

# RALLYE NOSTALGIE # DIDIER THABARD

*Ecurie 37*

## ① Le CV Express

**Nom :** THABARD

**Prénom :** Didier

**Date de naissance :** 27/08/1954 🎂

**Etat civil :** Marié

**Enfants :** 2 enfants

**Taille :** 1,72 m

**Ville :** La Planche (44)

**Profession :** Grossiste en salaison puis peintre industriel à la retraite

**Ecurie :** Ecurie 37 Igol

**Copilotes :** M FREMON, Hubert BOILTEAU, Ralph ZIMMERMANN, Yannick TACHE, Carmen TACHE, Joseph LEDIGARCHER, Eric GROLLEAU, Marie GROLLEAU, Vincent PINEAU, Steve THABARD, Philippe DROUET, Emilie ROBERT.

**Voitures pilotées :** Alpine Renault A110, Renault 5 GT Turbo, Talbot Sunbeam Lotus, Alfa Roméo Alfetta GTV6, Mercedes-Benz 190 E, BMW 323 I E23, Mégane Coupé.

**Les débuts :** En 1979, au gymkhana de Challans, sur une voiture de prêt. En 1982, les Rondes de 5 km, puis en 85 la découverte du rallycross.



## Didier THABARD, en stat'

**Nombre de rallyes :** 25...



R8 Gordini



Alpine Renault A110



Renault 5 GT Turbo



Talbot Sunbeam Lotus



Alfa Roméo Alfetta GTV6



Mégane Coupé

**Victoire scratch :** 1 (Rallye Loire Océan en 1985).



## 2 Ton palmarès : Rallystique

### 2013 : Une petite Coupé !

🇫🇷 Rallye Régional du Sillon France Cup	🇫🇷 Robert Emilie	#22	📉 Renault Mégane Coupé 16v	F2/14	59. 14. classe F2/14
🇫🇷 Rallye Régional des Olonnes France Cup	🇫🇷 Robert Emilie	#20	📉 Renault Mégane Coupé 16v	F2/14	Mécanique
🇫🇷 Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	🇫🇷 Robert Emilie	#36	📉 Renault Mégane Coupé 16v	F2/14	Mécanique



Gilou50

### 2008 : En mode VHC !

🇫🇷 Rallye Régional des Côteaux du Layon  
Drouet Philippe

🇩🇪 BMW 323i E21  
447 BYV 44

Ouvreur



<https://www.photographic-mans.com>

## 2005 : Passion commune dans la Merco-Benz !

🇫🇷 Rallye Régional 85  
France Cup

🇫🇷 Thabard Steve

#6 🇩🇪 Mercedes-Benz 190E 2.3 16V  
3618 YS 44

A8

Abandon



## 1989 : L'italienne : Alfa Roméo !

🇫🇷 Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Regional)	🇫🇷 Pineau Vincent	#68	🇮🇹 Alfa Romeo Alfetta GTV6	F5	
🇫🇷 Rallye Régional de la Côte d'Amour National Critérium (Regional)	???	#88	🇮🇹 Alfa Romeo Alfetta GTV6 4869 WG 44	F5	
🇫🇷 Rallye Régional 85 National Critérium (Regional)	🇫🇷 Grolleau Eric	#78	🇮🇹 Alfa Romeo Alfetta GTV6	F5	Abandon
🇫🇷 Ronde Régionale de Saint-Porchaire	🇫🇷 Grolleau Marie	#123	🇮🇹 Alfa Romeo Alfetta GTV6 4869 WG 44	F5	4.
🇫🇷 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup (National)	🇫🇷 Ledigarcher Joseph	#101	🇮🇹 Alfa Romeo Alfetta GTV6 4869 WG 44	F5	Abandon
🇫🇷 Ronde Régionale Marandaise National Critérium (Regional)	🇫🇷 Grolleau Eric	#68	🇮🇹 Alfa Romeo Alfetta GTV6 4869 WG 44	F5	



