

RALLYE NOSTALGIE # JOËL GIROUARD

① Le CV Express :

Nom : GIROUARD

Prénom : Joël

Date de naissance : 19/09/1947 🎂

Etat civil : Marié à Frédérique depuis 1989

Enfants : 3 enfants

Taille : 1,68 m

Ville : Aurice (40)

Profession : Retraité (2007), formateur en sécurité routière

Ecurie : fondation écurie Denis PAPIN (1970), chrono +, écurie 41.

Copilotes : Frédérique GIROUARD, Stéphan GIROUARD, Stéphane MARTINEZ, Tony MATHIEU, Paul BRUNET.

Voitures : Renault 4 CV, Alpine Renault A110, R5 GT Turbo en 1989.

Les débuts : En 1970, 4 CV : slaloms + courses de côte.

En 1984, 4 CV de Michel GUENIOT en tant que navigateur. Mon frère l'a préparait. On avait roulé à la ronde de Bourré, puis au Lochois.

En 1985, un ami qui faisait du critérium de production m'avait prêté son Audi 80 à la course de côte Fréteval.

En 1985, à la Ronde de Bourré, Lochois (sous la pluie) en tant que pilote.



② Ta copilote :

Nom : GIROUARD

Prénom : Frédérique

Date de naissance : 09/08/1964

Etat civil : Mariée 30 années

Taille : 1,60 m

Ville : Aurice (40)

Profession : Secrétaire milieu forestier

Ecurie : Chrono +.

Pilotes : Michel GUENIOT, Joël GIROUARD

Voitures : Alpine Renault A110, R5 GT Turbo.

Les débuts : En 1986, au rallye du Solognot.

Joël GIROUARD, en stat' :

Nombre de rallyes : 80



Renault 4 CV



Alpine Renault A110



R5 GT Turbo

Victoire scratch : 20

Podiums scratches : 33

Victoire Groupe F : 55

Victoire classe F : 79

Abandons : 13

Finales : 5 : (Béthune, Joué-les-Tours, Arras, Tournus, Soulac-sur-Mer).



2 Ton palmarès : Rallystique

eWRC-RESULTS.COM

1997 : La Fin d'une épopée !

Rallye Régional du Thymerais	Girouard Frédérique	#3	Alpine-Renault A110	F12	5. 2. classe F12
Rallye Régional Solognot	Girouard Frédérique	#3	Alpine-Renault A110	F12	Abandon

1996 : On ne lâche rien !

Rallye Régional du Thymerais	Girouard Frédérique	#59	Alpine-Renault A110 1800	F12	4. 1. classe F12
Rallye Régional du Lochois	Girouard Frédérique	#24	Alpine-Renault A110	F12	Ab.
Rallye Régional de la Vallée du Cher	Girouard Frédérique	#71	Alpine-Renault A110	F12	3. 1. classe F12
Rallye Régional Solognot	Girouard Frédérique	#68	Alpine-Renault A110	F12	Abandon

Rallye Vallée St-Genou : Ab.

Rallye Bessé : Ab.



1995 : Festival de victoires pour GIROUARD !

Rallye Régional Le Mans France Cup	Girouard Frédérique #21	Alpine-Renault A110	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Girouard Frédérique #19	Alpine-Renault A110 6956 PK 41	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional du Lochois France Cup	Girouard Frédérique #31	Alpine-Renault A110	F12	2. 1. classe F12
Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup	Girouard Frédérique #50	Alpine-Renault A110	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Girouard Frédérique #65	Alpine-Renault A110	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional du Solognot France Cup	Girouard Frédérique #51	Alpine-Renault A110	F12	Abandon
Rallye Régional du Thymerais France Cup	Girouard Frédérique	Alpine-Renault A110	F12	1.

Course côte Freteval : 8/1/1

Rallye Autocourse : Ab.

Rallye Touraine : Ab.



1994 : Le panache de GIROUARD !

Rallye Régional Le Mans France Cup	Girouard Frédérique #30	Alpine-Renault A110	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional du Thymerais France Cup	Girouard Frédérique #55	Alpine-Renault A110	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Girouard Frédérique #24	Alpine-Renault A110	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional Autocourse France Cup	Girouard Frédérique #75	Alpine-Renault A110 6956 PK 41	F12	1. 1. classe F12
Rallye Régional du Lochois France Cup	Girouard Frédérique #70	Alpine-Renault A110	F12	2. 1. classe F12
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Girouard Frédérique #87	Alpine-Renault A110	F12	2. 1. classe F12
Rallye Régional de la Vallée du Cher	Girouard Frédérique #63	Alpine-Renault A110	F12	2. 1. classe F12

Rallye Val de l'Indre : Ab.

Rallye Solognot : 1/1/1

Rallye Trois Châteaux :

Finale Tournus



1993 : La soif de victoires !

Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Soulac-sur-Mer <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #22	Alpine-Renault A110 1800 6956 PK 41	F4	16. 1. classe F4
Rallye Régional Le Mans <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #20	Alpine-Renault A110	F4	1. 1. classe F4
Rallye Régional des Côteaux Champenois <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #4	Alpine-Renault A110	F4	2. 1. classe F4
Rallye Régional Autocourse <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #81	Alpine-Renault A110 6956 PK 41	F4	1. 1. classe F4
Rallye Régional de Touraine <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #107	Alpine-Renault A110	F4	2. 1. classe F4
Rallye Régional de la Vallée du Cher <small>National Critérium (Regional)</small>	Martinez Stéphane #57	Alpine-Renault A110	F4	2. 1. classe F4
Rallye Régional du Val de l'Indre <small>National Critérium (Regional)</small>	Martinez Stéphane #113	Alpine-Renault A110	F4	2. 1. classe F4
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye <small>National Critérium (Regional)</small>	Martinez Stéphane #103	Alpine-Renault A110	F4	1. 1. classe F4
Rallye Régional du Thymerais <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #52	Alpine-Renault A110 6956 PK 41	F4	2.



