

# RALLYE NOSTALGIE # MICHEL CRESPEL



## ① Le CV Express

**Nom :** CRESPEL

**Prénom :** Michel

**Date de naissance :** 13/02/1952 

**Etat civil :** Marié

**Enfants :** 2 enfants

**Taille :** 1,82 m

**Ville :** Batz-sur-Mer (44)

**Profession :** Responsable SAV Renault à la retraite.

**ASA-Ecurie :** Côte d'Amour.

Presqu'île auto sport (dissolue 2000). MC Compétition pour la communication.

**Voitures :** Renault 5 Turbo, Renault 5 Turbo "Tour de Corse", Clio 16S, Clio Williams, Clio Maxi.

**Copilotes :** Michel BACONNAIS, Eric DUCHEMIN, Michel BOUILLANT, Pierre DUGUE, Régis POMARES.

**Loisirs :** Voiture compétition, aventure et musique.

**Les débuts :** Rallye : 1986 au rallye Loire Océan. On finit 2<sup>ème</sup> au scratch derrière un certain Didier THABARD.

Rallycross : En 1989, sur R5 turbo, en coupe de France division 3.



## Michel CRESPEL, en stat'

**Nombre de rallyes :** 56



7 (Clio Maxi)



2 (Clio Williams)



4 (Clio 16S)



36 (R5 GT Turbo)



6 (R5 TDC)

**Podium scratch :** 5...

**Victoire scratch :** 43 victoires

**Nombre de rallycross :** 63

**Abandons :** 17

**Finale :** 1 : Grenoble.



**Tes objectifs :** Profiter au maximum de la vie. En VHC, se faire plaisir avec des voitures avec une âme et virile. Participer à des épreuves internationales avec un très bon niveau et contact avec des pilotes comme OREILLE, PANIZZI... Que du plaisir !

**Ton calendrier 2020 :**

- Rallye Autun la Châtaigne dans le Morvan : 21, 22 et 23 Août.
- Maroc Historic Rallye : 01-05 Décembre : beau pays, magique, ES dantesques. Accueilli à bras ouvert.

**② Caractéristique de ta voiture : RENAULT 5 TURBO : VHC FIA**

**Groupe :** 4-B

**Classe :** I-J

**Année :** 1981-1982

**Cylindrée :** 1397 x 1,4 cm<sup>3</sup>, 2L

**Puissance :** 284 CV (bleue) et TDC Budget 320 CV

**Mode :** Propulsions

**Entretien :** MC Compétition



**③ Ton assistance : Présentés-nous ton assistance.**

J'ai la chance d'avoir des gens très fidèles.

Il y a Guy et Jean-Yves, mes deux mécanos de base.

C'est un réel plaisir de travailler avec eux.

J'ai aussi quelques mécanos occasionnels.

## ④ Ton palmarès : Rallystique

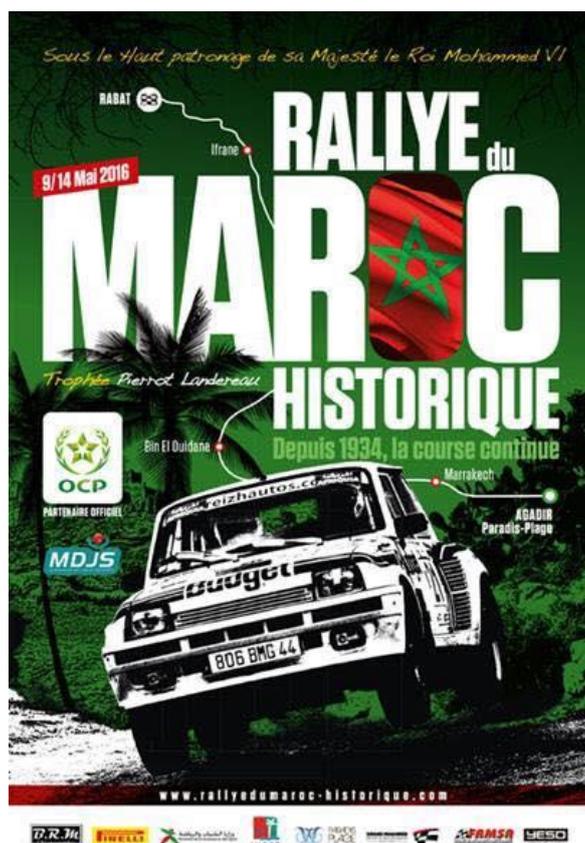
### 2018 : Départ vers de nouveaux territoires !

 Rallye International du Maroc Historique	 Pomares Régis	#15	 Renault 5 Turbo EK-670-JR	J1	<b>Abandon</b>
 4 Regioni Historic Rally International	 Pomares Régis	#11	 Renault 5 Turbo BH-723-SW	3	<b>Abandon</b>



### 2016 : Tourné vers l'international !

 Sardaigne International Historic Rally	 Pomares Régis	#10	 Renault 5 Turbo 806 BMG 44	3.10	<b>Suspension</b>
 Rallye International du Maroc Historique	 Pomares Régis	#25	 Renault 5 Turbo 806 BMG 44	I	7. 3. classe I



## 2014 : On remet le Turbo !

Rallye International du Maroc  
Historique  
Others

Pomares Régis

#35



Renault 5 Turbo  
806 BMG 44

I

Moteur



## 2013 : Maroc et Automne au programme !

Rallye National d'Automne La Rochelle VHC  
France Cup VHC

Baconnais Michel

#202



Renault 5 Turbo

35 C3S

Accident

Rallye International du Maroc  
Historique

Baconnais Michel

#28



Renault 5 Turbo  
806 BMG 44

I

50. 50. Others  
20. classe I



## 2012 : Maroc, de nouvelles aventures !

 Rallye International du Maroc Historique

 Baconnais Michel

#21

 Renault 5 Turbo  
806 BMG 44

I

Abandon



## 2010 : Une saison corsée !

 Tour de Corse Historique

 Baconnais Michel

#10

 Renault 5 Turbo  
806 BMG 44

3S D3S

7. 3. classe 3S D3S

 Rallye International du Maroc Historique

 Baconnais Michel

#8

 Renault 5 Turbo

I

Accident



## 2009 : Corsica, le retour en historique !

🇫🇷 Tour de Corse Historique

🇫🇷 Baconnais Michel

#19



Renault 5 Turbo

3 D3S

9. 4. classe 3 D3S



## 1999 : Une pige en rallye !

🇫🇷 Rallye Régional du Pays Vannetais  
France Cup

🇫🇷 Dugué Pierre

#29



Renault Clio Maxi  
3017 WWB 44 [chassis 8]

A7

2. 1. classe A7



## 1998 : Les années Clio Maxi !

 Rallye National de Loire-Atlantique  
 France Cup

 Rallye Régional des Côtes d'Armor  
 France Cup

 Rallye Régional du Pays Vannetais  
 France Cup

 Dugué Pierre

 Dugué Pierre

 Dugué Pierre

#5  Renault Clio Maxi  
 5817 WWB 44 [chassis 8]

#30  Renault Clio Maxi

#36  Renault Clio Maxi  
 2662 WWB 44 [chassis 8]

A7 1.

A7 Mécanique

A7 1. 1. classe A7



## 1997 : Loire-Atlantique au menu !

 Rallye National de Loire-Atlantique  
 France D2

 Dugué Pierre

#6  Renault Clio Maxi  
 5475 WWB 44 [chassis 8]

A7 Abandon



© Photo Gilou50 GF

## **1996 : Une petite saison !**

Rallye Thymerais : Ab.