## 1988 : La Talbot Lotus !

<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> National Critérium (Regional)	<b>Ledigarcher Joseph</b>	#67	<b>Talbot Sunbeam Lotus</b>	F4	
<b>Ronde Régionale de la Chevallerais</b> National Critérium (Regional)	<b>Ledigarcher Joseph</b>	#89	<b>Talbot Sunbeam Lotus</b>	F4	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National de Loire Océan</b> France Cup (National)	<b>Ledigarcher Joseph</b>	#45	<b>Talbot Sunbeam Lotus</b>	F4	



## 1987 : La Renault 5 GT Turbo !

<b>Ronde de Saint-Porchaire</b> National Critérium (Regional)	???	#36	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	
<b>Ronde Marandaise</b> National Critérium (Regional)	<b>Tache Carmen</b>	#23	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>11.</b> 2. classe N4
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> National Critérium (Regional)	<b>Tache Carmen</b>	#28	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>5.</b> 1. classe N4
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	<b>Tache Carmen</b>	#59	<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>Abandon</b>

Slalom Aubinière

<http://cc.racing.free.fr>  
photo © C. Chaîne



## 1986 : L'Alpine Renault A110 !

<b>Ronde Régionale de Bords</b> National Critérium (Regional)	<b>Tache Yannick</b>	#86	<b>Alpine-Renault A110</b>	S4	<b>Abandon</b>
<b>Ronde Régionale de Saint Porchaire</b> National Critérium (Regional)	<b>Zimmermann Ralph</b>	#88	<b>Alpine-Renault A110</b>	S4	<b>4.</b> 3. classe S4
<b>Ronde Marandaise</b> National Critérium (Regional)	???	#93	<b>Alpine-Renault A110</b>	S4	<b>Abandon</b>



## 1985 : L'Alpine Renault !

🇫🇷 Ronde Marandaise  
 National Critérium (Regional)

???

#97 Alpine-Renault A110

S4

🇫🇷 Ronde Régionale de Bords
 🇫🇷 Bolteau Hubert

#18 Renault 5 GT Turbo

N4

4.

Rallye Loire Océan : 1/1/1



## 1982 : Découverte des rallyes avec l'Alpine Renault !

🇫🇷 Ronde Régionale Océan

🇫🇷 Frémont M.

#39 Alpine-Renault A110

S4

Abandon

## 1981 : Les Gymkhanas !

Gymkhana Cholet

## 1979 : Les débuts en sport automobile !

Gymkhana Challans



### 3 L'interview express :

#### Pluie ou Sec ?

Cela ne m'a jamais inquiété.  
Comme toute le monde le sec.

#### Jour ou Nuit ?

Plutôt jour quand même.  
Pour la nuit, il faut faire du national.

#### Régional ou National ?

Régional.

#### Technique ou Rapide ?

Cela ne m'a jamais dérangé de faire de la  
glisse à 140 km, cela ne m'inquiétait pas

#### Attaque ou Défense ?

Attaque.

#### Corde ou Pas corde ?

Corde avec la roue au-dessus du fossé.  
La ligne droite, c'est le plus court chemin, non ?

#### LOEB ou OGIER ?

Plutôt Sébastien LOEB.

#### Poisson ou Viande ?

Plus viandard.

#### Mer ou Montagne ?

La montagne.

#### Muscadet ou Huitres ?

L'un n'empêche pas l'autre.

#### Ta musique préférée ?

Les années 80.

#### Ton plat préféré ?

Le couscous, le bœuf Bourguignon ou encore  
une lotte à l'américaine.

#### Ta boisson préférée ?

De l'eau.



#### ④ Zoom sur Didier THABARD :

##### - D'où provient cette passion pour le sport auto ?

J'ai eu beaucoup de chance. Comme beaucoup à l'époque, je suis sorti de la campagne. J'ai commencé à conduire à 4 ans. On allait sortir la voiture du garage, une 4 CV à l'époque. La conduite accompagnée, cela n'a jamais été un problème.

Mon père avait une 4 L... Elle a dérouillée. Avec mon frère, on était dans le même bateau. J'ai été pris tout petit par cette passion. Attaqué les courses, c'était une suite logique.

