

RALLYE NOSTALGIE # JACKY LAMY



① Le CV Express

Nom : LAMY

Prénom : Jacky

Date de naissance : 06/05/1954 🎂

Etat civil : Marié

Enfants : 1 fille

Taille : 1,81 m

Ville : Vannes (56)

Profession : Retraité, gérant société

ASA-Ecurie : AMCM

Voitures : Simca Rallye, Alpine A310, Alpine A110, Renault 5 Turbo, 205 GTI, Renault 5 Turbo "Tour de Corse", Toyota Célica GT Four, Porsche cup, Porsche 997 GT3.

Copilotes : Didier LAMY, Yves DELANOE, Dorine ROBIC, Corinne CHAPELLE, Patrick MORICE, Nelly GUILLE, Stella BRIN, Benoit BRILLAUD, Richard STUDER, Ronan LE BODIC.

Loisirs : Moto

Les débuts : Rallye du Pays Vannetais, en 1993 avec la Simca 1000 avec Didier LAMY, mon frère.



Jacky LAMY, en stat'

Nombre de rallyes : 103



3 (Porsche 997 GT3)



9 (Toyota Célica GT Four)



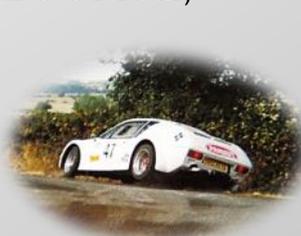
30 (R5 Turbo TDC)



(R5 GT Turbo)



(Alpine A110)



9 (Alpine A310)

1 (Simca Rallye)

Nombre de victoires de groupe (F) : 11

Nombre de victoires de classe (F13) : 12

Abandons : 24

Finale : 1 : Mazamet.

Podiums scratches : 2

Scratch : 1, au rallye Val de Sèvre, en 2002.



② Ton palmarès : Rallystique

2011 : Un dernier tour de piste !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Bretagne	11	N	17/09/2011	12BPL	LE BODIC Ronan	PORSCHE 997 GT3	GT 10	Ab.		



ACTURALLYNET

2010 : Un nouveau cheval de bataille !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Arz	7	R	02/05/2010	12BPL	LE BODIC Ronan	PORSCHE 997 GT3	GT 10	14	2	1
12 Travaux d'Hercule	12	R	22/08/2010	11PC	LE BODIC Ronan	PORSCHE 997 GT3	GT 10	Ab.		



2007 : Une saison sans fiabilité !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	01/04/2007	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	Ab.		
Coteaux du Layon	-	R	14/04/2007	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	Ab.		



rallyeionreantique.e-monsite.com

2006 : La Toyota, un nouveau jouet !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	9	3	2
Côtes d'Armor	-	R	09/09/2006	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	7	1	1
Vendée	-	R	01/10/2006	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	Ab.		



2005 : Le passage à la quatre roues motrices !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays Vannetais	-	R	07/05/2005	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	Ab.		
Côte de Lumière	-	R	04/09/2005	12BPL	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	4	2	2
Automne - La Rochelle	-	1DV	14/10/2005	11PC	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	Ab.		
Flandres Hainaut	-	N	20/11/2005	01NP	LE BODIC Ronan	TOYOTA Célica GT Four	A 8	Ab.		



2004 : La fin du groupe F... Snif-snif !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	22	N	02/04/2004	12BPL	STUDER Richard	RENAULT R5 Turbo	F 19	19	2	2

2003 : Un petit tour et puis s'en va !

Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Brin Stella	#17	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	9.	1. classe F19
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Brun Stella		Renault 5 Turbo	F19		Forfait
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Brillaud Benoît	#19	Renault 5 Turbo	F19		Mécanique

eWRC-RESULTS.COM

2002 : La grosse saison avec un scratch !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Mazamet France Cup	Brin Stella	#34	Renault 5 Turbo	F19		Mécanique
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Brin Stella	#5	Renault 5 Turbo	F19	12.	1. classe F19
Rallye Régional 85 France Cup	Brin Stella	#27	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	5.	1. classe F19
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Brin Stella	#21	Renault 5 Turbo	F19	1.	1. classe F19
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Brin Stella	#27	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	10.	1. classe F19
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Brin Stella	#12	Renault 5 Turbo	F19		Embrayage
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Brin Stella	#14	Renault 5 Turbo	F19		Turbo



Chagneau.C

2001 : On met le turbo !

Rallye Régional du Poiré France Cup	Brin Stella	#40	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	4. 1. classe F19
Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup	Brin Stella	#9	Renault 5 Turbo	F19	Abandon
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Brin Stella	#25	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	3. 1. classe F19
Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup	Brin Stella	#49	Renault 5 Turbo	F19	Mécanique
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Morice Patrick		Renault 5 Turbo	F19	2. 1. classe F19
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Morice Patrick	#23	Renault 5 Turbo	F19	4. 1. classe F19
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Morice Patrick	#14	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	Accident

Rallye Mans : Ab.



2000 : Une saison pleine de turbo !

Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Morice Patrick	#21	Renault 5 Turbo	F19	9. 1. classe F19
Rallye Régional 85 France Cup	Guille Nelly	#31	Renault 5 Turbo "Tour de Corse"	F19	Mécanique
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Morice Patrick	#7	Renault 5 Turbo	F19	5. 1. classe F19
Rallye National du Printemps de Bords France Cup	Morice Patrick	#76	Renault 5 Turbo	F19	9.
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Chapelle Corinne	#17	Renault 5 Turbo	F19	7. 1. classe F19
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Chapelle Corinne	#22	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F19	5. 2. classe F19
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Chapelle Corinne	#16	Renault 5 Turbo	F19	Boîte de vitesses



1999 : Le retour aux affaires !

Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	Chapelle Corinne	#11	Renault 5 Turbo	F13	9.	2. classe F13
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Chapelle Corinne	#17	Renault 5 Turbo 6423 WE 56	F13	25.	3. classe F13
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	???		Peugeot 205 GTI	F13		Mécanique

Course Côte Corcoué

Course Côte Loc-Eguinifer

Course Côte Montreuil



Gilou50

1997 : Les débuts en R5 Turbo !

Rallye Régional des Trois Saints France Cup	Lamy Didier	#25	Renault 5 Turbo	F13		Abandon
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	???		Renault 5 Turbo	F13		Abandon
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Lamy Didier	#18	Renault 5 Turbo	F13	43.	4. classe F13

Course Côte Vannetais

Course Côte Pouillé



Gilou50

1996 : L'Alpine A310 en piste !

 Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	 Robic Dorine	#24	 Alpine-Renault A310	F12	Abandon
 Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	 Robic Dorine	#46	 Alpine-Renault A310 2934 VE 56	F12	48. 5. classe F12
 Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	 Robic Dorine	#26	 Alpine-Renault A310	F12	31. 3. classe F12
 Rallye Régional de Loire Océan France Cup	 Robic Dorine	#22	 Alpine-Renault A310 2934 VE 56	F12	
 Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	???		 Alpine-Renault A310	F12	Abandon

Slalom Vannes continent

1995 : L'apprentissage du rallye avec l'Alpine A310 !

 Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup	 Delanoé Yves	#53	 Alpine-Renault A310	F12	25. 3. classe F12
 Rallye Régional 85 France Cup	 Delanoé Yves	#47	 Alpine-Renault A310	F12	41. 7. classe F12

Rallye Pays Vannetais : Ab.

Rallye Basse Normandie : 14/5/2



1993 : Les débuts en rallye avec le frangin, à domicile !

 Rallye Régional du Pays Vannetais National Critérium (Regional)	 Lamy Didier	#60	 Simca Rallye 2	F2	Abandon
--	---	-----	--	----	----------------

③ L'interview express :

Pluie ou Sec ? Sec.

Jour ou Nuit ? Jour.