1992 : On enchaîne les podiums !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Arras <small>National Critérium (Regional)</small>	Mathieu Tony #7	Alpine-Renault A110 6956 PK 41	F4	9. 1. classe F4
Rallye Régional Le Mans <small>National Critérium (Regional)</small>	Martinez Stéphane #55	Alpine-Renault A110	F4	1. 1. classe F4
Rallye Régional du Berry <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #36	Alpine-Renault A110	F4	1. 1. classe F4
Rallye Régional de Touraine <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #75	Alpine-Renault A110 6956 PK 41	F4	2. 1. classe F4
Rallye Régional du Lochois <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #73	Alpine-Renault A110	F4	4. 1. classe F4
Rallye Régional de Seigy <small>France Cup</small>	Girouard Frédérique	Alpine-Renault A110	F4	1. 1. classe F4
Rallye Régional Solognot <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #54	Alpine-Renault A110	F4	3. 1. classe F4

Rallye Autocourse : 1/1/1



1991 : Une saison compliquée !

Rallye Régional Solognot <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #55	Alpine-Renault A110	F4	Abandon
---	--------------------------------	----------------------------	----	----------------

Rallye Val Indre : Ab.

1990: La montée en puissance !

Rallye Régional de Saint-Arnoult <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #66	Alpine-Renault A110	F4	3. 1. classe F4
Rallye Régional du Lochois <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #679	Alpine-Renault A110	F4	7. 1. classe F4
Rallye Régional de Seigy <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique	Alpine-Renault A110	F4	5. 1. classe F4
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #72	Alpine-Renault A110	F4	4. 1. classe F4
Rallye Régional du Cheverny <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique	Alpine-Renault A110	F4	2. 1. classe F4

Rallye Autocourse : 7/5/2

Rallye Val de l'Indre : 2/2/1

Rallye Solognot : 2/2/1

Rallye Haute Vallée du Loir : 1/1/1

1989 : La finale à Joué-les-Tours !

Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Joué-les-Tours <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #57	Renault 5 GT Turbo	N5	Joint de culasse
Rallye des Vins du Val de Loire <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique #30	Renault 5 GT Turbo	A5	24/12/5
Rallye Régional du Lochois	Girouard Frédérique	Renault 5 GT Turbo	A5	5. 2. classe A5
Rallye Régional de Seigy	Girouard Frédérique	Renault 5 GT Turbo	A	10. 1. classe A
Rallye Régional du Thymerais <small>National Critérium (Regional)</small>	Girouard Frédérique	Alpine-Renault A110	F4	2.

Rallye Bessé : 1/1/1

Rallye Châteaux de la Loire : 13/6/6

Rallye Val de l'Indre : Ab.

Rallye Solognot : 2/2/2

Ronde PTS Chartres : 6/1/1

Rallye St-Arnoult : 5/5/3

Rallye Gatinais : 6/2/1^{er} A5

Rallye Cheverny : 6/2/1

Rallye Rose : 3/3/2



1988 : L'Alpine pour s'amuser !

Ronde Régionale du Val de Bray	Barbet Francis #97	Alpine-Renault A110	F4	5/4/2
Rallye Autocourse : 4/4/3				
Rallye Val de l'Indre : 2/2/2				
Rallye Solognot : Ab.				
Rallye St-Arnoult : 3/3/3				
Ronde Cheverny : 2/2/1				
Rallye Touraine : 1/1/1				

1987 : Une Victoire qui en appelle d'autres !

Finale de la Coupe de France des Rondes & Rallyes Régionaux Béthune <small>National Critérium (Regional)</small>	Barbet Frédérique #74	Alpine-Renault A110 2.0	F4	Abandon
Ronde Régionale du Val de Bray <small>National Critérium (Regional)</small>	Barbet Frédérique #101	Alpine-Renault A110 1800	F4	1. 1. classe F4
Ronde Régionale de Touraine <small>National Critérium (Regional)</small>	Barbet Frédérique #146	Alpine-Renault A110	F4	Abandon
Ronde Régionale de Saumur <small>National Critérium (Regional)</small>	Barbet Frédérique #137	Alpine-Renault A110	F4	6. 2. classe F4