A l'époque, quand on roulait sur la route on était toujours pied au plancher, à 160 km/h.



##### - Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

D'éviter de mettre le pied dedans, cela coûte tellement cher aujourd'hui, c'est de la folie, le prix des voitures, l'entretien.

Beaucoup de plaisir mais c'est un sport à éviter, cela coûte horriblement cher.

##### - Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Le prix des licences on est rendu trop loin. La fédé s'en ramasse un paquet dans les poches. En 2000, le kart était englobé dans la FFSA. Les licences servaient à financer les licences des jeunes pilotes de la FFSA. En plus avec l'électrique, les carottes sont cuites.

##### - Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Il ne faut pas être sensible. Cela a tellement évolué, aujourd'hui c'est trop la finance et beaucoup pense comme moi.

##### - Quelle est la voiture de tes rêves ?

A l'heure actuelle, je pense que Toyota a sorti un truc sympa avec la Toyota GR. C'est une voiture sympa pour ne pas perdre la main.

**- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.**

- Sensation avec la R8 GORDINI voiture fantastique tout comme la Rallye 2.
- L'Alpine c'était merveilleux.
- Phénoménal la GT TURBO. C'est CRESPEL qui avait préparé cette voiture, la meilleure R5 GT.

**- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?**

La mélodie de la GT V6, ex-production une vraie SNOBECK, Championne France des circuits 85-86, la chance de piloté ça.



**- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

J'avais des copains du côté des Charentes et mon frère habitait les Charentes, j'ai roulé beaucoup dans cette région.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

La spéciale « La Mulonnière » sur le rallye des Côteaux du Layon : organisation cool, sympa sans prise de tête. C'est vraiment bien l'ES du Samedi.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Le rallye de ST AIGNAN DE GRANLIEU (rallye Loire Océan) avec le scratch sur l'Alpine (1985).

Avec Jean-Yves THOMAS, on a eu le plaisir d'en faire un ensemble, on a connu un problème mécanique mais on avait fait le scratch dans l'es1 à Marsac s/ Don.



**- Si tu pouvais inscrire une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?**

En Vendée, à St-Pexine peut-être.

On partait toujours dans l'optique de ne pas ramasser des fleurs.

**- Quel est ton pilote préféré ?**

A l'heure actuelle, NEUVILLE.

A l'époque, Jean-Yves THOMAS, Michel CRESPEL, Patrick RAMUS...

**- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?**

CRESPEL, MANSARD, THOMAS.

**- Un petit mot pour décrire tout tes copilotes :**

Eric GROLLEAU : très bonne relation. On préparait la voiture ensemble.

A l'époque considéré comme un ami. Bonne pensée envers lui.

**- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?**

Oui. Cela n'aurait jamais dû se passer comme ça. On ne refera pas le monde. J'ai toujours fait avec l'argent que j'avais. Avec le recul, j'aurais acheté une voiture performante et fiable, je pense que ça aurait tout changé.

**- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?**

On est dans des histoires de prix des voitures même en VHC. A l'époque, ce sont des voitures qu'on a bradées et aujourd'hui elles coûtent un prix déraisonnable.

La page est tournée même s'il ne faut jamais dire fontaine je ne boirais pas de ton eau. A 66 ans cela ne serait pas raisonnable.



 Gilou50

## 5 Presse-book :

### GYMKHANA DE CHOLET

17 mai - 9<sup>e</sup> gymkhana organisé par l'Ecurie Anjou sur le parking du Centre commercial Rallye - Parcours de 650 m. 63 participants, 4000 spectateurs gratuits.

Les gymkhanas se font rares maintenant et les spécialistes de ce genre d'exercice n'avaient pas raté l'occasion de se mesurer à Cholet. On retrouvait Delaizir (Marcadiar 1300) les frères Jarret (AGS), Ph. Daniel et Vallet (Alpine 1600). Les essais ne pouvaient pas grand chose car ils s'étaient déroulés sur une piste détrempée dont la conséquence directe fut un festival de tête-à-queue et de tout-droit. Heureusement, la course se déroula dans l'ensemble sur le sec.