Rallycross Lunéville :



## **1995 : 3<sup>ème</sup> au Championnat de France rallycross et un Loire-Atlantique !**

Rallycross Essay : 1/1/1 ;

Rallycross Faleyras : 1/1/1 ;

Rallycross Savenay : 1/1/1 ;

Rallycross Le Creusot ;

Rallycross Lunéville ;

Rallycross Lessay ;

Rallycross Bergerac ;

Rallycross Lohéac ;

Rallycross Mayenne ;

Rallycross Paris.

**MICHEL CRESPER RENAULT CLIO MAXI**

Amicale des Concessionnaires  
ville de la Buvette  
RENAULT Bretagne Pays de Loire

YACCO  
Wynn's  
SODICAM  
IDENTICAR PROTECTION ASSISTANCE  
AVON  
Wynn's  
YACCO  
POINTF  
RENAULT sport

**CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS 1995**  
DIRECTION REGIONALE RENAULT  
GARAGE MÉNARD - REDON - TÉL. 99.70.52.00 - FAX : 99.71.48.20

RENAULT

PHOTO JACQUES PRIVAT

🇫🇷 Rallye National d'Automne La Rochelle 🇫🇷 Dugué Pierre  
France D2  
France Cup

#4  Renault Clio Maxi  
[chassis 8]

A7

Accident

🇫🇷 Rallye National de Loire-Atlantique 🇫🇷 Dugué Pierre  
France D2

#9  Renault Clio Williams  
8651 WWB 44

A7

1. 1. France D2  
1. classe A7



**1994 : 4<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross, 2<sup>ème</sup> de la division 1 !**



## 1993 : 5<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross, 3<sup>ème</sup> de la division 1 et 2 Rallyes !

■ ■ Rallye National d'Automne La Rochelle ■ ■ Dugué Pierre  
 France Cup (National)

#4  Renault Clio Williams

A7

**Mécanique**

■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique ■ ■ Dugué Pierre  
 France Cup (National)

#11  Renault Clio 16S  
7640 WVB 44

A7

3. 1. classe A7



## 1992 : 7<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross, 4<sup>ème</sup> de la division 1 et l'Automne dans l'escarcelle !

■ ■ Rallye National d'Automne La Rochelle ■ ■ Dugué Pierre  
 France Cup (National)

#110  Renault Clio 16S  
9941 WVB 44

A7

1. 1. classe A7

■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique ■ ■ Dugué Pierre  
 France Cup

#8  Renault Clio 16S  
2715 WVB 44

A7

6. 2. classe A7



RALLYE D'AUTOMNE

1992

## 1991 : 20<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross, 10<sup>ème</sup> de la division 1 et un Layon !

- ■ Rallye National d'Automne La Rochelle ■ ■ Dugué Pierre  
France Cup (National)
- ■ Rallye Régional du Pays Vannetais ■ ■ Bouillant Michel  
France Cup
- ■ Rallye Régional des Vins du Layon ■ ■ Bouillant Michel  
National Critérium (Regional)

#11	◆	Renault Clio 16S	A4	
#50	◆	Renault 5 Turbo "Tour de Corse" 4632 WM 44	F5	28. 4. classe F5
#50	◆	Renault 5 Turbo "Tour de Corse" 4632 WM 44	F5	1. 1. classe F5

Rallye Haute Vallée du Loir : 28/11/9



## 1990 : 9<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross en division 3 et 1 Calvados !

- ■ Rallye National de Vendée ■ ■ Bouillant Michel  
France Cup (National)
- ■ Rallye National de Loire-Atlantique ■ ■ Bouillant Michel  
France Cup (National)
- ■ Rallye National de Lisieux et du Calvados ■ ■ Bouillant Michel  
France Cup (National)
- ■ Rallye National des Côtes de Garonne ■ ???  
France Cup (National)

#93	◆	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F5	Abandon
#49	◆	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F5	Abandon
#97	◆	Renault 5 Turbo "Tour de Corse" 4632 WM 44	F5	1. 1. classe F5
	◆	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F5	Accident

Rallye Eure : Ab.



## 1989 : 6<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross en division 3 et 1 Pays

### Vannetais au tableau de chasse !

<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup</li> <li>Rallye Régional du Pays Vannetais</li> <li>Rallye National de Loire-Atlantique France Cup (National)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> <li>Duchemin Eric</li> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#131</li> <li>#40</li> <li>#96</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 4632 WM 44</li> <li>Renault 5 Turbo</li> <li>Renault 5 Turbo 193 TZ 44</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> <li>F4</li> <li>B3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5.</li> <li>1.</li> <li>3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. classe F4</li> <li>1. classe F4</li> <li>1. classe B3</li> </ul>
--	---	--	--	--	--	--



## 1988 : 22<sup>ème</sup> Championnat de France rallycross division 3 et coupe de France !

<ul style="list-style-type: none"> <li>Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Grenoble France Cup</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#75</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 6674 VZ 44</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abandon</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup (National)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#85</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10. 10. France Cup (National) 1. classe B3</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronde Régionale de Saumur National Critérium (Regional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#123</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 2 6674 VZ 44</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 1. National Critérium (Regional) 1. classe F4</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronde de la Rose National Critérium (Regional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Duchemin Eric</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#83</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 1. classe F4</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronde Régionale de La Ferté-Gaucher National Critérium (Regional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Duchemin Eric</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#111</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2. 2. classe F4</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Regional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#63</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronde Régionale de la Chevalleries National Critérium (Regional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#93</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 1. classe F4</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye National de Soulac-sur-Mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#37</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3. 1. classe B3</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>???</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#89</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 6674 VZ 44</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>1.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux National Critérium (Regional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#89</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 6674 VZ 44</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/1/1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rallye National de Loire Océan France Cup (National)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baconnais Michel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>#33</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Renault 5 Turbo 193 TZ 44</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 1. France Cup (National) 1. classe B3</li> </ul>

Rallye Côte d'Amour : 1/1/1

Rallycross Savenay : 2<sup>ème</sup> D3



## 1987 : Une saison en régional !

**Rallye Régional Côte de Lumière**

National Critérium (Regional)

**Baconnais Michel**

#37



**Renault 5 Turbo**  
193 TZ 44

B3

**Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux**

National Critérium (Regional)

**Duchemin Eric**

#73



**Renault 5 Turbo 2**

B3

**Ronde Régionale de la Côte d'Amour**

France Cup

**Duchemin Eric**

#56



**Renault 5 Turbo 2**

B3

**Ronde de Saint-Porchaire**

**Baconnais Michel**

#95



**Renault 5 Turbo 2**

B3

**Ronde Régionale de la Chevallerais**

**Duchemin Eric**

#77



**Renault 5 Turbo 2**

B3

**Ronde Régionale du Morbihan**

National Critérium (Regional)

**Duchemin Eric**

#83



**Renault 5 Turbo 2**

B3

**Tour de Corse - Rallye de France**

WRC

France

**Baconnais Michel**

#85



**Renault 5 GT Turbo**

N3

**Rallye Régional de Loire Océan**

National Critérium (Regional)

**Baconnais Michel**

#71



**Renault 5 Turbo**

B3

1/1/1

1. 1. classe B3

**Abandon**

1. 1. classe B3



## 1986 : L'apprentissage en rallye !

**Ronde Régionale de la Côte d'Amour** ???

National Critérium (Regional)

#2



**Renault 5 Turbo**

B3

1. 1. classe B3

**Ronde Régionale de la Chevallerais**

France Cup

**Dehan**



**Renault 5 Turbo**

5.

Rochelle :

## 1985: Les débuts en rallye !

**Rallye Régional de Loire Océan**

France Cup

**Baconnais Michel**

#68



**Renault 5 Turbo**  
193 TZ 44

B3



## 6 L'interview express :

### **Pluie ou Sec ?**

Les deux, cela ne me dérange pas.

