'est difficile de faire un classement.

- Le Mans : 2007 avec tous les potes : Rudy, Stéphane, SURIN, JL SOUFFEZ avec la Saxo N1.
- Bords en 2007 ;
- Le Vendée en 2006.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Le Tour de Corse.



- Quelle est ta spéciale préférée ?

J'en ai deux : Tourette, à la Montagne Noire et au Pays-Basque, Garalda, une ES de 9 km. On avait le temps du groupe N avec la Saxo de Rudy.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Beaucoup rallye du Mans, en 2007. Il y avait tout : l'ambiance avec les potes et le côté sportif.

- Si tu pouvais inscrire une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?

Le rallye du Pays-Basque.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Grosse sortie au Sillon en 2009 avec la 306 S16.

- Quel est ton pilote préféré ?

SCHUMACHER emblématique. HAMILTON.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Yohann MOUILLE. Depuis mon 1^{er} rallye en 2003, à Malansac, on s'est toujours battu ensemble : en N1, en F2013... Petite rivalité, petite bataille. Yohann est devenu un bon ami.

- Un petit mot pour décrire tout tes copilotes :

Avec tout une superbe expérience. Complicité qu'on partage avec son navigo, particularité qui caractérise le rallye. Bon rallye. Du plaisir.

- Tu as été copilote sur certains rallyes. Qu'est-ce que cela t'a apporté ?

Le plaisir de navigué et se mettre à la place des copilotes est une expérience très intéressante.

- Un petit mot sur la structure Asphalte Rallye Atlantique.

Sympa de se retrouver, donner une visibilité pour les sponsors. C'était super sympa : 2005. Original et intéressant pour les partenaires. On retrouvait la Saxo dans toutes les catégories différentes : A6K, A6, F2013, N2. Sympa de courir tous les 4 (Harold BLOIN, Rudy MORILLEAU et Stéphane REDOIS) sous les mêmes couleurs.



- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

Aucun. J'ai toujours pris énormément de plaisir. J'ai été voir beaucoup de rallye en spectateur, je me considère comme un privilégié de pouvoir rouler.

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Pour tout te dire, cette année, c'est peut-être possible.

L'objectif c'est de partager un bon moment avec mes enfants : Théo (20 ans), Nathan (15 ans) et prendre du plaisir, au volant d'une 206 F2014.

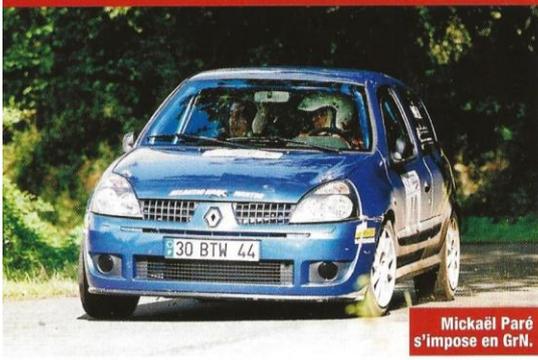
5 Presse-book :

RÉGIONAL VENDÉE

COMITÉ BRETAGNE-PAYS DE LOIRE

GOURET ENCORE UNE FOIS

Didier Gouret a pris goût à la victoire, il empoche la cinquième cette saison. Installé en tête du Groupe N dès le départ, Mickaël Paré y est resté. Débuts laborieux de Morilleau sous la pluie, mais le retour du soleil lui a donné des ailes et il remporte le F2000.



Mickaël Paré s'impose en GrN.

LA ROCHE-SUR-YON (VENDEE)
30 sept. & 1er oct.

■ **PLATEAU.** 70 partants à 3 semaines de la Finale, rien à dire, d'autant plus que seulement 3 qualifiés étaient présents. Le président Guillou pouvait être satisfait. Un plateau équilibré, sans véritable favori, même si le nom de Gouret est plus souvent cité, Etié ou Morilleau ont aussi les moyens de s'imposer. En GrN, Landais n'a pas grosse concurrence, il est là pour ne pas perdre la main à quelques jours du grand rendez-vous nantais. Et puis, à quelques encablures de son domicile, difficile de renoncer.