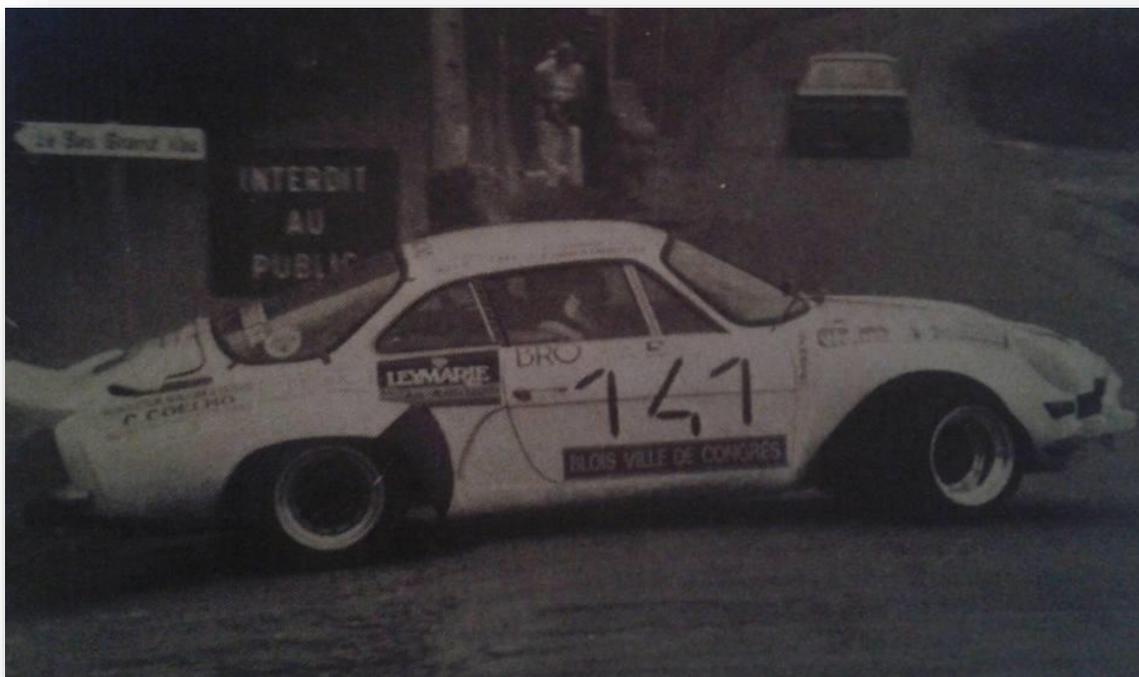
Ronde Val Loire

Ronde des Bruyères

Ronde Lochois

Ronde Solognote

Ronde Autocourse



1986 : Le premier podium !

France Ronde Régionale du Val de Braye <small>National Critérium (Regional)</small>	France Girouard Stéphane	#75	Alpine-Renault A110	S4	3. 2. classe S4
France Ronde Régionale des Vins <small>National Critérium (Regional)</small>	France Barbet Frédérique		Alpine-Renault A110	S4	9.
France Ronde Régionale de Touraine <small>National Critérium (Regional)</small>	France Barbet Frédérique	#140	Alpine-Renault A110	S4	11. 4. classe S4
France Ronde Régionale du Lochois <small>National Critérium (Regional)</small>	France Girouard Stéphane	#130	Alpine-Renault A110	S4	10. 2. classe S4

1985 : Les premiers rallyes !

France Ronde Régionale du Val de Braye <small>National Critérium (Regional)</small>	France Girouard Stéphane	#58	Renault 4 CV	S3	
---	---------------------------------	-----	--------------	----	--

Ronde Bourré
Rallye Lochois

1984 : En mode copilote !

Ronde Bourrée
Rallye Lochois

1970 : L'apprenti pilote : slaloms et courses de côte avec la 4 CV !



3 L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Joël : Les deux, j'adore. La pluie pour chatouiller les grosses autos. A Arras on a été servi, c'était de la boue.

Frédérique : Plutôt sec. Plus en confiance, plus rassurée.

Jour ou Nuit ?

Joël : Ça m'est égal. J'ai été chauffeur routier j'ai roulé la nuit. Ça ne me dérange pas. A la Vallée du Cher, on avait fait le même temps sur l'es de nuit que celle de jour en 95.

Frédérique : J'aimais les deux. Sympa les deux.

Régional ou National ?

Joël : Régional car mon budget ne me permettait pas de faire du nationale et le travail pas le temps de reconnaître mais sinon j'aurais bien aimé.

Frédérique : Régional pour l'ambiance plus sympathique, on se connaissait tous, des bons moments.

Technique ou Rapide ?

Joël : J'aime bien les deux. Technique pour faire la différence avec les grosses autos. Quand la Berlinette était bien réglée, c'était un régal dans le rapide.

Frédérique : Plutôt technique.

Attaque ou Défense ?

Joël : Plutôt attaque mais certaine fois il faut défendre, c'est une obligation. Une fois au Mans face à JAMOT, on part en slick sur le mouillé, c'était un pari. J'ai pris 10 secondes à JAMOT. Après, il a fallu défendre. Défense par obligation.

Frédérique : Attaque.

Corde ou Pas corde ?

Joël : Oh oui quand elle est bonne.





Rallye ou Course côte ou Slalom ?

Joël : Rallye et course de côte ensuite.

La course de côte permet de ne plus faire d'erreur. Il ne faut rien louper, dès le départ.

LOEB ou OGIER ?

Joël : Question difficile. J'adore les deux, des immenses champions.

Frédérique : Sébastien LOEB.

Foot ou Rugby ?

Joël : Plutôt rugby, je suis dans le Sud-Ouest.

Frédérique : Rugby.

Poisson ou Viande ?

Joël : Les deux. J'ai été poissonnier. Je suis assez gourmand. Le principal c'est de bien mangé avec des mets de qualité.

Frédérique : Poisson.

Mer ou Montagne ?

Joël : J'aime les deux. On est près de la mer et de la montagne. Peut-être plus la montagne pour la moto dans les Pyrénées.

Frédérique : Les deux.

Ton film préféré ?

Joël : « Le Professionnel ».

Frédérique : « La Couleur pourpre ».

Ta musique préférée ?

Joël : Musique traditionnelle irlandaise. Je joue d'un instrument du bodhran.

Frédérique : Tryo.

Ton plat préféré ?

Joël : Les lasagnes. J'adore les pâtes.

Frédérique : Tous les plats vietnamiens.

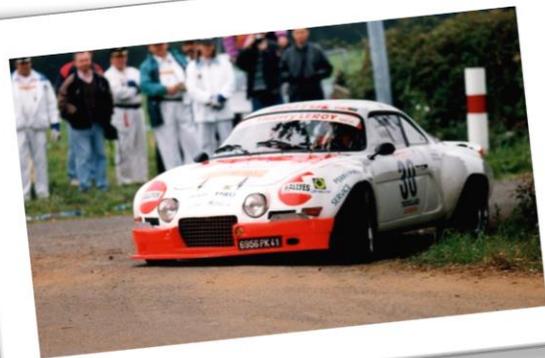
Ta boisson préférée ?

Joël : J'adore le bon vin : rouge, rosé, blanc.

Frédérique : Une Guinness.

Une ville préférée ?

Frédérique : Saigon (Vietnam).