### **Jour ou Nuit ?** Jour.

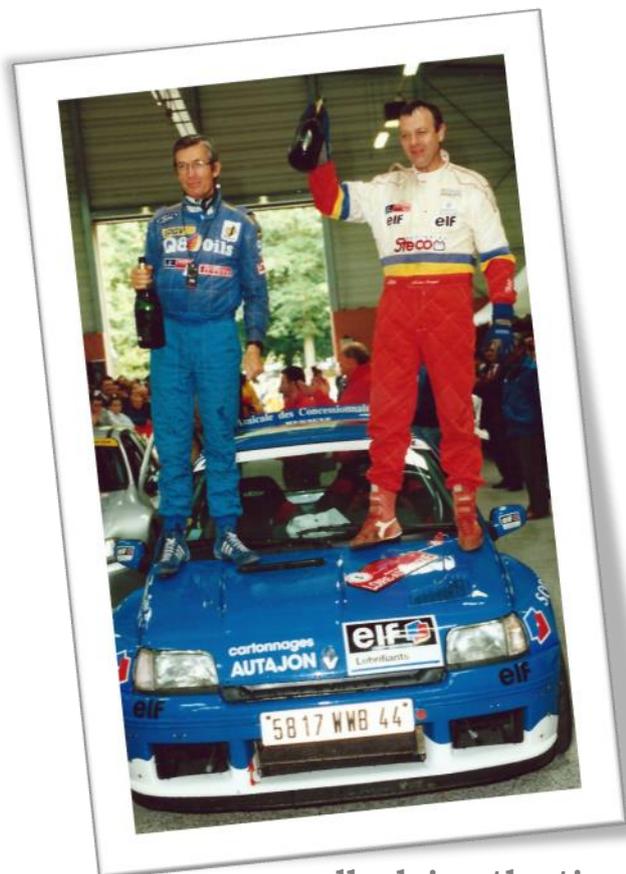
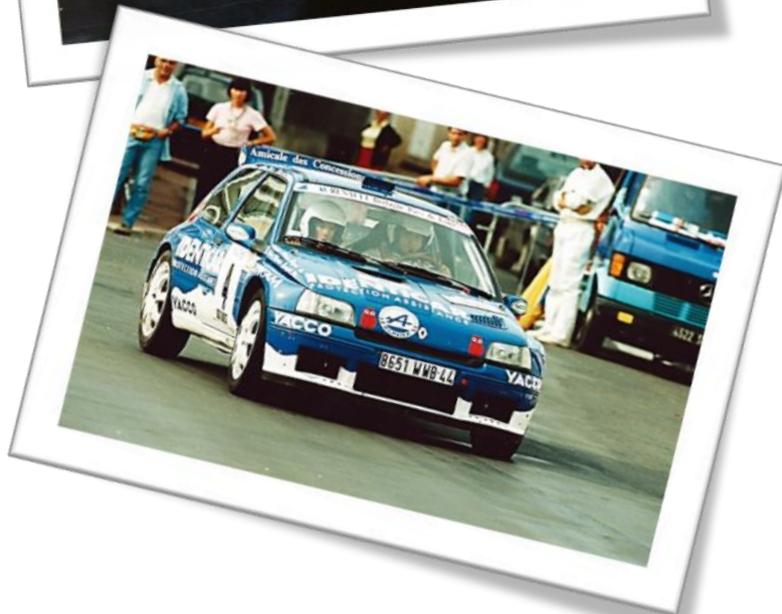
### **Technique ou Rapide ?**

Au feeling, un passage pour la prise de note puis après c'est de l'improvisation. Je suis un fainéant des recos.

### **Attaque ou Défense ?** Attaque.

### **Corde ou Pas corde ?** Corde.

Voir très corde avec une roue dans le vide.



### **Rallye ou Rallycross ?** Rallye.

### **LOEB ou OGIER ?** Les deux.

OGIER, je suis admiratif car c'est une période plus difficile.

### **VHC ou Moderne ?**

VHC compétition.

### **Clio Maxi ou R5 Turbo ?**

Dans les années 96-98, la Clio car c'est une voiture virile.

### **Rallye ou Rallye-raid ?**

C'est un rêve le rallye raid, je n'ai pas eu l'opportunité. J'aurais aimé. Plutôt rallye asphalté. J'ai aussi découvert le rallye terre.

**Foot ou Rugby ?** Rugby.

**Muscadet ou Sel ?**

Je suis épicurien, les deux.

**Poisson ou Viande ?**

Les deux tout ce qui est bon et bien préparé.

**Mer ou Montagne ?**

Mer pour tous les jours et montagne pour le rallye.



**Ton film préféré ?**

Je ne suis pas cinéphile, mais préférence pour les films qui reprennent des histoires vraies.

**Ta musique préférée ?**

Pink Floyd.

Johnny HALLYDAY avec « L'envie ».  
Rock de bonne qualité.

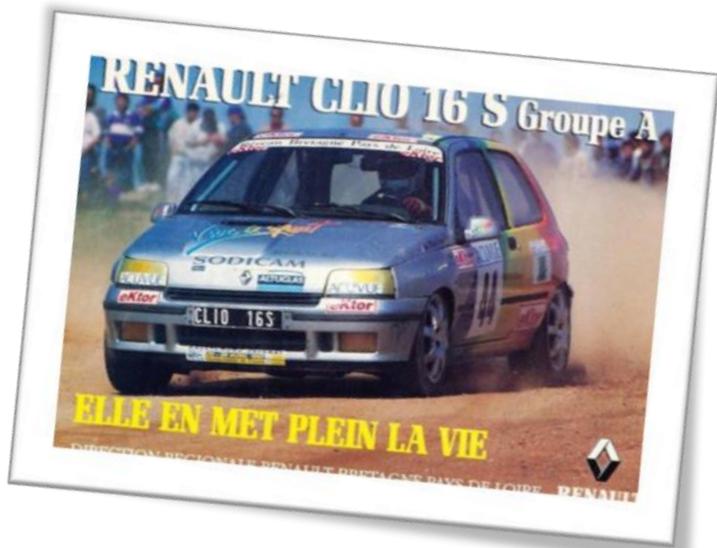
**Ton plat préféré ?**

Une bonne côte bœuf.

**Ta boisson préférée ?**

Une bière de bonne qualité.

**Une ville ?** Nantes.



## 7 Zoom sur Michel CRESPEL :

### - D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Très jeune, à 12 ans, le rallye (rallye de la Baule) passait à St-Dolay près de la ferme de mes parents. J'ai pu parler avec Jean-Pierre NICOLAS, ANDRUET... Tout cela m'a donné envie. Et voir les Alpines passer, un rêve.



**RALLYE D'AUTOMNE**

**1989**

PHOTO-ACTUALITES  
BP 293 72007 LE MANS CEDEX  
☎ 43.82.19.08

### - Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Déjà s'appliquer complètement. Il faut énormément de volonté.

Ne pas baisser les bras. Il faut allier passion et envie.

Travailler beaucoup. C'est une passion. Il faut être un guerrier.

### - Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Réinstaurer une coupe pour les jeunes comme dans le temps avec les Saxo et étoffer les plateaux avec ces voitures assez proches de série.

Les quatre roues motrices ont fait augmenter les budgets dans le rallye. Je suis un anti quatre roues motrices.

Avoir plus de considération des licenciés par la FFSA : conseils.

### - Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Détermination sans faille, ne rien laisser au hasard. Bien se préparer.

**- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

Celles que j'ai eu.

Ford Escort Gr. 4 et Opel Manta 400 Gr. B.

**- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.**

R5 Turbo

R5 "Tour de Corse"

R5 GT Turbo

Clio 16 S : 200 CV, 1991

Clio Williams : 220 CV

Clio Maxi : deux Clio aux couleurs Identicar, 265 CV et 290 CV.