En groupe 1, Bernier avait délaissé sa Golf GTI pour une Rallye 3 d'emprunt et s'impose de justesse devant Triou (Rallye 3) à 12 centièmes, tandis que la classe 1600 revient à Lumineau (R5 Alpine) devant toutes les Golf GTI. Ecart très mince également entre pilotes de Rallye 2 en groupe 2 qui revient à Moullé devant Duranteau à 16 centièmes et Marie-France Miracle à 38 centièmes. Pas de surprise en groupe 3 avec la victoire de Papin et en groupe 4 avec celle de Malherbe (tous deux sur Alpine 1600 SC), par contre, en groupe 5, c'est Thabard qui a eu le dernier mot à l'issue de la seconde manche (aux dépens de PIAU), après qu'ils aient effectué chacun un « tout-droit » dans la première manche. Dans le groupe S, nouvel épisode du duel entre Alain Vallet, vainqueur à Nantes et Philippe Daniel, lauréat à Ancenis, cette fois, c'est Daniel, déjà en tête à la première manche, qui s'imposera en 46''16, malgré le fait d'avoir dû recommencer sa seconde manche, suite à un ennui de chrono. Vallet ne concède que 4 dixièmes. Personne ne fera mieux ensuite et ils empocheront les premières et deuxième places du scratch devant Delaizir, 3<sup>e</sup> du groupe S. Les groupe 6 sont loin : Chaplet (AB) n'est que 14<sup>e</sup> au scratch et devance dans le groupe la très perfectible « Pink Panther » de Pinçon. Doublé des frères Jarret en Groupe 7/8, Jean-Luc (47''93) laissant échapper à la seconde manche la troisième place scratch, mais devançant quand même Dominique d'une seconde. Si le tracé a fait l'unanimité parmi les pilotes, il y eut, dans l'organisation, quelques petites fausses notes, prévisibles du fait du redémarrage de cette épreuve qui a connu la grosse affluence (4000 spectateurs); même si les entrées étaient gratuites, c'est un précieux encouragement pour Noël Guittet et son équipe.

F.F.

#### Classement scratch

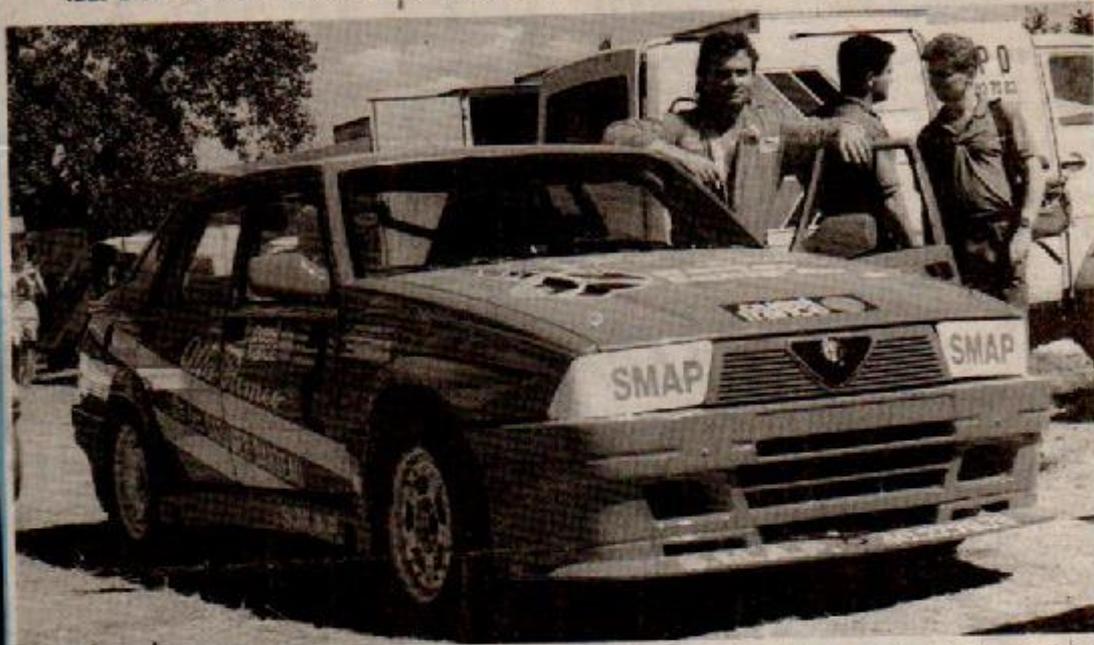
1. Ph. Daniel (A110 1600) 46''16 (1<sup>er</sup> groupe S) - 2. Vallet (A110 1600) 46''58 - 3. Delaizir (Marcadiar 1300) 47''20 - 4. J.L. Jarret (AGS) 47''93 (1<sup>er</sup> groupe 7/8) - 5. Malherbe (A110 1600) 48''00 (1<sup>er</sup> groupe 4) - 6. D. Jarret (AGS) 48''02 - 7. Berientos (A110 - 1600) 49''10 - 7. Thabard (Rallye 2) 49''10 (1<sup>er</sup> groupe B) - 9. Thomas (A110 1600) 48''51 - 10. Rau (Rallye 3) 49''98 - etc...