Régional ou National ? Régional.

Technique ou Rapide ? Technique.

Attaque ou Défense ? Attaque.

Corde ou Pas corde ? Très corde.

**Rallye ou Course de côte
ou Slalom ou Autocross ?** Rallye.

LOEB ou OGIER ? LOEB.

VHC ou Moderne ? VHC.



Foot ou Rugby ? Rugby.

Poisson ou Viande ? Viande.

Mer ou Montagne ? Montagne.

Ton film préféré ?
La Grande Vadrouille.

Ta musique préférée ?
La parisienne de Gainsbourg.

Ton plat préféré ?
Entrecôte.

Ta boisson préférée ?
Très bons vins rouges.

Une ville ?
Vannes.



④ Zoom sur Jacky LAMY :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

J'ai une formation de mécano auto, je travaillais dans le garage de mon frère qui avait une clientèle avec des R8 Gordini, Alpine A110...

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Trouver le budget et être un bon commercial en plus d'être d'un bon pilote.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

La sécurité doit être liée aux kilométrages des voitures.

Chercher à réduire des coûts inutiles : siège, harnais... avec la fin des dates d'homologations. C'est impératif.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Être patient, savoir se sortir des situations pas bonnes, être attaquant-patient.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

R5 turbo (380 CV).

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

Simca Rallye 2 : 1 course.

Alpine A310 : je faisais corps avec elle, moi dans le bacquet.

Renault 5 Turbo : violente mais une fois domptée on l'emmène où on voulait
310 insipide, mémère.

Toyota Célia GT Four : Trop gros, extraordinaire, 4 roues motrices jamais maîtrisé.

Porsche Cup : Bien réglé, Plaisir pendant 2 saisons.

Porsche 997 GT3 : L'enfer, emmerde sur emmerde.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La R5 GT Turbo.



- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Rallye du Pays Vannetais avec la bosse de la Porte de Fer.

Rallye du Printemps de Bords : rapide.

Rallye du Val de Sèvre.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Rallye d'Automne.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

A Malansac, la Porte de Fer.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Au rallye des Flandres (2005) avec la Toyota, il y avait une boucle à effectuer.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

A Malansac (en 2001), on était 2^{ème}, la R5 Turbo TDC marchait du feu de dieu. On pouvait jouer la victoire.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Aussi à Malansac (en 2001) car on n'avait plus de pneus. On crève à 100m de l'arrivée et on sort de la route.

- Si tu pouvais rajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?

Rallye d'Automne : beau rallye, rapide, bien organisé, avec du haut niveau.

- Quel est ton pilote préféré ?

Fan de LOEB. LEMONNIER.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Avec Christian GASTEBOIS, on se tirait la bourre en R5 Turbo.

Didier GOURET qui nous fait rire en dehors du parc mais pas sur la route.

Et en course de côte : Pascal DESMEREAU.

- Un petit mot pour décrire tous tes copilotes.

Tous les copilotes avec qui j'ai couru, je les adore (Didier LAMY,

Yves DELANOE, Dorine ROBIC, Corinne CHAPELLE, Patrick MORICE, Nelly GUILLE, Benoit BRILLAUD, Richard STUDER...).

Je leur dis : c'est toi le chef. Je ne regarde pas l'heure, je vais discuter...

Stella BRIN : intransigeante, une aurait pu faire une carrière à haut niveau.

Ronan LE BODIC : mécano, ami-copain, on passait les week-ends ensemble.



Cette saison, l'équipage, Stella Brin et le pilote Jacky Lamy, espèrent bien se qualifier pour la grande finale des rallyes régionaux.

- **As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?** Se séparer de la R5 turbo, dernière année du groupe F, c'est fini.



- **Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?**

VHC, possible avec une R8 Gordini.

Et le mot de la fin :

Jacky : Très content de tout ce que j'ai fait.

Dans le sport automobile, s'il y avait que des mecs comme Yannick TACHE, ce serait top.