Voitures que j'ai adoré.



**- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?**

La R5 turbo, auto difficile à conduire. Voiture exigeante mais quel pied quand ça marche. C'est hyper violent.

**- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

Maroc : Paysage, définition, pilote, environnement...

Tour de Corse : Magique.

La Rochelle : Rallye que j'aime beaucoup.



**- Quel est le rallye de tes rêves ?**

Dakar et East African Safari.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

Je ne peux pas dire, toutes les spéciales sont belles.

**- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?**

Un rallye de galère dans le nord : gras...

Autrement, je suis toujours content : une bonne navigation, un volant, un rallye.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Un des meilleurs : rallye la rochelle, victoire Clio Gr.A devant les 4 roues motrices sur le mouillé.



**- Quelle est ta plus belle victoire ?**

La Rochelle en Championnat de France. Marqué profondément.

**- Si tu pouvais rajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?**

Rallye Maroc.

Être dans les 10 premiers, c'est déjà un exploit.

Le dernier Maroc, on avait seulement 4 pneus pour 3 000 km (soit 500 km par jour). C'est une vraie aventure.



**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

Sortie route à la finale à Grenoble, en 1988.

**- Quel est ton pilote préféré ?**

LOEB-OGIER.

Jean-Luc THERIER : intelligence de course. RAGNOTTI.

**- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?**

C'est varié en fonction des régions.

Peu importe la région, il y a toujours de très bons pilotes.

Jacky DEBORDE dans la région, on s'est battu à coup de 1/10<sup>ème</sup> de seconde.

**- Un petit mot pour décrire tous tes copilotes.**

Michel BACONNAIS : début développement du système de note,

Pierre DUGUE : copilote expérimenté de Mayenne.

Eric DUCHEMIN : temporaire,

Michel BOUILLANT : peu de rallye ensemble mais victoire à Lisieux,

Régis POMARES : copilote actuel en VHC (2010), copilote de bon niveau.

**- Quel regard portes-tu sur les rallyes et le rallycross aujourd'hui ?**

Période compliquée avec les budgets et les mouvements écolos.

J'ai eu la chance de rouler pendant les meilleures années du sport auto.

## 8 Presse-Book :

### Michel Crespel à l'heure de la reprise

**AUTOMOBILE.** Rallye. Le pilote de la presque Île guérandaise devrait retrouver le chemin des spéciales cet été au volant de sa R5 Turbo Gr.B.



Michel Crespel prépare son retour sur l'asphalte des rallyes au volant de sa légendaire Gr.B. Photo: PO

**P**réparer les voitures c'est bien, rouler avec c'est mieux ! Composant avec une discipline à l'arrêt depuis quatre mois, Michel Crespel peaufine son retour. « Nous restons dans l'expectative, en fonction des autorisations préfectorales données aux organisateurs en regard au contexte sanitaire », explique le pilote régional dont la passion s'exerce désormais sur les épreuves internationales en Véhicule Historique de Compétition. « J'ai dû mal à décrocher, reconnaît l'intéressé. J'ai envie de rouler de nouveau, même si j'ai conscience que je ne serai pas aussi performant que par le passé. »

Deux ans après sa dernière apparition sur asphalte en Italie, l'heure du retour devrait se concrétiser dans les prochaines semaines pour le pilote de la presque Île guérandaise (67 ans).

Dans ses ateliers, la préparation de la légendaire R5 Turbo Gr.B s'achève. Elle laissera place à des essais dynamiques sur le circuit de Fay-de-Bretagne.

#### Un galop d'essai avant le Maroc, cet hiver

Revenir sur asphalte où le grip se révèle plus important imposera de trouver « la bonne jauge », confie Michel Crespel qui pourrait s'alli-

gner au rallye d'Autun (Saône-et-Loire), prévu fin août. « Je fais partie d'une génération qui roule encore au feeling, même si on se fait parfois des châteaux ! »

Entouré par une équipe de fidèles depuis 1986, l'équipage partage une passion intacte dans une ambiance sur lesquelles les années ne semblent pas avoir de prise. « En VHC, il n'y a pas la tension des rallyes modernes, confie encore Michel Crespel. L'entraide reste le maître mot. » Pour le pilote, le galop d'essai estival résonne aussi comme une remise dans le bain en vue du rallye du Maroc, prévu cet hiver.

Presse-Océan, 26/07/2020

**AUTOMOBILE.** Rallye VHC

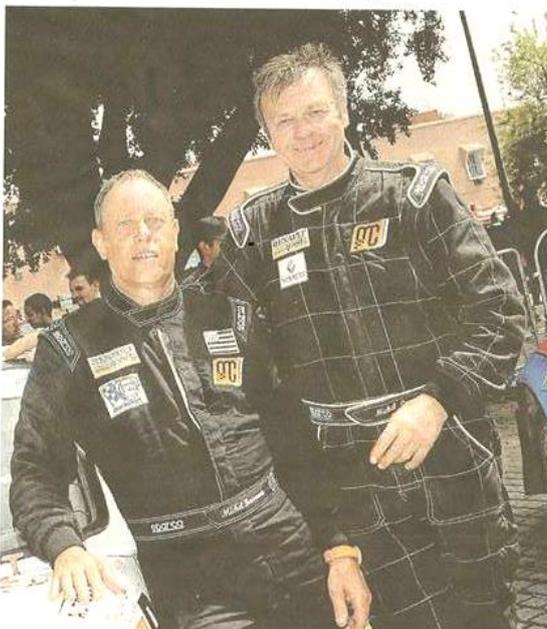
## Le challenge « historique » de Crespel

Engagé sur le rallye du Maroc, le pilote de Batz-sur-Mer renoue avec la compétition au volant de sa R5 turbo Gr.4.

**L'**aventure continue pour Michel Crespel (61 ans). Champion de France de rallycross et vainqueur de 47 épreuves de la coupe de France de rallyes dont le « Loire-Atlantique » (sur Clio Maxi) au cours des années 80 et 90, le pilote de la Presqu'île relève désormais le challenge sportif du Véhicule historique de compétition. Aux côtés de son fidèle copilote Michel Baconnais, l'équipe régionale renoue avec ses plus belles heures à bord d'une R5 turbo Gr.4 de 1984.

#### Sur d'anciennes spéciales du championnat du monde de rallye

Le modèle « coup de cœur » du concurrent marilligérien. « Nous disputons les courses que nous n'avons pas eu l'occasion de courir pendant notre carrière sportive » souligne Michel Crespel qui apprécie de vivre sa passion



Le Batzien Michel Crespel (à d) et son copilote Michel Baconnais retrouvent la compétition en rallye VHC.

sur fond d'exotisme. Une remise en jambe opérée dans le cadre du Tour de Corse au milieu des années 2000, confirmée depuis par une victoire sur le Paris-Nice et trois participations au rallye du Maroc. « On se retrouve en pleine compétition, sur d'anciennes spéciales du championnat du monde de rallye. C'est la grosse attaque en spéciale et un vrai challenge en matière de préparation et d'assistance » poursuit Michel Crespel. Le pilote d'analyser : « La 5 turbo est un monstre, une voiture difficile à conduire où il faut donner de sa personne pour rester sur la route. »

#### Une source de modestie

Entouré de pilotes internationaux, l'équipage reconnaît : « Participer aux épreuves internationales du VHC apporte une saveur particulière. » Une source de modestie aussi. « Elles permettent de rester humble, de se remettre en question et d'ouvrir les yeux sur la préparation. » Autant d'instant « inoubliables » pour le champion régional qui avoue son plaisir de vivre désormais « sa passion sans obligation ».

Presse-Océan, 07/06/2013

## SPORT AUTOMOBILE. Michel Crespel remet le turbo au Maroc

À 64 ans, le Batzien participe, à partir de lundi, au rallye du Maroc historique à bord de sa mythique R5 Turbo groupe 4 de 1981. Pas prêt à lâcher le volant.