④ Zoom sur Joël & Frédérique GIROUARD :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Joël : Je pense que ça vient de mon papa. Il était motard avec motos Terrot, Dollars.

Frédérique : Ma rencontre avec Joël, notre rencontre un vrai coup de foudre. J'ai suivi sa passion.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Joël : Ça devient compliqué, il faut des armes qui coute une fortune. Une bonne équipe qui bricole avec des petites autos et après montée en gamme. C'est un sport d'équipe avec des heures de travail à faire avec toute l'équipe et le copilote.

Frédérique : D'être à l'écoute du pilote, pour comprendre ce que le pilote veut. Suivre l'instinct du pilote.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Joël : Favorisé les jeunes.

Des gens dans la FFSA pensent qu'à eux.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Joël : Il faut avoir une bonne mémoire visuelle. Et tout observer prendre la corde quand c'est possible. Un gros esprit d'analyse et le copilote évidemment sans lui rien n'est possible.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Joël : J'adore la Porsche 3RS. C'est une auto qui me plairait, moteur fantastique.

Frédérique : Une Porsche.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- Audi 80 : auto fantastique, moteur de Golf 16s, 170 CV. Je m'occupais de l'entretien de l'auto. Pas de pilotage en course.
- 4CV : Michel GUENIOT. Mon frère faisait la mécanique. J'ai soudé la caisse. Un moteur de R8. Mon frère a fait un moteur 1600, de 140 CV. Assez étonnant comme auto. Peu d'empattement. On s'amusait bien.
- GT TURBO : Jacques FURET (Gr.N), et moi Gr.A. Pas de gros budget. Autobloquant, kit carbu. Frein d'origine. Cassé 3 fois : Vallée Indre, Bléré, Chatres.
- Berlinette : Mythique, auto dont on se rappelle. Au début, on a essuyé des plâtres. Globalement bonne auto, on l'a bien fait évoluer avec mon équipe et mon frère, un sorcier. Une auto qui faisait 750 kg.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copilotée ?

Joël : La Berlinette sans hésitation. Auto fantastique bien réglée.

Frédérique : L'Alpine.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Joël :

- Mans 4 victoires d'affilées ;
- Autocourse 3 victoires de suite ;
- Bessé-sur-Braye.

Frédérique :

- Le Solognot : avec les amis ;
- Le Mans ;
- Loches.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Joël : Rallye du Mans, spéciale de Courceboeufs (1992) de moyenne 121 km.h⁻¹, avec des courbes à 200 km.h⁻¹.

Frédérique : Le Solognot.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Joël : Cour-Cheverny. On a fait les 3/4 de la course sans le 4^{ème} cylindre. Je n'étais pas loin de JEANDOT, PERNOT et nous on était 4^{ème}. Mon frangin avait changé pas mal de truc. Dernière spéciale, il change la bobine d'allumage. On finit 2^{ème} en collant 8 secondes à PERNOT.

Frédérique : Il y en a plein. La finale à Bordeaux, ça été une semaine de vacances. On avait loué une maison avec les amis.

- Quel est ton pilote préféré ?

Joël : POUDREL Stéphane, un attaquant hors pair.

René SERRIERE avec sa Berlinette, grand pilote de Berlinette.

J'adore le meilleur pilote du championnat de France des rallyes, l'immense Jeannot.

Frédérique : Monsieur DELAGE en national. En régional, Monsieur MALLET.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Joël : JALOUZOT avec la 309, ça marchait fort.

Il y avait la M3, la R5 turbo de Jean-Jacques BAYOL, un pilote avec un vrai esprit rallye.

Frédérique : Jojo MALLET.

- Joël, un petit mot pour décrire tout tes copilotes :

- Stéphan GIROUARD : Mon neveu, le fils de mon frère, le mécano. Il était rigolo mais jamais rien ne l'émotionnait.
- Frédérique GIROUARD : Navigatrice en chef. Gros cœur. Très bien. Quand je faisais des recos, elle était malade.
- Stéphane MARTINEZ : Le 1^{er} rallye du Mans, baptême du feu, super content. En plus, on a gagné. A la fin du rallye, il tournait autour de la voiture comme un fou.
- Tony MATHIEU : Je ne le connaissais pas. A l'origine c'était Stéphane mais il a eu un problème avec son permis. C'est mon pote BARBOSA qui m'a trouvé Tony.

- Frédérique, un petit mot pour décrire ton pilote.

C'est mon chéri, depuis tellement longtemps. C'est quelqu'un qui a de la godasse.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

Joël : Non, que du bonheur. Si j'avais eu plus d'argent j'aurais eu une M3 mais je n'avais pas les moyens. Gagner tout, ce n'est pas une fin en soi. La victoire est plus belle avec une opposition. J'ai eu la chance d'avoir une équipe, les fans, mon frère a bricolé l'auto pendant des heures.

- Frédérique, une petite anecdote à raconter.

Les frères de Joël qui se donnaient à fonds, toujours derrière nous, des supers supporters : Dan et Jacky. Rabol qui faisait les anguilles au parc d'assistance. Il fallait venir chez les GIROUARD pour passer une bonne soirée.

- Frédérique, expliques-nous ton système de note.

Reconnaissance plusieurs fois. Joël avait une super mémoire. J'étais un peu une copilote paresseuse.

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Joël : Vu comment on a été traité dans le Groupe F. Cela nous a un peu emmerdé. Le frangin était un peu fatigué. Je fais de la moto. J'ai toujours ma Golf GTI de 1983 de reconnaissance.

Les Girouard : un duo dominateur

BLERIE. — La dixième édition du rallye auto organisé par l'écurie Autocourse, a obtenu tous les succès souhaités par les organisateurs. La participation a été pleine avec plus de 90 pilotes de grand talent au rendez-vous qui ont assuré un spectacle abrutissant de dérapages, décollages, accélération plein gaz et freinages capotant. Le tout sans pitié pour les turbos.