Gilou50

## Didier Thabard Le coup de foudre

*Coup de foudre pour le rallye-cross. Il n'est pas plus facile pour un privé de monter un groupe A, tout seul dans son coin. Il faut acheter des pièces spéciales, et sans budget, il faut bien attendre la fin de chaque mois pour poursuivre l'assemblage*



NANTES. — Depuis le mois de février, avec les fidèles, Patrick,

Éric, Jean-Luc et Alain, Didier Thabard s'occupe de l'Alfa 75 1,8 L turbo, plus de 1000 heures de travail.

Après avoir écumé, avec succès, toutes les épreuves de la région au volant d'autos puissantes comme l'Alpine 2 L, la Lotus ou le TGV 6 qui ont révélé toute la mesure de son immense coup de volant, il découvre le rallycross. C'est le coup de foudre, la discipline est faite pour lui.

Prêt pour Lohéac, l'envahissant circuit électrique fait des siennes. Si l'électronique omni-présente est moins simple à maîtriser que les alimentations d'antan, l'alpha, sans voix, restera sur la remorque. Dur ! Tout est repris, soudé et en éliminant les cosses, Didier élimine les risques de faux-contacts.

À Mayenne, le verdict est sans appel. Le meilleur chrono de la division 1, devant Vaison et à plus de 2" de l'Alfa qui porte les couleurs officielles. L'auto est bonne, la répartition des masses est idéale, les suspensions bien pensées et surtout le pilote n'a rien perdu de son attaque, de son talent durant cette période d'inactivité.

Alors que la victoire en finale B et donc l'accession en finale A étaient en vue, un collier de durite de turbo a cassé. « Une pièce à 1 F ! » Le potentiel de l'auto est là, même, si côté puissance le moteur est quelque peu en retrait avec seulement 300 CV. Les sponsors venus à la rescousse. La SMAP (une entreprise de mécanique de précision, bien utile pour certaines pièces spéciales. Nantes Equip'auto et les garages Barbeau devraient lui permettre une montée en régime spectaculaire pour la saison prochaine, puisque c'est l'intégralité du championnat que disputera Didier.

**« Reste à voir ce que va changer la prochaine réglementation, mais nous devrions encore être mieux en puissance que les M 3 et être en mesure de se battre pour le titre. »**

Dimanche, en tout cas, Didier espère bien être sur le podium, ne serait-ce que pour remercier tous ceux qui l'ont aidé. À suivre également Jean-Pierre Sauvion en D2 et Claude Perrigaud en groupe N.

## Course de côte de la Chevalleraie La surprise s'appelait Tourillon

NANTES. - Jean-Marc Duranteau, le sociétaire de la 37 Igoi, avait fait parler la poudre dès les essais : trop tôt sans doute, montrant aux trois autres pilotes de monoplace que la barre des 43 secondes n'était pas inviolable.