Avec sa R5 Turbo, Michel Crespel va crapahuter pour la 5<sup>e</sup> fois sur les pistes marocaines.

Malgré le temps qui passe, la passion est restée intacte. Il y a plus de 50 ans, le jeune Michel voyait passer les bolides de feu le Rallye de la Baule depuis la fenêtre de la maison familiale de Saint-Dolay. Certains choisissent de taper dans un ballon. Michel Crespel a préféré tenir un volant et passer les vitesses. « Ma première course ? C'était avec une R5 Turbo (déjà !) qu'on m'avait prêtée. J'avais terminé 2<sup>e</sup> du rallye alors que je n'avais jamais conduit ». En parallèle de son travail chez Renault, le Batzien a écumé les rallyes nationaux, s'offrant de nombreux titres sur les circuits du Grand-Ouest.

### Vieux démons

À 46 ans, il a tout plaqué. Overdose de bielles, durites et carburateur. « J'avais la sensation d'avoir fait le tour de la question. Je tournais à plus de 30 courses par an ». Une cure de 12 ans puis la rechute. « Le démon m'a repris ». Michel Crespel s'est replongé sur le circuit VHC avec le Tour de Corse historique (\*) en 2009. « On n'a

pas été ridicules. On a quand même fini 9<sup>e</sup> sur plus de 200 concurrents ».

Une cure de jouvence qui a propulsé le Batzien vers le Maghreb l'année suivante. Direction le Rallye du Maroc historique. Un monument du sport automobile et un vieux rêve inassouvi. « À l'époque où il faisait partie du championnat du monde, il était réputé comme le plus dur du circuit, mais aussi le plus magnifique ».

Six ans plus tard, Michel Crespel - déjà quatre participations au compteur - sera au départ de la 7<sup>e</sup> édition qui se déroule du 9 au 15 mai entre Rabat et Agadir. Toujours avec sa fidèle R5 Turbo gr.4, une des plus petites du rallye, « mais d'une agilité redoutable ». Avec ses 300 chevaux, la bête en a quand même sous le capot. « En 2014, on faisait du 138 km/h de moyenne sur certaines spéciales, avec des pointes à 213 », raconte fièrement le pilote chevronné. Qui fera face à la concurrence sévère des Ford Escort, Porsche 911 ou autres Opel Manta 400. Le niveau s'élève un peu plus

chaque année. « L'année dernière, il y avait quand même 17 anciens champions du monde au départ ».

### « Il va falloir ménager la monture »

Les longues spéciales à travers l'Atlas, ses trous, ses cailloux et sa poussière permanente ne s'annoncent pas comme une partie de rigolade. « Il va falloir ménager la monture, bien gérer la voiture sur de longues distances. Comme j'ai l'habitude de le dire, l'important n'est pas d'aller vite, mais de ralentir le moins souvent possible ». Le choix des pneus, des suspensions s'avère prépondérant. « Je n'ai pas d'inquiétude. Je pars toujours sur des autos bien préparées ».

Et Michel peut compter sur son acolyte du fauteuil passager, Régis Romares, co-pilote de renommée dans le milieu, pour lui lire ses précieuses notes. « On

a abordé cette course de manière professionnelle. On a une super équipe d'assistance entièrement bénévole de sept personnes, répartie sur deux camions. L'avantage que j'ai, c'est d'être du métier. La voiture, ça fait un an et demi que je la prépare ».

### Arriver au bout

Cette année sera-t-elle la bonne pour l'équipage n° 25 ? À bord de la R5 Turbo, on y croit dur comme fer. « Jusqu'ici, j'ai plutôt bien figuré au Maroc, sans obtenir de résultat. Le premier objectif, c'est d'arriver au bout. Je reste un amateur qui se bat contre des budgets beaucoup plus gros. Si c'est possible, on va essayer de viser un Top Ten. Même si je n'ai rien à prouver, je pars comme toujours avec beaucoup d'humilité et le sentiment de faire quelque chose qui reste exceptionnel ».

Simon Mauviel

(\*) Véhicules historiques de compétition

**AUTOMOBILE.** Véhicule historique de compétition : rallye 4 Régioni, en Italie

## Michel Crespel et les leçons d'italien

Le pilote de Batz-sur-Mer s'est élancé le week-end dernier sur les spéciales du rallye 4 Régioni, au sud de Milan.

À mon âge (66 ans, NDLR), je ne me bats plus exclusivement contre mes adversaires, résume Michel Crespel. Être capable d'emmener un tel fauve de brutalité au milieu d'une meute de jeunes pilotes est aussi un challenge. »

**Le rallye du Maroc attend le pilote de Batz-sur-Mer à la fin du mois**

Engagé sur les routes italiennes, au sud de Milan, au volant de sa 5 Turbo, l'insatiable compétiteur régional a démontré qu'il avait conservé son sens de l'attaque et de la maîtrise lors du rallye 4 Régioni. « Deux ans après notre dernier rallye sur asphalte, nous avions à cœur de montrer que nous pouvions encore faire des temps respectueux avec une



L'expérimenté Michel Crespel (66 ans) dans ses œuvres sur les routes italiennes à bord de sa 5 Turbo. Photo Facebook

auto bestiale », explique le pilote de Batz-sur-Mer.

Composant avec les caprices de leur monture réparée en cours de la 11<sup>e</sup> spéciale, l'équipage pointait en 12<sup>e</sup>

position avant son abandon sur casse mécanique au terme de la 3<sup>e</sup> journée de course.

Coupé dans son élan, Michel Crespel est pourtant formel :

« Ça marchait fort ! La voiture volait d'appuis en appuis. »

Pour le pilote ligérien, la prochaine étape se profile désormais sur les pistes du rallye du Maroc dès la fin du

mois de mai. « Je sais que nous avons encore de la ressource, et que nous pourrions être du bal avec un peu plus de chance ».

## L'envie de gagner signée Michel Crespel



À l'occasion de l'été, votre quotidien revient sur les pilotes régionaux qui ont marqué leur époque. Première étape, le Baulois Michel Crespel, champion de France de rallycross et pilote de rallye émérite des années 90.

« Je courrais pour gagner, la 2<sup>e</sup> place ne m'intéressait pas ». Il est des talents qui attendent parfois le nombre des années. Arrivé à 36 ans en compétition, Michel Crespel a joué de caractère, de détermination et de talent pour réaliser ses ambitions. « J'ai rêvé au passage du rallye de La Baule avec Andruet dans les années 60, mais je ne pensais pas pouvoir conduire une voiture de course comme le faisaient les pilotes » explique l'ex-mécanicien et préparateur de Batz-sur-Mer. De ses débuts au rallye de Loire-Océan en R5 Turbo fin 86 – « un déclic, je me suis découverte une prédisposition à piloter » –, à sa dernière victoire

au rallye de Loire-Atlantique en 1998 sur Clio kit-car – « pour terminer sur un succès » –, Michel Crespel a sillonné les épreuves des championnats de France de rallye et de rallycross avec le même appétit de victoire.

Et de La Rochelle au Tour de Corse en passant par le Monte-Carlo, le pilote autodidacte n'a reculé devant aucun défi. « J'ai toujours voulu me mesurer à des gens qui allaient vite. Je n'ai jamais choisi la voie de la facilité » confie le Baulois au fort tempérament qui ajoute, « la compétition forge un homme ».