Les nombreux spectateurs, qui avaient pris d'assaut les hauteurs et les pentes d'ombre du circuit depuis le matin jusqu'au soir, ont été largement satisfaits de la super-production des équipages, applaudissant même généreusement les plus méritants.

Sur chacun des deux circuits, il s'est déroulé trois spéciales, soit six au total. Le premier circuit tracé dans la commune de Luzillé, s'étendait sur 5,100 km, et la deuxième, partant de La Croix-en-Touraine, mesurait 5,200 km. Les pilotes ont eu parfois une chaussée humide avec le pluie le matin et en fin de journée, mais aussi un bitume brûlant et fondant à certains endroits.

Dans la première spéciale, les Auxerrois Jalouzet et Martin, sur 309 GTI 16 soupapes, s'illustrèrent en dominant le couple Joël et Frédérique Girouard de l'écurie Chrono, sur Alpine A 110. La R.S. GT Turbo de Gardet et Carel (Côte d'Albâtre) pointait en troisième position.

Dans les trois autres spéciales qui allaient suivre, le duo Girouard était prendre une cinquième revanche en dominant totalement tous les autres concurrents dans une hiérarchie bien installée avec, comme dauphins, d'abord Jalouzet et Martin, puis Pallazier et Soulat, qui eux roulaient sur RS Tour de Corse. Ces derniers roulaient tellement bien qu'ils réussissaient ensuite à coiffer Jalouzet et Martin au final pour une deuxième place du classement général.

Les F 12 et F 13 confirmaient donc leur domination



Joël et Frédérique Girouard ont remporté trois spéciales sur quatre.

(Photo) - N.R.L. - David BERNARD

niques. Il faut dire, en plus, que l'Alpine A 110 victorieuse allait grâce à une beauté esthétique qui avaient suscité l'admiration du public. Le duel des petites mécaniques entre les Citroën et les Peugeot a été remporté par la Citroën AX Sport de Jean-Christophe Péro et Eric Barbier de l'A.M.C. Perlois, vainqueurs dans la classe N. 1. La classe F 10 a vu la victoire de Huchet et Alban (Val de Draye), tandis qu'en F 11, la Vias 1.000 plates de Jacques et Claudine Pelourde élevait la trophée.

Bref ! Les luttes ont été bel et bien à la hauteur de cet événement qui a acquis depuis longtemps ses lettres de noblesse en son bitrois. Vivement la 11^e édition.

L.M.

Classement

(Alpine A 110 Chrono), 19'52"60 ; 3. S. Pallesier - H. Soulat (RS Tour de Corse - La Rochelle), 20'32"60 ; 3. Ph. Jalouzet - P. Martin (309 GTI 16 soupapes - Auxerre Auto) 20'40"10 ; 4. F. Pointent - M. Hofer (309 GTI 16 soupapes - T.A.S.), 21'3"30 ; 5. J.-L. Hervies - Fr. Hervieu (BMW M3 - Indépendant), 21'9"50 ; 6. J. Pelourde - Cl. Pelourde (Vias 1.000 plates - Indépendant), 21'10"10 ; 7. A. Grimaut - F. Chevret (Renault Clio 16 soupapes - Marnais), 21'16"10 ; 8. A. Huchet - M. Huchet (Alpine A 110 - Val de Draye), 21'22"50 ; 9. J. Maillet - G. Amand (Parache 911 - Le Mans), 21'28"50 ; 10. G. Soris - J. Rochereau (309 GTI 16 soupapes - Côte d'Amour), 21'28"70 ; 11. J. Blayon - G. Lucas (305 GTI 1600 - Berrichonne), 21'33"80 ; 12. A. Marteau - G. Marteau (RS GT Turbo - Indépendant) 21'40"10 ; 13.

naut Clio 16 soupapes - 41), 21'41"20 ; 14. D. Marand - G. Dufoley (RS Turbo - Côte Fleurie), 21'46"10 ; 15. A. Dalgault - Ph. Talon (309 GTI 16 soupapes - T.A.S.),

21'49"10... ; 26. Y. Emory - S. Rousseau (205 GTI 1600 - Autocourse), 22'56"50... ; 26. Ch. Viteau - A. Pavy (Opel Corsa - Vallée du Lys, 23'23"40.



MERVEILLEUSE BERLINETTE

Malgré un tracé hyper technique et un plateau très relevé, Girouard s'impose encore une fois à Bléré. Dans ce rallye qu'il affectionne particulièrement (3 victoires consécutives), il a écrasé ses rivaux, ne concédant qu'une seule spéciale.

Bléré (Indre et Loire), le 17 juillet

Nous ne sommes pas gâtés par la météo. Après une semaine de chaleur étonnante, les orages sont de retour. Bien malin qui ne fera aucune faute dans le choix des pneus. Ils sont 85 à prendre le départ de la nouvelle ES de Franceuil. Il faut féliciter Yannick Dimery pour cette spéciale. Il y a de tout : des bosses, des passages serrés et rapides, tous les pilotes en sont souffrants. Ce n'est pas Jalouzet (309 145) qui dira le contraire. Bien que souffrant d'une paralysie faciale, l'espoir de la ligue signe le meilleur temps devant Girouard (A110) à 2". Gardet (R5 GT) à 3", Poiteau (309 165) à 7". Palliser (R5 TdC) qu'on alignait parmi les favoris est déjà à 11" et Darrouard (R5 Turbo) à 8". Jalouzet affectionne particulièrement les routes sinueuses, et son pilotage se met à l'honneur dans ces cas-là. Maréau (Clio 16S) dépense sur sortie de route, alors qu'il avait son mot à dire au Gr.N. Durand (BMW M3) peut en être fier un bon temps, mais est contraint à l'abandon (courtoisie de pompe à eau). Belle performance de Huchet qui laisse son A110 à moteur 1300 à la 10ème place. Après l'interdiction de midi, les concurrents repartent sur la spéciale de la Croix en Touraine qui a bien séché. Girouard donne le ton. Seul Palliser parvient à le suivre. Jalouzet perd 8". Hervieu (BMW M3) remonte très fort, il pointe même juste derrière Gardet 1er Gr.N. Alors qu'il y avait tout pour faire une superbe épreuve, un choix de l'organisation qui n'avait pas prévu de faire partir les concurrents dans l'ordre du classement après l'ESS ! Inadmirable regroupement, va perturber la physionomie de la course. Certains concurrents vont rouler sur le sec alors que d'autres feront les spéciales sur le mouillé, sans avoir eu le temps de changer de pneus. Girouard continue son petit bonheur de chemin en alignant tous les scratchs. Les conditions météorologiques ayant été plus favorables aux Gr.F et N qu'aux Gr.A, Palliser parvient à dépasser Jalouzet.