Toujours leader à l'issue de la première ascension, Jean-Marc laisse le meilleur chrono à Jean-Jacques Vallet. Pour tout le monde, la cause était entendue. De toute façon, Jean-Marc Duranteau n'avait pas le choix, n'ayant pas à sa disposition des pneumatiques neufs.

C'était sans compter sur la rage de vaincre du discret Robert Tourillon, lui aussi avait des pneus neufs, encore plus neufs que ceux de Vallet. « Je n'étais pas bien loin, une demi-seconde et j'y pensais un peu. Il ne faut pas laisser passer sa chance. Des fois on est loin et ça se termine mal (Poullé), mais ici c'était plutôt jouable. »

Les enveloppes neuves ont certes apporté une motricité supérieure à la MK 42 au démarrage, mais le pilotage hyper-propre de Robert y est pour beaucoup dans le résultat final.

Autre moment fort de cette dixième édition, les passages de l'Alfa GTV 6 2.5i de Didier Thabard (Team Atlantis, Alf

GTV 6), 47"058. style, lui, est toujours aussi spectaculaire et pourtant ce n'est pas chose aisée que de faire passer 295 ch sur une route si étroite. A rapprocher d'Hervé Leroy (R III) qui, une nouvelle fois, gagne sa classe.

Avec 60 partants, la bande à Yannick Tache a réussi son retour à la côte. Les spectateurs, après une pause de 4 ans, ont redécouvert une discipline qui a retrouvé tout son punch. Dès le samedi, ils étaient plus nombreux que pour la ronde le dimanche. L'alternance doit plaire.

### Résultats

#### Scratch

1. R. Tourillon (Martini MK 42, Foulques Nerra), 42"715 ; 2. J.-J. Vallet (Martini MK 21, Océan-Mayenne), 42"869 ; 3. J.-M. Duranteau (Martini MK 45, 37 Igoi), 43"098 ; 4. J.-Y. Bouaté (Martini MK 45, Foulques Nerra), 43"235 ; 5. J. Geslin (Géni RB 10, Foulques Nerra), 45"034 ; 6. J.-P. Lesage (Mambo, Foulques Nerra), 45"388 ; 7. P. Landais (Géni R.B.8, Foulques Nerra), 45"735 ; 8. G. Ferré (Sthemo, Vendée), 45"848 ; 9. J.-M. Lerouel (Tecno, Foulques Nerra), 46"031 ; 10. E.

Thabard (Team Atlantis, Alf GTV 6), 47"058.

#### Groupe N

1. J.-Y. Jactel (205 GTI 1.6 37 Igoi), 49"964 ; 2. H. Denis (R 5 FTI, 37 Igoi), 50"395 ; 3. C. Musset (205 GTI 1.6 i, Plantage nets), 50"666.

#### Groupe A

1. J.-Y. Galipaud (Fiat Ritmo A. Bote Vendée), 47"075 ; 2. M. Porcher (Opel Manta, Océan-Mayenne), 48"192 ; 3. P. Anéz (R 11 turbo, 37 Igoi), 49"482.

#### Groupe F

1. D. Thabard, 47"058 ; 2. J.-Morvan (Scora 1800, A.M.C.M 47"083 ; 3. H. Leroy (R III, Troi Provinces), 47"215. 1<sup>er</sup> cl. 2.

#### Groupe C3

1. J. Geslin, 45"034. 1<sup>er</sup> cl. 1 ; J.-P. Lesage, 45"388. 1<sup>er</sup> cl. 2 ; P. Landais, 45"735.

#### Classement féminin

1. M.-A. Sauvaget (R III, Océan-Mayenne), 49"546 ; 2. M.-A. Tibaudeau (Golf GTI, 37 Igoi), 55"72 ; 3. M. Houssin (R II, Côté d'Amour), 57"243.

## 10<sup>e</sup> édition de la course de côte de La Chevalleraie

### Première victoire de Tourillon

Malgré une date peu propice aux manifestations sportives, la 10<sup>e</sup> édition de la course de côte de la Chevalleraie, organisée samedi et dimanche par l'écurie 37 Igoi, aura retrouvé ses lustres d'antan.