« Passer le témoin » Devenue « la terreur » de l'Ouest totalisant 43 succès, le pilote au losange jettera son dévolu sur le rallycross aux débuts des années 90. « Je voulais connaître cette discipline où les véhicules sont très développés et qui apporte une note d'acrobatie supplémentaire en rallye ». À la clef, un titre de champion de France en 1994 et un statut de pilote semi-professionnel. « Travailler avec les ingénieurs aux côtés de Phillip-

pe Bugalski et d'Alain Orelle fait partie de mes meilleurs souvenirs ».

Oublié une violente sortie de piste à Lohéac la même année – « ça fait partie du jeu » – et les abandons – « les défaites sont souvent méritées » –, le chelem de la victoire reste collé au destin sportif du pilote régional. Les lauriers à La Rochelle en 1992 et le bras de fer victorieux avec Jacky Deborde au « Loire-Atlantique » de 1993 constituant autant « de souvenirs extraordinaires ».

À bientôt 53 ans, Michel Crespel remet aujourd'hui les pieds dans la compétition. « J'aide le jeune Teddy Denié à débiter en Clio Cup. C'est l'occasion de passer le témoin en lui faisant partager mon expérience et mon envie de gagner ». Et de conclure, « les rallyes purs me manquent beaucoup. C'est pour moi la discipline noble du sport-automobile avec des émotions très fortes et uniques qu'on partage seulement avec son copilote ».

Ludovic Bellanger

À suivre, Didier Blot où la passion en dilettante

2004 Presse-Océan 2004

### « Le podium est au bout du capot »

La petite Clio, groupe A, du Baulois Michel Crespel se porte plutôt bien. En deux courses, Faleyras et Lohéac, la 16 S, a fait un bond en avant. Grâce au pilote, c'est certain mais aussi en raison du soutien permanent, à l'atelier comme sur le terrain, des gens de Renault sports. Indéniable.

NANTES. – Le tracé du circuit de Mayenne, plus serré, devrait encore mieux convenir à la petite traction. Ce n'est pas dans les parties lentes que les plus puissantes pourront faire la différence. Mayenne laisse une grande part au pilotage.

Sur une traction, l'efficacité est primordiale surtout si elle est peu puissante, ce qui est le plus souvent le cas, par la force des choses d'ailleurs.

Passé de la surpuissante « Tour de Corse » à la mini gorupe A, Michel a dû adapter son style de conduite. Ses trajectoires très propres ont payé. Résultat, la victoire en finale B et la 4<sup>e</sup> place en finale A. Michel a vu que son auto pouvait faire encore mieux.

« Je ne la connais pas ; je ne l'ai que très peu conduite et je dois m'appliquer à perdre le moins de temps possible, à utiliser toute la motricité du châssis, chose que je n'avais pas besoin de faire avec les propulsions, la puissance gommant toutes ces pe-

ties imperfections de style. Je découvre et j'apprends plein de choses c'est vraiment passionnant et elle m'en est qu'au début de son

développement ; nous sommes pleins d'espoirs. »

15 kg de gagnés pour Mayenne, c'est toujours ça de plus pour les accélérations comme pour le freinage et une nouvelle barre pour la suspension devraient permettre à Michel de concrétiser ses souhaits, monter sur le podium.

En fait, rien d'extravagant lorsque l'on a vu tourner l'auto.

#### A suivre encore

Didier Thabard, Alfa 75 turbo, accablé par le mauvais sort lors de l'épreuve de Lohéac, durit de turbo, crémaillère et crevaillon pour terminer. Pas de finale mais ce n'est que partie remise. Du coup, il est en manque.

Jean-Pierre Sauvion, sur la même auto, attend un nouveau train arrière ; s'il arrive cette semaine, le temps pour l'installer sera compté. Sans doute préférera-t-il mieux préparer la dernière course de Paris - Trappes plus médiatique.

Claude Perrigault, Sierra GN, ne peut que miser sur la météo, puisque la pluie pour les finales de Lohéac a joué un bien mauvais tour sur propulsions. Imparable.

Roland Olive, 52 ans, le « papy » de la discipline sur sa 505 turbo, presque une voiture de collection, cherchera une nouvelle fois à aller en finale, même la C, ce qui suffirait à son bonheur. Comme quoi, même en rallycross, il y en a pour toutes les ambitions.



Le pilote-préparateur Michel Crespel, après deux courses, songe déjà à un premier podium. Pas utopique du tout au vu des premiers résultats.

- 12.9.91 -

Il a senti le vent du boulet

## Michel Crespel a eu peur

SAVENAY. — Depuis longtemps, il n'avait pas senti peser sur lui le boulet de la défaite, comme ce week-end à Savenay, quasiment sur son bitume et sa terre. Le Baulois Michel Crespel a bien cru que l'heure de l'Acignéen Sylvain Poulard sonnerait ce dimanche dans la troisième manche du championnat de France de rallycross.

Deux jours durant, la Renault Clio maxi du Baulois, si dominante la saison passée, a donné de gros soucis à son pilote. « On a un problème moteur qu'on n'est pas parvenu à régler. Je me demande si cela ne résulte pas d'un problème de déjaugage. Il va falloir qu'on se penche sérieusement sur le problème, sinon on va au devant de grosses désillusions. »

Michel Crespel a pu mesurer au cours des essais chronométrés et des manches qualificatives à quel point la Citroën ZX évolution 2 du jeune Rennais Sylvain Poulard promettait. En dépit d'un handicap de puissance (45 cv) très pénalisant. Mais en finale de Division 1, le Baulois n'a pas tremblé. Après un départ parfait, il a contenu la fougue de son jeune rival pour s'adjuger un succès inespéré.

« Sylvain était le plus vite. C'était sa journée. Et pourtant j'ai gagné. Il a fallu se battre pour cela et Sylvain m'a aidé. Si, si il m'a aidé. Dans certaines portions du circuit, ma voiture toussotait et la ZX me poussait. Poulard ne s'en rendait pas compte, heureusement, car il m'a rendu bigrement service. En voulant me récupérer dans les freinages, j'ai fait des fautes, mais heureusement, il n'en a pas profité. »

Pas cette fois, mais Sylvain Poulard peut être certain que son



Michel Crespel s'est fait du mourron, tout au long de son week-end savenaysien. Mais, en finale, le Baulois a fait montre d'un sang-froid à toute épreuve.

heure viendra. Le chef d'atelier de la concession Renault de La Baule n'en a que trop conscience. « Surtout si on ne trouve pas la cause de notre problème moteur au plus vite. En travaillant 15 heures par jour, je n'ai guère le loisir

de faire des essais. Et pourtant... »

Et pourtant, Michel Crespel ne peut pas s'endormir sur ses lauriers savenaysiens.

M. F.

## Championnat de France de rallycross au Creusot

# M. Crespel : le virage à ne pas rater

**Ce week-end, le champion de France de rallycross fait étape au Creusot pour la quatrième étape. Sur un circuit qui comporte de nombreuses difficultés, Michel Crespel peut reprendre la tête du classement provisoire.**

NANTES. — A Savenay, le pilote Baulois a connu ses premiers soucis. Qualifié en première ligne, grâce à un bon départ et en usant toutefois de toute sa ruse, et de son métier, il a pu dissimuler à Poulard ses petits problèmes.

Dès le lendemain de Savenay, le moteur est reparti chez Sodemo, problèmes électriques d'arrivée d'essence aussi. Les ZX de

Cathy Caly et de Sylvaine Poulard ont démontré par contre un énorme potentiel. Au Creusot, elles auront de quoi être encore plus menaçantes.

Pour autant, Michel Crespel trouvera une belle occasion de reprendre le commandement dans ce championnat de France. Jean-Luc Pailler, son plus sérieux rival sera en effet en Angleterre pour le championnat d'Europe. La voie est donc libre. Reste à espérer que sa Clio ait retrouvé tout son potentiel, pour permettre au Baulois de décrocher le gros lot.