Inaccessible Pointet se livre à la disposition de Gardet dans l'ES. Pointet ne laisse à personne le soin de mener le Gr.N, en réalisant les mêmes temps que les grosses Gr.A. Il termine à une superbe 4ème place à 19" de Jalouzet. Maréau (R5 GT) profite lui aussi de l'abandon de Gardet pour remporter la classe Nd devant Marand (R5 GT) et Benhar (R5 2T), qui a déjà commencé les van-

donges dans l'ES4. Transfuge du Trophée Gio, Clément Kiko Williams se place second de la N3 derrière l'inaccessible Pointet. La N2 a été disputée jusqu'au bout. Renard (205 GT) est le plus vite en action, la Masson (Civic VT) le dépasse jusqu'à la sortie de route dans l'ES3. Emery reprend le commandement, alors que Renard est retardé par la sortie de route de Desrosière (205 GT). Mais c'est sans compter sur la combativité du jeune pilote de Fintrin, qui gagne la classe dans la dernière spéciale avec 3/10 d'avance. Pitois (AX Sport) a profité de l'abandon de Courtin



(205 Rallye) pour remporter la N1 toujours aussi disputée. Ils sont sans cesse les pilotes les plus spectaculaires car leurs voitures sont très proches en performances. En Gr.F, les 4 premiers sont à vainqueurs de classe. Girouard évidemment remporte la F12 devant Mabiliau (R5 Proto) qui pourtant n'économise pas ses efforts. Palliser, seul rescapé Renault après l'abandon de Durand, laisse les accostés aux Porscheistes Mallet et Gérard. Agréable surprise de Pelouze (Vaux 1000) Pitois qui termine à une superbe 6ème place. En F10, pas besoin de photo : Huchet surclasse ses adversaires malgré une belle prestation de Charigny (Samba) ainsi que du débutant Charlotin (coureur et mécanicien de Christophe). Du jamais vu en F9, les 4 concurrents ont fait le même temps dans l'ESS. C'est finalement Renault (304 ZS) qui remonte devant Franciose (A112 Abart) et Couton (Rallye II), en décalage avec leur boîte de vitesses. Les malheureux pilotes du Gr.A firent deux spéciales en siccis sur le mouillé, Hervieu seconde Jalouzet, alors que Kuntzeier (BMW M3) est parti à la faute dans l'ESS. Le niveau de classe A7 se résout simplement : 5 pilotes dans les 15 premiers. Dans l'ordre, Grimault, Sonin, Clayette et Daigault ne purent rien faire contre l'inaccessi-

Belle performance de Grimault qui seconde Jalouzet en A7.



sible Jalouzet. Belle performance de Blayon (205 GTI) qui réalise le meilleur temps du groupe dans l'ESS, en siccis sur le mouillé.

Pitois, vainqueur de la N1, une des classes les plus disputées.

Autres classes

Classe Admix. Organisé par l'AMAD (Association des Amateurs de Rallye Automobile)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A112 (1000 cc)

1. Girouard (A112) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

Classe A110 (1000 cc)

1. Girouard (A110) 2. Mabiliau (R5 Proto) 3. Darrouard (R5 Turbo) 4. Poiteau (309 165) 5. Maréau (Clio 16S) 6. Durand (BMW M3) 7. Huchet (A110) 8. Palliser (R5 TdC) 9. Charigny (Samba) 10. Charlotin (Samba) 11. Benhar (R5 2T) 12. Benhar (R5 2T) 13. Benhar (R5 2T) 14. Benhar (R5 2T) 15. Benhar (R5 2T) 16. Benhar (R5 2T) 17. Benhar (R5 2T) 18. Benhar (R5 2T) 19. Benhar (R5 2T) 20. Benhar (R5 2T)

29^e rallye Le Mans Le triplé pour Girouard (Alpine A 110)

Il n'y a pratiquement pas eu de course tant Joël Girouard, au volant de son Alpine, domina son sujet de bout en bout. Son plus valeureux adversaire, Christophe Vaison, eut beau faire au volant de sa 205 GTI, la victoire était inéluctable. Dans la première spéciale, le pilote du Creusot concédait sept secondes au pilote de l'Alpine. Quand même, Christophe Vaison eut beaucoup de mérite à maintenir l'écart, car privé, dès le début, de son rapport de quatrième.

Deux secondes concédées, encore, lors de la deuxième spéciale : la cause était déjà quasiment entendue. Lors de la troisième, Joël Girouard assurant un peu, Christophe Vaison ne rendra que quatre petits dixièmes, puis

une seconde lors de la quatrième.

La cinquième spéciale, quant à elle, sera purement et simplement annulée suite à une violente sortie de route de Viard qui pulvérisera sa R11 turbo. Plus de peur que de mal, néanmoins, pour le pilote ! En groupe N, Jean-Christophe Pitois, la véritable révélation du début de saison (ex-pilote de rally-cross), n'aura pas pu rééditer ses exploits, comme lors de ses cinq premiers rallyes. De gros problèmes de freins sur l'AX Sport du Fertois en sont la cause.