Une soixantaine de pilotes au départ, un public estimé à près de 1.500 personnes montrent que ce type de compétition est toujours prisé dans la région.

Pour la victoire scratch, on s'attendait à une belle lutte entre deux pilotes de monoplaces : si le duel avait bien lieu, c'était sans compter avec un outsider qui « remettait les pendules à l'heure » in extremis.

#### 1<sup>er</sup> de Tourillon

Au 1<sup>er</sup> passage, Duranteau (Martini 1300 CC) allait le plus vite devant Jean-Jacques Vallet (Martini 1300 Talbot). A la 2<sup>e</sup> montée, l'ordre était inversé, Vallet améliorant son chrono de près d'une seconde, un avantage assez confortable compte-tenu de la configuration de la piste. Pourtant, au dernier passage, Vallet n'avait pas eu le temps de

gréner, s'attendant à un retour en force de Duranteau. En fait, c'est Tourillon (Martini MK 42) qui créait la surprise coiffant tout le monde sur le fil. Tourillon signait là sa première victoire Scratch après de nombreuses années de course, une victoire jugée amplement méritée. Jean-Yves Pouaté (Martini MK 45) se trouvait de fait relégué à la 4<sup>e</sup> place.

Geslin (Géni 1300 CC) l'emportait avec brio sur un groupe C3 qu'il aura pleinement dominé devant Lesage (Mambo), Landais (Géni) et le Vendéen Ferré (Sthemo-Hart) dont la monture était peu à l'aise sur une piste aussi peu large.

Lerouel (Tecno 1300 CC) finissait bon 9<sup>e</sup> au classement général sans avoir pu véritablement se mêler au combat des chefs.

Toujours spectaculaire, Didier Thabard (Alfa GTV) remportait in extremis le groupe F devant Morvan, lequel s'adapte très bien à sa nouvelle Scora Renault.

Grand favori du groupe A, le Vendéen Galipaud (Fiat Ritmo Abarth) était de loin le plus vite

devant Porcher dont l'Opel Manta s'avérait peu à l'aise (trop lourde et boîte trop longue. Anéz (R1 Turbo) reprenait la 3<sup>e</sup> place.

On attendait une R5 GT Turbo en groupe N... en fait c'est Jactel (205 GTI 1900) qui se montra le plus rapide alors que Denis (R5 GT Turbo) avait été en tête lors du premier passage.

Musset (205 GTI 1600 CC) s'adjugait la 3<sup>e</sup> place devant Gokret (205 Rally 1300 CC).

On signalera enfin la bonne organisation de l'épreuve mais qu'on de plus logique avec l'équipe présidée par Yannick Tache...

F. J.

#### Classement général

1. Tourillon (Martini MK 42 42"715 ; Vallet (Martini MK 21 42"869 ; 3. Duranteau (Martini MK 45), 43"098 ; 4. Boué (Martini MK 45), 43"235 ; 5. J. Geslin (Géni), 45"034 ; 6. Lesage (Mambo), 45"388 ; 7. Landais (Géni), 45"735 ; 8. Ferré (Sthemo), 45"848 ; 9. Lerouel (Tecno), 46"031 ; 10. Thabard (Alfa GTV), 47"058, etc...

# Ronde de Saint-Porchaire



Didier Thabard, un battant ! Il a acquis sa 4<sup>e</sup> place scratch à la force du poignet...

5<sup>e</sup> Edition les 14 et 15 juillet  
1989 - Organisée par l'A.S.A.  
Richelieu - Partants : 100 -  
Classés : 77.