Moins rapide, le Creusot va redistribuer les chances de chacun : confirmer les résultats du début de saison ou au contraire relancer la concurrence à l'attaque.

● Ce week-end



Les problèmes résolus, Michel Crespel est en mesure de prendre le large.

Michel Crespel en tête du championnat de France

## Le Baulois rêve

**Arriver en tête du classement provisoire pour son épreuve, le Baulois ne pouvait rêver mieux. Pourtant jeudi, le chef d'atelier du garage Richard à La Baule était encore aux prises avec sa boîte de vitesses.**

NANTES. — Meilleur temps aux essais chronos, Crespel L. avait jeté toutes ses forces pour semer le trouble au sein de la division 1. Il savait que ce qui importait surtout c'était de gagner la finale, pas des manches qualificatives.

« L'auto est réglée au millimètre en fonction de la piste, de son évolution au fil des tours ». Pas le droit de se loucher ; son public était là pour le soutenir et lui ne tenait surtout pas à le décevoir.

Sans doute le fait de ne pouvoir monter deux pneus neufs pour la finale lui a coûté cette

victoire. La ligne droite de l'hippodrome n'avantage pas non plus son auto. La différence de cylindrée et donc de puissance a fait le reste à l'attaque du premier virage. En grand sportif, Crespel n'a pas voulu risquer ce qu'il tenait ; une seconde place et il conservait l'avantage au championnat.

De toute façon la poussière soulevée par la BMW ne lui permettait plus de soigner ses trajectoires. Demain il pourra commander un nouveau moteur de 250 CV. Un sponsor providentiel est arrivé samedi soir. L'écart de puissance avec les propulsions et son poids moindre vont faire qu'il ne les craindra plus du tout. Les circuits à venir seront plus favorables seulement et inévitablement Pailler reprendra les choses en mains. C'est quasi mathématique. En attendant ce qui est pris est pris et puis qui peut tout prévoir.



Michel Crespel n'aura rien laissé au hasard, dans cette manche du championnat de France de Savenay.

### Rallycross de Mayenne (ce week-end)

## Michel Crespel

### « Le podium est au bout du capot »

*La petite Clio, groupe A, du Baulois Michel Crespel se porte plutôt bien. En deux courses, Faleyras et Lohéac, la 16 S, a fait un bond en avant. Grâce au pilote, c'est certain mais aussi en raison du soutien permanent, à l'atelier comme sur le terrain, des gens de Renault sports. Indéniable.*

NANTES. — Le tracé du circuit de Mayenne, plus serré, devrait encore mieux convenir à la petite traction. Ce n'est pas dans les parties lentes que les plus puissantes pourront faire la différence. Mayenne laisse une grande part au pilotage.

Sur une traction, l'efficacité est primordiale surtout si elle est peu puissante, ce qui est le plus souvent le cas, par la force des choses d'ailleurs.

Passé de la surpuissante « Tour de Corse » à la mini gorupe A, Michel a dû adapter son style de conduite. Ses trajectoires très propres ont payé. Résultat, la victoire en finale B et la 4<sup>e</sup> place en finale A. Michel a vu que son auto pouvait faire encore mieux.

« Je ne la connais pas ; je ne l'ai que très peu conduite et je dois m'appliquer à perdre le moins de temps possible, à utiliser toute la motricité du châssis, chose que je n'avais pas besoin de faire avec les propulsions, la puissance gommant toutes ces pe-

ties imperfections de style. Je découvre et j'apprends plein de choses c'est vraiment passionnant et elle n'en est qu'au début de son

développement ; nous sommes pleins d'espoirs. »

15 kg de gagnés pour Mayenne, c'est toujours ça de plus pour les accélérations comme pour le freinage et une nouvelle barre pour la suspension devraient permettre à Michel de concrétiser ses souhaits, monter sur le podium.

En fait, rien d'extravagant lorsque l'on a vu tourner l'auto.

#### A suivre encore

Didier Thabard, Alfa 75 turbo, accablé par le mauvais sort lors de l'épreuve de Lohéac, durit de turbo, crémaillère et crevaison pour terminer. Pas de finale mais ce n'est que partie remise. Du coup, il est en manque.

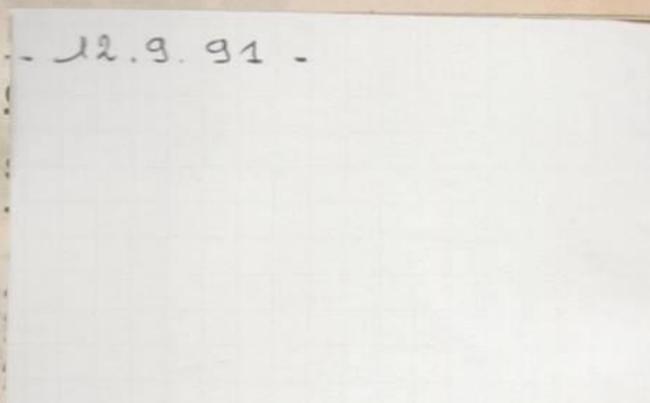
Jean-Pierre Sauvion, sur la même auto, attend un nouveau train arrière ; s'il arrive cette semaine, le temps pour l'installer sera compté. Sans doute préférera-t-il mieux préparer la dernière course de Paris - Trappes plus médiatique.

Claude Perrigault, Sierra GN, ne peut que miser sur la météo, puisque la pluie pour les finales de Lohéac a joué un bien mauvais tour sur propulsions. Imparable.

Roland Olive, 52 ans, le « papy » de la discipline sur sa 505 turbo, presque une voiture de collection, cherchera une nouvelle fois à aller en finale, même la C, ce qui suffirait à son bonheur. Comme quoi, même en rallycross, il y en a pour toutes les ambitions.



Le pilote-préparateur Michel Crespel, après deux courses, songe déjà à un premier podium. Pas utopique du tout au vu des premiers résultats.



Il a senti le vent du boulet

## Michel Crespel a eu peur

SAVENAY. — Depuis longtemps, il n'avait pas senti peser sur lui le boulet de la défaite, comme ce week-end à Savenay, quasiment sur son bitume et sa terre. Le Baulois Michel Crespel a bien cru que l'heure de l'Acignéen Sylvain Poulard sonnerait ce dimanche dans la troisième manche du championnat de France de rallycross.

Deux jours durant, la Renault Clio maxi du Baulois, si dominatrice la saison passée, a donné de gros soucis à son pilote. « On a un problème moteur qu'on n'est pas parvenu à régler. Je me demande si cela ne résulte pas d'un problème de déjaugage. Il va falloir qu'on se penche sérieusement sur le problème, sinon on va au devant de grosses désillusions. »

Michel Crespel a pu mesurer au cours des essais chronométrés et des manches qualificatives à quel point la Citroën ZX évolution 2 du jeune Rennais Sylvain Poulard promettait. En dépit d'un handicap de puissance (45 cv) très pénalisant. Mais en finale de Division 1, le Baulois n'a pas tremblé. Après un départ parfait, il a contenu la fougue de son jeune rival pour s'adjuger un succès inespéré.

« Sylvain était le plus vite. C'était sa journée. Et pourtant j'ai gagné. Il a fallu se battre pour cela et Sylvain m'a aidé. Si, si il m'a aidé. Dans certaines portions du circuit, ma voiture toussotait et la ZX me poussait. Poulard ne s'en rendait pas compte, heureusement, car il m'a rendu bigrement service. En voulant me récupérer dans les freinages, j'ai fait des fautes, mais heureusement, il n'en a pas profité. »

Pas cette fois, mais Sylvain Poulard peut être certain que son



Michel Crespel s'est fait du mourron, tout au long de son week-end savenaysien. Mais, en finale, le Baulois a fait montre d'un sang-froid à toute épreuve.

heure viendra. Le chef d'atelier de la concession Renault de La Baule n'en a que trop conscience. « Surtout si on ne trouve pas la cause de notre problème moteur au plus vite. En travaillant 15 heures par jour, je n'ai guère le loisir

de faire des essais. Et pourtant... »

Et pourtant, Michel Crespel ne peut pas s'endormir sur ses lauriers savenaysiens.