Avec sa cinquième victoire de la saison (rallye du Thymerais, rallye de Bière, rallye de Sologne, rallye de la Vallée de l'Indre), Joël Girouard, sur son Alpine A 110, réussit en plus un joli

triplé sur la lancée de 93-94. Le rallye du Mans est véritablement devenu son jardin.

Classement scratch : 1. Girouard-Girouard (Chrono +) Alpine A 110, 16'06"20 ; 2. Vaison-Bretin (Le Creusot) 205 16 S, 16'16"60 ; 3. Biot-Biot (Nass) BMW 323, 16'37"70 ; 4. Durand-Osillard (Le Mans) BMW M3, 16'38"70 ; 5. Froper-Jean-Baptiste (MMC Fertois) R11 turbo, 16'42"30 ; 6. Longépé-Brinb (Nass) R5 GT turbo, 16'51"90 ; 7. Biron-Chasse (Côte Neune) R5 GT turbo, 16'55"20 ; 8. Grazzi-Grazzi, R5 GT turbo, 17'07"80 ; 9. Gérard-Baronnet (Le Mans) Porsche 911, 17'08"10 ; 10. Masset-Tavernier (Chrono +) Golf GTI, 17'08"80 ; 11. Keraveno-Baptiste (Du Mené) 309 GTI 16 S, 17'21"30 ; 12. Grimaud-Joubert (Sport Auto Passion) BMW M3, 17'26"50 ; 13. Huchet-Houpin (Val de Braye) Alpine A 110, 17'39"20 ; 14. Nojac-Garnvet (Le Mans) Dauphine, 17'52"10 ; 15. Pitois-Fouquet (MAMS) AX Sport, 18'12"70 ; 16. Letourneau-Terreau (Le Mans) R11 turbo, 18'58"10 ; 17. Terpereau-Moiet (MAMS) AX Sport, 19'26"20.



Une troisième victoire consécutive pour Joël Girouard et sa berlinette Alpine au rallye du Mans.
(Photo : Franck Dubray)

1994

RÉGIONAL

Texte et photos | R. VELLA

Vainqueur en 92 et 93, Joël Girouard allait-il récidiver ? La venue de Ch. Vaisson permettait de se poser la question. Il ne fallait pas oublier J.P. Durand, Froger, Blot ou Mallet.

Joël Pierre Durand, vainqueur du groupe A et pilote du service



Le suspense a été de courte durée. Pour tous, à mi-chemin, la cause était entendue, sauf problème. Girouard signait sa 3e victoire consécutive et la 5e cette année. En effet, dès les 1ère ES, il comptait 6700 d'avance et ajouta encore 2750 dans la seconde. A mi-chemin, le classement est le suivant : 1er Girouard (A110) devant Vaisson (205) à 9730, Blot (323 i) à 15750, Froger (R11 Turbo) à 18700 et Durand (M3) (en tête du Groupe A) à 21700. Ce

RALLYE LE MANS

Quelques dates adversaires et A2
14/10 à 17h30 2004 2004
place du général

DANS LES GROUPES

GRUPE A

15 p. - 10 cl. L'un des favoris du rallye, Durand se devait de remporter. Giraud (M3) qui continue d'apprendre voit aussi à accumuler les fautes, termine second. Belle 3e place de Salern (Clio).

A6 : 5 p. - 4 cl. Les 2 premiers du Groupe, Durand et Demard. De Ranch (323 i) qui a perdu beaucoup de temps à cause d'un mauvais choix de pneus.

A7 : 3 p. - 2 cl. 3 Clio au départ. 2 à l'arrivée et il manque Demard. Vainqueur, Salern se rapproche de plus en plus de la qualification.

A8 : 3 p. - 2 cl. Casaris (Fox) (R10) remporte pour un petit 10ème. Viry (205), second, connaît sa 1ère défaite depuis 4 ans. Verbeaux (205) est sorti dans le 3e ES.

A9 : 4 p. - 2 cl. Après l'abandon de Laurence Leobet qui avait réalisé le meilleur chrono dans l'ES1, Vataut (Corsa) n'a plus rien à empêcher le victoire. Boldron (205) qui effectuait son 1er rallye au volant d'une C3 A ne le considère pas.

GRUPE B

16 p. - 14 cl. Quel de GT, Longlois remporte mais pas aussi facilement que cela. Breton second aurait pu décrocher la victoire en prenant le commandement après le 3e ES. Bruno se déclassait en signant un excellent temps à l'arrivée. 6700 d'avance. Gaud, 3ème, laisse bien dans l'ES4 après une petite sortie dans la 3e a perdu trop de temps. Ce sera aussi le classement de la classe 4 faite de 6 partants et 5 classés.

A5 : 3 p. - 2 cl. Kerveno (309) repart avec la victoire. Genesler (309) qui effectuait son 1er rallye est second.

N2 : 1 p. - 1 cl. Balador (206) était sans adversaire.

N1 : 6 p. - 6 cl. Très souvent, c'est le classe le plus disputé et ce fut encore le cas. Seulement un 10e départage les deux premiers. Avantage Richard (A0) suivent Bault (205) et Pica (A0) qui perd 20' à la suite d'une sortie avant qu'il était en tête.

GRUPE F

26 p. - 21 cl. Benoît, Girouard de bout en bout. Vaisson, second est à plus de 10'. Il est vrai que dès le départ, il avait perdu son 4e rapport.

F13 : 7 p. - 6 cl. Blot remporte mais de peu puisque avec le pneu 2' d'écart sur Froger. La pilote de l'AMCP a la voiture qui lui fait. Gérard (Porsche) prend la 3e place.

F12 : 5 p. - 4 cl. Les 2 premiers du scratch Girouard, Vaisson. Chabrier (Clio) ne s'occupe pas.