Le team Laujac a fêté à sa façon le bicentenaire de la révolution... sur la M3 de Laujac Automobile. Levasseur a en effet tout raflé : meilleur temps du tour d'essai, meilleur temps de chacun des 4 tours de course et bien sûr une indiscutable victoire scratch à près de 100km de moyenne. S'il est vrai qu'il manquait Thomas (R5T), Mansard (R5 Turbo), Tanguy (Jidé), il n'en reste pas moins vrai que parmi la centaine d'engagés, une bonne dizaine de pilotes pouvaient prétendre s'imposer, mais rares sont ceux qui ont pu passer la journée sans encombre. Tout d'abord Seguin (A110) pétait son joint de culasse, puis Aubouin (Mercedes 190 16S) pointé à seulement 1<sup>er</sup> de Levasseur dans le 1<sup>er</sup> tour partait en tête-à-queue, imité par Thabard (Alfa GTV 6) qui n'avait concédé que 2<sup>es</sup> au leader. Au 3<sup>es</sup> tour Joussemet (R5 Turbo) qu'on avait rarement vu aussi à l'aise tapait un poteau... Le ménage s'était fait tout seul et de ce fait Palissier (R5 Turbo) et Papeix (Sunbeam Lotus) héritaient des places d'honneur derrière l'ogre angevin alors que Thabard en jouant l'attaqué à outrance parvenait à remonter à la 4<sup>e</sup> place à égalité avec Sarrat (Samba Rallye) très à l'aise sur ce tracé étroit. Le groupe N était dominé par Maurat mais au dernier tour la Golf 16S ne repassait pas (touchette), Cartier (R5 Turbo) bénéficiait de ce coup de théâtre, derrière on pointait Demie (R5 GT Turbo), Gandrieau (R5 GT Turbo)

et Boreau (205 Rallye) vainqueur sans appel en 1300 devant Bost (Samba Rallye) à 44<sup>es</sup> et Marchive (205 Rallye) à 50<sup>es</sup>. Jauvat (Honda Civic) s'offrait également un succès aisé en 1600, Rault lui tint cependant tête jusqu'à ce que ça se gâte pour lui. En 2L le retrait de Maurat faisait l'affaire de Morin (309 GTI), Rogeon (Fiat 130 TC) et Denivelle (205 GTI) montaient également sur le podium. Superbe empoignade en classe 1600 du groupe F, Richard (Visa) venait régler ses comptes sur le fil en battant Terreuil (Sirocco), Dessagne (Sunbeam TI) et Poitevin (Visa). Fort de sa 4<sup>e</sup> place au général, Sarrat remportait une classe 1300 dans laquelle Laroche (Samba Rallye) et Guillet (Rallye 2) eurent bien du mal à se départager. En 1150, la Visa de Bonneau n'eut aucun mal face à la petite « City » de Carf. Dans le groupe A, remporté par Levasseur, Hayet (Ritmo Abarth 130 TC) prenait la 2<sup>e</sup> place et mettait sous la classe 4 Lacellerie (Opel Manta), Torzéc (Golf GTI) et Banca (309 GTI). Lejeune (205 GTI), 3<sup>e</sup> du groupe remportait la classe 1600 devant Casarri (205 GTI) et Poitevin (Visa GTI). En 1300 victoire d'Yviquel (Samba Rallye) devant Boriteau (Samba Rallye).

Philippe Bouin

## Le scratch

1. Levasseur-Moreau (BMW M3) 12'22 (1<sup>er</sup> Gr. A)
2. Palissier-Ansraud (R5 Turbo) 12'32 (1<sup>er</sup> Gr. F)
3. Papeix-Papeix (Sunbeam Lotus) 12'40
4. Thabard-Groilleau (Alfa GTV 6) 12'46
5. Sarrat-Jaffuel (Samba Rallye) 12'46
6. Hayet-Venger (Ritmo Abarth) 12'51
7. Cartier-Carter (R5 GT Turbo) 12'53 (1<sup>er</sup> Gr. N)
8. Lejeune-Chancelier (205 GTI) 12'56
9. Laroche-Morin (Samba Rallye) 12'56
10. Aubouin-Couturier (Mercedes 16 S) 12'58...

## Et le mot de la fin :

Tout simplement bonne chance à tous les pilotes.

Le principal c'est qu'on s'en tire bien.

On n'a jamais été accidenté tout en faisant des résultats.



Merci à Didier THABARD pour l'interview.  
Interview réalisé le 03 Février 2021.