M. F.

### Michel Crespel et le championnat de France

## Encore cinq courses pour réussir

Le championnat de France de rallycross est arrivé à mi-saison. A partir de la prochaine épreuve, le Cotentin, les pilotes décomptent leurs plus mauvais résultats, à condition d'en avoir de meilleurs. Le Baulois Michel Crespel, est en embuscade, second du général et premier de la division 1.

NANTES. — En arrivant à Savenay comme en repartant, Michel Crespel était au commandement du championnat, les deux catégories confondues. A Essay, dans le cadre du championnat d'Europe, la manche que tous les pilotes veulent remporter, après avoir signé le troisième temps des essais, les choses allaient se gâter. « Pas de trop, le principal étant de n'avoir cédé que quelques petits points. Il a suffi d'un accrochage lors de la première manche de qualification pour que



En embuscade à la seconde place, Michel Crespel entend bien reprendre la tête des opérations dès la prochaine courses.

mes chances de podium soient anéanties. Le train arrière déréglé, le comportement de la voiture s'est détérioré et m'a gêné tout le reste de la journée. En finale B, je me suis une nouvelle fois accroché. Un week-end

comme il n'en faut plus puisqu'à la finale ».

Depuis le début de la saison, la petite Clio-Williams (220 CV) tourne plus vite que les BMW, même sur le sec. C'était sans compter avec les Sierra de Pou-

lard et Meslier ; des autos qui ne délivraient pas tout leur potentiel en début de saison ; des autos capricieuses aussi. Lors qu'elles fonctionnent à merveille, difficile de rivaliser avec 350 CV.

En rallycross, le départ fait tout quel que soient les chronos réalisés avant. Un peu frustrant. Le week-end dernier, sur un circuit où la relance est primordiale elles se sont accaparées des deux premières places. Pas encore dangereux dans la mesure où les deux garçons se partagent les victoires. Troisième, Michel Crespel est régulier et ne concède que des miettes.

Les circuits à venir serviront mieux la petite traction, d'autant qu'en division 2, trois pilotes différents l'ont emportée. « Le fait que dans notre division, un cinquième pilote différent gagne est bon pour l'intérêt et le spectacle ; cela prouve que la concurrence est rude et pour conserver mes chances intactes je dois reprendre la tête pour la seconde moitié du championnat ».

**Finale de la coupe de France des rondes et rallies régionaux  
(10 et 11 décembre)**

**Michel Crespel sur le pied de guerre**

NANTES. - L'an passé déjà, le Baulois avait obtenu son billet pour la finale en terminant second de la ligue, sans pour autant pouvoir aller disputer ses chances à Béthune faute de budget. Cette saison, son objectif était de terminer au premier rang. Ils ne sont que sept (sur 16 ligues) à avoir fait le plein de points totalisant donc six victoires scratch (plus une en National à Nantes pour Michel).

Il y a un peu plus de trois ans, Michel était surtout connu pour ses préparations. Rapidement il s'est fait un nom qui ne connaît dans les parcs l'as du Turbo. 1988 est sa troisième saison en tant que pilote. Cette année, dans le Grand-Ouest, il est devenu l'homme à battre. Il est sorti de la ligue, est allé se frotter aux réputations des ligues limitrophes et en est revenu avec un moral d'acier à la veille de cette finale. Une finale qui ressemble à un véritable rallye national. Quatre

spéciales dont la longueur est comprise entre 8 et 12 km à parcourir deux fois sur les célèbres routes du Monte-Carlo dans la région grenobloise (Chartreuse, Vercors). Une finale qui, en fin de saison, nécessite un budget pas toujours évident à décrocher.

Ses amis baulois ont remué ciel et terre pour donner à Michel toutes ses chances. Des entreprises de la presqu'île se sont associées au pilote de l'écurie Côte d'Amour pour lui permettre de ramener à la perle de la Côte d'Amour un titre tant convoité par d'autres.

« Chercher des sponsors, c'est une chose que je ne sais pas faire ; heureusement nous sommes une équipe soudée et motivée. Il y aura une vingtaine de RS Turbo (celle de Michel développe 270 CV) et je serai sur le terrain pendant une semaine. On se battra avec les meilleurs et seuls la neige et le verglas pourraient constituer un beau décor ; de la pluie, ce serait fabuleux. Je n'ai

rien laissé au hasard et même les mécaniciens se sont entraînés à travailler de nuit. Gilles Sorin (adversaire sur la route) se chargera de l'assistance. » Chez les pilotes, la solidarité n'est pas un vain mot.

Michel Baconnais, le fidèle navigateur, aura la mission de le faire rester sur la route. Pour son écurie Michel Odiette, le président ne pouvait souhaiter meilleure représentation. « Au-delà de la finale, c'est le bilan sportif de l'écurie qui est à l'honneur ; les membres ont ramené sept victoires inter-écuries cette saison. C'est le signe que nous sommes bien vivants. Michel peut gagner ; ce serait un merveilleux coup de pouce à notre sport encore trop souvent difficile à faire accepter. » Michel sait avoir les épaules larges : il a prouvé ailleurs que face au chrono puisque c'est à lui que l'on doit les épreuves de Burin et de Pornichet.



**Michel Crespel**

**Il ne voit pas la nuit mais cela ne se voit pas**

NANTES. - S'il ne voit pas la nuit, ça ne se voit pas ! Au Rallye d'automne, dont les deux tiers sont disputés de nuit, il a réussi à gagner le groupe B et à terminer 20<sup>e</sup> au scratch.

Pour Michel, lors de cette épreuve, plus qu'une nouvelle victoire (7 scratches cette saison dont 1 en National), c'est de l'entraînement à la vision nocturne qu'il venait chercher dans l'optique de la finale de la coupe de France des Rondes et Rallies régionaux.

Premier pilote de la ligue, il ira le 11 décembre disputer cette finale à Grenoble sur le parcours du Monte-Carlo ; il car de supporters de la presqu'île guérandaise a même été affrété. Autour de Michel, on ne « rigole » pas et même les pneus neige sont déjà dans le garage du préparateur baulois.

A Grenoble, il disposera de sa groupe F (270 cv contre 220 à sa groupe B). A La Rochelle, il n'a pas été épargné par les soucis mécaniques. Dès la 2<sup>e</sup> spéciale, le collecteur d'échappement cassait ; plus de pression dans le turbo (800 g au lieu de 1200) et plus de puissance. De premier, il est redescendu dans les profondeurs du classement, puis en attaquant il refait, spéciales après spéciales, son retard pour finalement signer un scratch dans l'ultime secteur chronométré.

« On a eu des tas de petits problèmes et si j'y vois mieux la nuit, ce n'est pas encore ça. J'ai surtout écouté les notes de Mi-

chel (Baconnais). C'est dommage pour le pilotage, j'ai été contraint d'être saccadé et le plaisir y perd. Sans ce collecteur, c'est avec les trois premiers que je pouvais me battre. Là, le challenge a consisté à reprendre no-

tre bien. Cette saison, je voulais terminer en tête de la ligue et c'est fait depuis un bout de temps ».

Théoriquement en 89, on devrait le revoir au volant d'une Maxi 5 : chaud devant.



09/12/1988

**Et le mot de la fin :**

La seule chose, je vous remercie.

Heureux qu'on pense encore à moi. Ça fait plaisir !



Merci à Michel CRESPEL pour l'interview et bonne route.  
Interview réalisé le 15 Juillet 2020.