■ **QUE D'EAU !** Quelques averses samedi, une nuit trempée à souhait et des trombes d'eau dimanche matin, voilà le programme pour ce début de rallye. Ceci ne gêne en rien Gouret qui déjà s'installe en tête. En GrN, Landais était attendu aux avant-postes, mais c'est Paré qui pointe museau de la Clio de Boiseau Compétition. Si Etié réalise le meilleur temps du F2000 dans l'ES1, c'est Groheux, un peu dans son jardin, qui prend les commandes à l'issue de la 1ère boucle.



Mickaël Paré remporte sa 1^{re} victoire de groupe F

Rallye Bessé/Braye.

■ Paré pour 2009

Mickaël Paré a dû choisir provisoirement entre le sport

auto et la reprise de l'entreprise familiale. La Saxo a donc été vendue au début de l'été. Le Nantais espère revenir à la compétition en 2009, avec un projet déjà bien en tête : rouler dans une auto capable de lui offrir son 1er scratch sans être hors de coût. En attendant, Mickaël s'offre quelques piges avec pas mal de succès comme à Bords où il remporte le F2000, au Mans, à Bessé-sur-Braye sur l'auto de Rudy Morilleau, l'autre membre du Team Asphalte Rallye Atlantique où encore au Pays Basque. (LFC)



Rallyes Mag - Sept 07 -

DE VENDEE



Anniversaire réussi pour Mickaël Paré.

Les routes sont humides, Bernard Morilleau part prudemment avec sa BMW 318 Ti Compact. Trop, pour faire mieux qu'un podium même s'il signe les trois dernières ES. D'emblée au commandement, Gouret (306 S16) n'attend personne pour filer vers une 5e victoire. Anniversaire doublement réussi pour Paré à qui ses copains avaient loué la Clio RS de Longpé et qui signe le premier podium de sa jeune carrière. Sur ses terres, Groheux marque de gros points pour 2007. Une nouvelle fois Chabrier assure le spectacle et réalise une belle perf au volant de son Opel Manta GT/E, une que tout sépare des F2000 modernes; il n'en a que plus de mérite!

J.-L. Chevry

Classements complets page 88 →

Scratch

1. Galpin-Bacile (Subaru WRC) 1h18'50"5 1A/8
2. Delanoue-Chaveron (Lancer EVO8) à 1'06"9
3. Lemonnier-Cossat (Lancer EVO8) à 2'18"0
- 1N/4 - 4. Pélroy-Lesne (Mégane Max) à 2'18"6
- 1A/7 - 5. Bailleul-Leserne (Lancer EVO7) à 4'03"3
6. Landron-Péruchot (Lancer EVO7) à 4'28"6
7. H. & V. Denis (Escort) à 4'29"7
8. Lezeau-Choucroutin (C2 VTS) à 4'35"6 1A/6
9. S. & C. Clair (Lancer EVO6) à 4'47"0
10. Paré-Mouillé (Saxo VTS) à 5'06"5 1F/13
11. Massel-Souillard (Itzka KD) à 5'11"3
12. Morel-Guillemine (206 S16) à 5'32"0 1F/14
13. Lebrun-Lemoine (Célica) à 6'21"8
14. Corbineau-Verry (306 S16) à 6'50"5 1N/3
15. Redureau-Denechère (205 Gti) à 6'57"1
16. Morilleau-Hubert (Saxo VTS) à 7'48"0 1N/2
17. Blayon-Giraud (106 R) à 11'04"4 1A/5
18. Delaville-Guédat (106 R) à 11'07"8 1N/1
19. Sainson-Sacrez (205 R) à 13'05"5 1F/12
20. Saunay-Jaffre (205) à 18'27"1 1F/11

Octobre 2006 - COMPTE TOURS 45

Paré et Morilleau, en tête du classement rallye

Depuis la présentation de sa Peugeot 205 rallye début avril, l'équipage Portsaintperrin s'est aligné sur plusieurs épreuves. A mi-saison, il s'est installé en tête du groupe N.