F11 : 6 p. - 5 cl. Demission de Masson (Clio) qui termine 10e au général. Perrière (A0) ne pouvait pas faire grand chose pas plus que Joëlle (RE Alpine).

F10 : 6 p. - 6 cl. Et une victoire de plus pour Huchet (A110). Damage que Naac (Dauphine) rencontre quelques problèmes car la bagarre avait été intense.

Cherbon (Samba) vient prendre la 3e place.

F9 : 2 p. - 1 cl. Après l'abandon de Horis, Lauray (Samba) était seul.



GIROUARD RÉCIDIVE

GIROUARD FORCE 5

La moisson continue pour le pilote de la Berlinette blanche qui ne fut pas inquiet. Derrière, en revanche, les luttes furent chaudes. Notamment en groupe N.

Le Mans (Sarthe),
les 2 et 3 octobre.

La présence de Vaison permit de penser que le duel sera de toute beauté avec Girouard. Et bien non ! D'entrée, ce dernier prend le large. Au terme de la 1ère spéciale, Vaison est à 4'5. Durand (W3), 3e prend la tête du groupe A, et longpé celle du groupe N. Grimaud (C10) est sorti, Sorin (309) a cassé une rotule après un kilomètre. Dans la 2e passage de Chasteloup, Girouard enfonce le clou : 2nd de plus à son actif. Durand connaît des problèmes (bourges défectueuses) mais signe quand même le meilleur temps du groupe A, toujours battu par longpé côté "N". Encore des abandons : Pascaud (309, bobine), Hocde (Vita, moteur) et Laurence Labat (205, sortie).

Après 2 ES, donc, Girouard est solidement installé en tête. Il possède 3'3 d'avance sur Vaison qui n'a plus de 4e vitesse. Blot, qui fait sa rentrée, est 3e à 15'5. Frager 4e à 18'5. En groupe A, Durand possède 9th d'avance sur Grimaud, longpé, Bréhan et Grazi se finissent en 2nd. Le lot pour la victoire en groupe N

promet d'être chaud.

Par la suite, Girouard continue son festival en remportant les 2 ES de l'après-midi dans "Courcevaux". La M3 de Durand a retrouvé la forme : seulement à 7'5 le départ de Vaison dans la première. Bender (Gall) abandonne, roulement défaillant. Viot (R11 T) sort violemment dans la 3, occasionnant une longue interruption. La voiture a souffert, mais l'équipage est indemne. Ph. Verasbeau (205) connaît le même sort, mais avec moins de dégâts. Gardet s'offre un meilleur chrono en groupe N : suivent Bréhan et longpé, qui perd le commandement pour 4/10e seulement. L'ES4 est la copie conforme de la précédente, avec les mêmes acteurs aux avant-postes. longpé améliore de



La 323i de Blot remporte le groupe F.

En 1ère

Duval (Citroën)
205

Girouard (Citroën) 205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

205

Meilleur temps / Pneu / 1 - 2 - 3 - 4 - 5

1. Girouard (Citroën) 205 / 17'37" - 2. Durand (W3) / 17'45" - 3. Bréhan (Citroën) 205 / 17'55" - 4. longpé (Citroën) 205 / 18'05" - 5. Vaison (Citroën) 205 / 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

17'37" - 17'45" - 17'55" - 18'05" - 18'15"

38 - RALLYES MAGAZINE

RALLYE RÉGIONAL DE BESSÉ-SUR-BRAYE

Un festival Joël Girouard

ORGANISÉ par l'Écurie Val de Braye, le rallye régional de Bessé-sur-Braye a connu un succès sportif et populaire mérité. Sportif, car tous les gros bras annoncés étaient bien là ; sportif, avec la présence d'un nombreux public qui se régala avec « la boume » que se firent les pilotes lors des cinq spéciales que comportait cette épreuve. On attendait un affrontement Allvert - Blot - Chaplet - Duval arbitré par Girouard. Il eut bien lieu et tourne à l'avantage du dernier nommé.

Dans la première spéciale, Allvert l'emporta en 3'44" devant Duval et Girouard. Premier coup de théâtre : la boîte de vitesses de Duval rendit l'âme.

Dans la deuxième, second pépin, mais cette fois pour Allvert, victime du bris de pignon de 5^e. Dans la deuxième spéciale, Joël Girouard se détacha. Battant le record de la spéciale, il s'imposa en 3'48"00 après avoir été crédité de 3'48"50 dans la première. Sur sa lancée, le pilote de Chrono Plus s'adjugea les trois autres

spéciales en 3'48"20, 3'48"20 et 3'47"00. « Je n'avais pas piloté depuis un mois et demi, accablé par le Mérola. Au début, je n'étais pas très à l'aise, car nous avions apporté des modifications à l'Alpine. C'est revenu petit à petit et cela prouve que le véhicule a progressé ».

Derrière Girouard, magnifique lutte pour les places d'honneur entre la BMW de Blot et la Clio Williams de Chaplet, le premier décrochant de très peu son rival, terminant en 19'23"02, contre 1

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Joël : Je trouve ça sympa de faire revivre les différentes époques du sport auto et plus particulièrement du rallye. On peut mesurer l'évolution des autos, du matériel, des règlements (pas toujours dans le bon sens) ça rappelle des souvenirs, ça permet aussi de retrouver des amis, c'est cool.

Et le mot de la fin :

Joël : Il ne faut pas perdre le groupe F, auto aimée du public. Auto mythique. On s'en souvient toute sa vie. Vive le groupe F. C'est bien d'avoir des passionnés.

Frédérique :

Ici, il n'y a pas beaucoup de rallye. C'était un peu tristounet au début on est passé à une autre passion : la moto. Le yoga également. La mer et la montagne, les voyages...



*Merci à Joël & Frédérique GIROUARD pour l'interview.
Interview réalisé le 29 Mars et le 12 Avril 2021.*