Mickaël Paré est pilote (en seconde saison) et Rudy Morilleau est navigateur. Depuis leur premier engagement à Lohéac, ils affichent de beaux résultats, qui ne doivent rien au hasard. Durant l'hiver, la Peugeot 205 groupe N grise a subi toutes les préparations. Dès sa première sortie, elle remporte la victoire de classe. Le duo renouvelle sa brillante prestation au rallye de Malansac, lequel comporte une spéciale de nuit. En mai, au rallye de l'Atlantique, Guillaume Hubert a pris place aux côtés de Mickaël. « Les reconnaissances s'évaluent sur cinq jours. La préparation et l'investissement sont importants. Malheureusement, nous avons dû abandonner sur incident mécanique. » Rallye du Val de Sèvre, rallye du Sillon à Malleville et à nouveau deux belles victoires !

En juillet, l'équipage inverse les rôles. Rudy s'installe au bacquet et Mickaël s'empare du roadbook pour monter sur la seconde marche.



Mickaël Paré et Rudy Morilleau, membres du club Peugeot sport de Nantes, forment un équipage complémentaire.

« Nous étions vraiment optimistes dès le début. Avec ces résultats, nous entrons dans les 20 premiers pilotes de la ligue Bretagne-Pays de Loire. Nous sommes évidemment très motivés. Notre 205 est pourtant petite, mais elle peut rivaliser », se réjouissent les deux coureurs.

Il leur reste maintenant trois

courses pour confirmer leurs talents et éprouver la mécanique. Le dernier week-end d'août, ils prennent part au rallye de Niort avant de s'aligner au départ du rallye de Beaulieu-Sous-La-Roche, de Vendée (au Poiré-sur-Vie) et de Côte d'Armor. Les 16 et 17 octobre, ils seront présents sur le parcours du Min, une occasion de les découvrir !

Ouest-France, 2004

Automobile Rallye du Val de Sèvre à Boussay 2005 L'Asphalte racing team s'est mis en 4

La démarche est originale et peu commune dans ce petit monde où l'on tente plus souvent de tirer la couverture à soi. Quatre garçons, passionnés de mécanique et de compétition ont mis en commun leurs moyens et portent les mêmes couleurs. Des messages publicitaires qui roulent quatre fois plus.

Résidant ou travaillant tous à Port-Saint-Père, Harold Bloin, Mickaël Paré, Rudy Morilleau et Stéphane Redois se sont regroupés pensant qu'il serait plus facile de séduire des annonceurs en proposant une plus grande surface aux sponsors, ingrédients incontournables et généreux du sport auto. Quatre voitures au lieu d'une : l'originalité de la démarche vaut bien une mise plus importante, d'autant que, sur le plan sportif, les résultats sont là. Déjà une victoire scratch de Bloin sur la petite Saxo kit car avec laquelle Jacky Deborde écrivit les plus belles pages du sport automobile régional. Rudy Morilleau (Saxo groupe N) est aussi monté sur la plus haute marche du podium dans sa classe. Mickaël Paré (Saxo F2000), invaincu au volant de sa 205 Rallye durant deux saisons, a déjà remporté sa classe depuis le coup d'envoi de la saison, alors que Stéphane Redois (Saxo groupe A) est porteur de gros espoirs chez les non kit car.



Une démarche de quatre copains pilotes suffisamment originale pour être signalée et même si Stéphane Redois est absent sur la photo, on ne l'oubliera pas, après son résultat de Vannes.

Parmi la centaine d'engagés, on les remarquera tout de même, puisque Bloin figure, au même titre que Morilleau (BMW 318), Bresson (BMW M3), Gandrieau (Mégane) ou Faucher (Escort Cosworth), victorieux au Layon, parmi les favoris de cette 11^e édition du rallye du Val de Sèvre qui enchaîne les virages des petites routes des trois provinces d'Anjou, Bretagne et Vendée.

Le programme. Samedi : de 13 h 30 à 18 h 30, vérifications techniques et administratives au complexe sportif de Boussay. Reconnaissances, de 9 h à 20 h.

Dimanche : départ à 7 h 50, pour deux épreuves spéciales (Le Pontrebeau, 5,3 km et La Grossière, 5,1 km) à parcourir 4 fois. Arrivée, à Boussay, à partir de 16 h 45.

Ouest-France, 2005

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Très sympa, intéressant de voir ce que devienne les pilotes avec qui on a roulé depuis 10 ans.

Et le mot de la fin : Merci.



Merci à Mickaël PARE pour l'interview.
Interview réalisé le 19 Janvier 2021.